
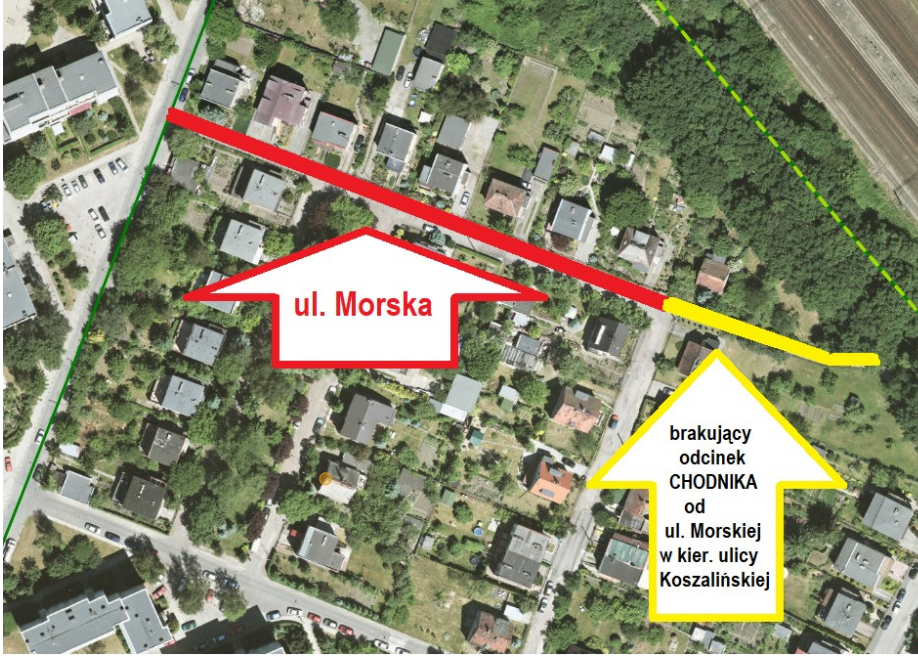


INWESTOR	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 WROCŁAWSKIE INWESTYCJE	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław	
NAZWA ZADANIA	<p align="center">„04420 – Poprawa nawierzchni ul. Morskiej we Wrocławiu”</p>  <p align="right">Źródło: http://wms.zgkikm.wroc.pl/wms/</p>		
TEMAT OPRACOWANIA	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA		

LOKALIZACJA INWESTYCJI	obr. Kuźniki	AM-3	1/2, 13, 14/3, 14/4, 15, 34/3,
---------------------------	--------------	------	--------------------------------

DATA OPRACOWANIA	Październik 2018r.
------------------	--------------------

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w celu realizacji przedsięwzięcia pn. „**Poprawa nawierzchni ul. Morskiej we Wrocławiu**”.

Zadanie obejmuje oprócz realizacji inwestycji uzyskanie zgody na użytkowanie oraz wykonanie i przekazanie dokumentacji powykonawczej.

W ramach inwestycji remontowi podlega droga publiczna w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 j.t. późniejszymi zmianami): ul. Morska - droga gminna nr 106130D.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

3. Definicje

OPZ - Opis Przedmiot Zamówienia
ZZM - Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu we Wrocławiu
ZDiUM - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
MPWiK - Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu
ORZ - Organizacja Ruchu Zastępczego
PZJ - Program Zapewnienia Jakości
POR - Protokół z Inspekcji Inżyniera / Prośba o Odbiór Robót
SST - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

4. Stan istniejący i planowany

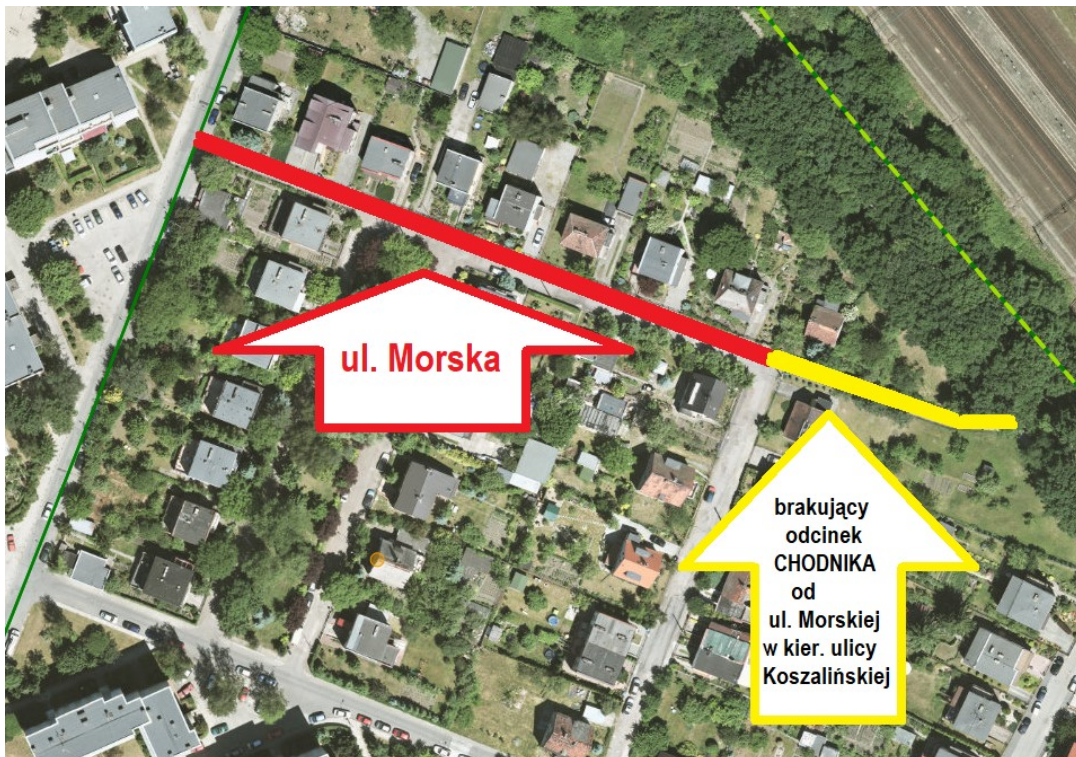
Ulica Morska znajduje się na terenie osiedla Kuźniki, w obszarze ograniczonym ulicami Dźwirzyńska, Międzydrojska oraz linią kolejową. Przedmiotowy rejon nie jest objęty MPZP.

Obecnie ulica posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie bitumiczną w złym stanie technicznym. Na całej długości występują liczne ubytki w nawierzchni. Niniejszy remont nie powoduje zmian w zakresie powiązań z innymi drogami publicznymi, a jego podstawowym zadaniem jest poprawa nawierzchni drogowej.



<http://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp9>

Remont ul. Morskiej od ul. Dźwirzyńskiej do ul. Rewalskiej zakłada wykonanie ciągu pieszo jezdni o nawierzchni z kostki betonowej (10 x 20 x 8 cm) bez wydzielenia odrębnych chodników czy ścieżek rowerowych, co odpowiada obecnej sytuacji oraz budowę fragmentu brakującego odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej (20 x 20 x 8 cm) wraz z trawnikiem [od ul. Morskiej w kierunku ulicy Koszalińskiej].



Początek remontu ul. Morskiej to włączenie w ul. Dźwirzyńską. Dalej szerokość ciągu wynosi 4,50 m do skrzyżowania z sięgaczem ul. Morskiej, po czym następuje zwiększenie szerokości ciągu do 7,50 m.

Projekt nie przewiduje wydzielania odrębnych chodników czy ścieżek rowerowych. Ruch pieszy i rowerowy będzie się odbywał ciągiem pieszo jezdnym przy założeniu wprowadzenia na danym obszarze strefy zamieszania w postaci oznakowania D-40.

W ramach zadania należy dokonać remontu (przebruku) części zjazdów, w lokalizacjach wskazanych w dokumentacji projektowej.

Włączenie w sięgacz ul. Morskiej – nawierzchnia z kruszywa na odcinku 5 m (załącznik nr 3 do OPZ).

Włączenie w ul. Rewalską – nawierzchnia bitumiczna na odcinku 5 m (załącznik nr 3 do OPZ).

Odwodnienie nawierzchni jezdni przewidziano w głównej części wykonać poprzez zagospodarowanie wód opadowych w granicach istniejącego pasa drogowego, bez konieczności odprowadzania ich w system kanalizacji deszczowej. Nie mniej z uwagi na ukształtowanie wysokościowe ulicy część wód opadowych musi być odprowadzana za pomocą proj. wpustów deszczowych w system kanalizacji deszczowej.

W zakresie opracowania znajduje się również wykonanie chodnika łączącego ul. Morska z istniejącym chodnikiem wzdłuż linii kolejowej. Szerokość przedmiotowego chodnika wynosi 2,00 m.

5. Opis zamówienia

5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową „Remont nawierzchni dróg gruntowych ul. Morska i ul. Rewalska we Wrocławiu” autorstwa Biprogeo-Projekt sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bukowskiego 2 we Wrocławiu, w zakresie wskazanym w OPZ (załącznik nr 2 i 3 do OPZ) oraz wszelkich innych czynności ujętych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia.

5.2. Zakres zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, związanych w poprawą nawierzchni ul. Morskiej wraz z brakującym odcinkiem chodnika od ul. Morskiej do chodnika biegnącego wzdłuż linii kolejowej na podstawie dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego i zaktualizowanej przez Wykonawcę, w zakresie wskazanym w OPZ.

5.3. W ramach zamówienia należy przewidzieć:

5.3.1. wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego, w szczególności:

- a) Organizację zaplecza budowy
- b) Roboty związane z zielenią np. założenie trawników
- c) Remont nawierzchni ul. Morskiej
- d) Przebudowa kolizyjnego uzbrojenia – np. branża odwodnienia
- e) Budowę brakującego chodnika od ul. Morskiej w kierunku linii kolejowej
- f) Zapewnienie nadzoru archeologicznego, saperskiego oraz pełnej obsługi geodezyjnej przy wykonywaniu robót
- g) Uporządkowanie terenu po robotach budowlanych wszystkich branż.
- h) Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub innej równoważnej decyzji.
- i) Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych w dokumentacji rozwiązań projektowych.

5.3.2. wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej zaktualizowanej przez Wykonawcę:

- a) Wyniesienie, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu zapewniającej dostęp do nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych
- b) Zamknięcie części jezdni ul. Morskiej (wg ORZ) dla ruchu pojazdów musi się odbyć jednorazowo i nie może przekroczyć łącznie 30 dni.

5.3.3. przygotowawcze prace projektowe i opracowania:

W ramach zamówienia, przed przystąpieniem do realizacji robót, Wykonawca ma obowiązek

wykonać oraz uzgodnić/zatwierdzić we wszystkich wymaganych i kompetentnych jednostkach:

- a) Projekt obsługi budowy.
- b) Inwentaryzację istniejącego majątku drogowego
- c) Projekt organizacji ruchu tymczasowego

Zamawiający dopuszcza możliwość (po akceptacji Zamawiającego) wdrożenia zamiennej organizacji ruchu tymczasowego. Opracowanie zamiennego projektu organizacji ruchu tymczasowego oraz jego zatwierdzenie będzie staraniem i na koszt Wykonawcy w ramach wynagrodzenia za organizację ruchu zastępczego.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za opracowanie w/w projektów na początku i w trakcie realizacji budowy wraz z wymaganymi aktualizacjami, uzyskanie wszelkich zezwoleń i uzgodnień w tym zakresie. Jeżeli będzie to wymagane obowiązującymi przepisami prawa wystąpi on do Zamawiającego o wydanie stosownych pełnomocnictw upoważniających go do działania w imieniu Zamawiającego w powyższym zakresie.

5.4. Zamówienia podobne

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na powtórzeniu podobnych robót jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem, a całkowita wartość tych zamówień została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć prac związanych z wykonaniem aktualizacji dokumentacji i robót budowlanych dla terenów przylegających do ulicy Morskiej, w tym ulic sąsiednich.



W ramach zamówienia podobnego należy przewidzieć:

- a) Organizacja zaplecza budowy
- b) Roboty związane z zielenią np. założenie trawników
- c) Remont konstrukcji nawierzchni
- d) Przebudowę kolizyjnego uzbrojenia np. brzoza odwodnienia
- e) Zapewnienie nadzoru archeologicznego, saperskiego oraz pełnej obsługi geodezyjnej przy wykonywaniu robót
- f) Uporządkowanie terenu po robotach budowlanych wszystkich branż.
- g) Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub innej równoważnej decyzji.
- h) Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych.

6. Podstawa wykonania zamówienia

6.1. Roboty budowlane prowadzone będą na podstawie:

- a) Dokumentacji projektowej autorstwa Biprogeo-Projekt sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bukowskiego 2 we Wrocławiu, zatytułowanej „Remont nawierzchni dróg gruntowych ul. Morska i ul. Rewalska we Wrocławiu” w zakresie wskazanym w niniejszym OPZ oraz zgodnie z treścią wszystkich uzgodnień, pozwoleń i opinii załączonych do tej dokumentacji – załącznik nr 1 do OPZ
- b) Własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

6.2. Przedmiot zamówienia, z zastrzeżeniem dokumentacji projektowej, której opracowanie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy, należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową w zakresie wskazanym w załączniku nr 2 i 3 do OPZ, stanowiącym integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Wykaz dokumentacji projektowej przekazywanej przez Zamawiającego:

L.p.	Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWLANY	
1.	Projekt Budowlany
PROJEKTY WYKONAWCZE	
2.	PW Drogi
3.	PW Zieleni
4.	PW Budowa odwodnienia
5.	Projekt Docelowej Organizacji Ruchu (*)
6.	Projekt Zastępczej Organizacji Ruchu (*)
INNE OPRACOWANIA	
7.	Przedmiar robót
8.	Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
9.	Inwentaryzacja majątku drogowego (*)

(*) wymagana aktualizacja przez Wykonawcę

7. Wytyczne dla Wykonawcy

7.1. Program Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodny z Umową postęp Robót. W tym celu wymaga się żeby posługiwał się i odpowiednio zarządzał Programem Robót wykazującym stopień zaawansowania i rokowania terminowości zakończenia Kontraktu.

Obowiązkiem Wykonawcy jest przedłożenie do zaopiniowania Zamawiającemu w terminie do 14 dni od podpisania Umowy, Program Robót, przy czym powinien on zawierać przynajmniej:

- a) odpowiedni poziom szczegółowości czynności, z których Program będzie się składać, pozwalający na właściwą analizę przebiegu czasowego i logicznego Robót z wydzieleniem poszczególnych etapów realizacji zawartych w Umowie,

Wyżej wymienione Dokumenty Wykonawcy muszą być sporządzone i przekazane również w wersjach elektronicznych edytowalnych

Wykonawca jest zobowiązany do poprawienia programu robót na polecenie Zamawiającego oraz do jego aktualizacji w sytuacji zagrożenia terminów realizacji zadań mogących się przełożyć na nie dotrzymanie terminów umownych.

8.2. Program Zapewnienia Jakości

W ciągu 7 dni od rozpoczęcia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i zatwierdzić u Zamawiającego Program Zapewnienia Jakości, wykonany zgodnie z wymogami opisanymi w części ogólnej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

8.3. Projekt Organizacji Ruchu Zastępczego

1. Wykonawca zaktualizuje projekt organizacji ruchu zastępczego zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729 ze zm.).
- Specyfikacją techniczną na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowany projekt Organizacji Ruchu Zastępczego wraz z uzyskanymi wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami potrzebnymi do wdrożenia organizacji ruchu na czas wykonywania wszystkich robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem, w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R) w 4 kompletach. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom.

8.4. Inwentaryzacja majątku drogowego

Aktualizacja inwentaryzacji istniejącego majątku drogowego – opracowanie powinno zostać wykonane jako aktualizacja przekazanego odrębnego opracowania przed przystąpieniem do robót budowlanych i stanowić będzie podstawę do przekazania placu budowy. Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów drogi oraz plan sytuacyjny z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej nawierzchni i przeznaczeniu, np.:

- jezdnia asfaltowa – m2
- zatoka autobusowa z kostki typu... – m2
- krawężniki kamienne – mb
- krawężniki betonowe – mb
- chodnik z płytek betonowych o wymiarach... – m2
- chodnik z nawierzchni asfaltowej – m2
- wpusty deszczowe – szt
- włazy betonowe – szt.
- włazy żeliwne – szt.
- armatura – szt.
- hydranty – szt.
- znaki drogowe typu... - szt.
- barierki typu... - mb
- słupki typu... - szt.
- itd.

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest, aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone krawężniki, które później zostaną wymienione na nowe).

8.5. Operat Kolaudacyjny

Jako podstawowe składniki Operatu należy przyjąć, że Wykonawca powinien dostarczyć:

- a) Wyniki prób, pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne ze STWiOR oraz PZJ,
- b) Listę zatwierdzonych przez Zamawiającego wniosków o zatwierdzenie Materiałów, dla Materiałów, z których zostały wykonane Roboty, wraz z dokumentami towarzyszącymi dostawie Materiałów, poświadczającymi zgodność zastosowanych Materiałów z wymienionymi powyżej zatwierdzeniami Zamawiającego,
- c) Gwarancje producenta na zamontowane Materiały i Urządzenia, jeżeli, czas gwarancji udzielonej przez producenta przekracza termin gwarancji Wykonawcy z Umowy; w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć także cesję na Zamawiającego, uprawnień wynikających z tych gwarancji.
- d) Dokumentację powykonawczą w rozumieniu Prawa Budowlanego (art.3 pkt.14) stanowią:
 - Projekt Budowlany z ewentualnie naniesionymi zmianami;
 - geodezyjna dokumentacja powykonawcza zawierająca dokumentację geodezyjną sporządzoną dla poszczególnych etapów budowy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wraz z kopią aktualnej mapy zasadniczej terenu, wykonaną przez geodetę posiadającego odpowiednie uprawnienia geodezyjne. Należy uzyskać przyjęcie tej dokumentacji do właściwego zasobu geodezyjnego.
 - oryginał Dziennika Budowy wraz z oświadczeniami Wykonawcy (Kierownika Budowy):
 - o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami,
 - o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także, w razie korzystania, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,
 - o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania.

Dokumentację powykonawczą w rozumieniu Umowy stanowią:

- dokumentacja wymieniona powyżej,
- wszystkie projekty wykonawcze użyte przez Wykonawcę do wykonania Robót z naniesionymi w wyniku wykonywania Robót zmianami, w sposób umożliwiający przyszłemu użytkownikowi eksploatację i obsługę obiektów.

Szczegółowe wymogi, co do zakresu i formy dokumentacji powykonawczej powinny być wcześniej uzgodnione z Zamawiającym, niemniej, jako podstawowe należy przyjąć:

- Strony w poszczególnych tomach powinny być ponumerowane;
 - Załączane do poszczególnych tomów spisy dokumentów powinny zawierać nazwę tomu oraz spis wszystkich dokumentów razem z podaniem numerów stron dla tych dokumentów, w danym tomie;
 - Poszczególne tomy powinny mieć charakter ujednoczonej dokumentacji, rysunki i dokumenty zapakowane powinny być w jednego rodzaju/koloru segregatorach. Poszczególne tomy powinny być opisane na „grzbietach”;
 - Dostarczone tomy powinny znajdować się w jednolitych, opisanych kartonach.
- e) Decyzje lub zaświadczenia stosownych organów architektonicznych umożliwiających przystąpienie do użytkowania wykonanego zakresu robót.
 - f) Wykonawcy dostarczą Zamawiającemu opracowaną dokumentację powykonawczą w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R) w 2 kompletach. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom.

8.6. Podział na etapy

Zadanie będzie realizowane etapowo:

- a) Etap I – wykonanie całości robót budowlanych remontu nawierzchni istniejącej jezdni ul. Morskiej (na odcinku od ul. Dźwirzyńskiej do ul. Rewalskiej oraz budowa brakującego chodnika od ul. Morskiej

w kierunku ulicy Koszalińskiej wraz ze wzmocnieniem podbudowy i przywróceniem docelowego ruchu pojazdów oraz docelowej organizacji ruchu zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 1 OPZ.

Za datę zakończenia robót etapu I uważać się będzie potwierdzony przez Inspektora Nadzoru wpis do Dziennika Budowy zgłaszający zakończenie robót oraz pozytywny protokół z odbioru końcowego I etapu inwestycji.

- b) Etap II – wykonanie wszystkich pozostałych prac oraz obowiązków nałożonych umową, w tym uzyskanie pozwolenia na użytkowanie zadania lub innej równoważnej decyzji zgodnie z dokumentacją projektową przekazaną przez Zamawiającego

Za datę zakończenia robót etapu II uważać się będzie pozytywny protokół odbioru ostatecznego po wykonaniu dokumentacji powykonawczej inwestycji wraz z przedłożeniem pozwolenia na użytkowanie zadania lub innej równoważnej decyzji dla zakresu zadania opisanego niniejszym OPZ.

8.7. Przekazanie terenu budowy

Podstawą do przekazania terenu budowy jest wykonanie Inwentaryzacji Majątku Drogowego oraz Zastępczej Organizacji Ruchu.

Zamawiający w terminie określonym w Umowie przekazuje Wykonawcy prawo dostępu do Terenu Budowy [działki o numerach: 1/2, 13, 14/3, 14/4, 15, 34/3, AM-3, obr. Kuźniki]

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego Robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utwali na własny koszt.

8.8. Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych

W zakresie robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do następujących czynności:

1. Przejęcia terenu robót od Zamawiającego,
2. Zabezpieczenia i wygradzenia terenu robót,
3. Zapewnienie dozoru mienia na terenie robót na własny koszt,
4. Wykonania robót w oparciu o dokumentację projektową udostępnioną przez Zamawiającego oraz opracowaną przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także z uwzględnieniem dodatkowych wytycznych podanych w Instrukcji dla Wykonawców,
5. Urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż na moment rozpoczęcia robót.
6. Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany będzie zlikwidować zaplecze budowy łącznie z odłączeniem mediów i usunięciem wszystkich instalacji z budynków, rozbiórką wszystkich dróg dojazdowych i parkingów, oczyszczeniem terenu oraz wywiezieniem wszystkich zdemontowanych elementów i urządzeń. Teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty ostatecznego odbioru inwestycji,
7. Wykonania i utrzymania w należytym stanie oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy,
8. Utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów,
9. Umożliwienia przejazdu (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.), dojazdu i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonywać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonać pod nadzorem użytkowników tych sieci,
10. Po przejściu terenu budowy zdjęcie, zabezpieczenie i przechowanie majątku Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego Gminy obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego,
11. Powiadomienia pisemnie (faksem) Zamawiającego, Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem) i właściwego organu policji o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,

12. Wykonywania prac utrzymaniowych (w ramach ceny ofertowej) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu,
13. Poniesienia kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy; Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela,
14. Poniesienia kosztów związanych z zajęciem nieruchomości w celu przeprowadzenia robót budowlanych
15. Prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem robót,
16. Przestrzegania norm w zakresie ochrony środowiska naturalnego, ze szczególnym naciskiem na ochronę istniejącego drzewostanu i systemu korzeniowego. Wszelkie prace ziemne, tak powierzchniowe jak i wykopy, muszą być poprzedzone sprawdzeniem, czy nie naruszają istniejących systemów korzeniowych z zastosowaniem metody wydmuchu ziemi air-spade z pomiędzy korzeni. Inspektor ds. zieleni określi, czy w danej lokalizacji możliwe będzie po odkryciu systemu korzeniowego zlokalizowanie projektowanych elementów, np. studni.
17. Koordynowania robót, ochrony mienia, zabezpieczenia p. poż., nadzoru BHP i utrzymania ogólnego porządku na terenie budowy,
18. Usunięcia odpadów powstałych w wyniku realizacji robót oraz uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
19. Wypełnienia wymogów wynikających z uzgodnień projektowych dołączonych do projektu,
20. Zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzenia wykazu zmian danych ewidencyjnych i przekazania po zatwierdzeniu przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego Zamawiającemu przed przystąpieniem do odbioru ostatecznego oraz Zarządowi Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego; w zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo wykona analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej, w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie. Po odtworzeniu przerwanego ciągu poligonowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania,
21. Uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego receptur na masy bitumiczne oraz materiałów budowlanych przed ich wbudowaniem, od nadzoru budowy,
22. Uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę Kierownika budowy/ Kierowników robót branżowych, z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem przed zmianą Kierownika Budowy/Kierowników robót branżowych. Wraz z wystąpieniem do Zamawiającego o wyrażenie w/w zgody, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty potwierdzające spełnianie przez proponowanego Kierownika budowy/ Kierowników robót branżowych wymogów określonych w SIWZ,
23. Podania, po ostatnim bezusterkowym przeglądzie gwarancyjnym, aktualnego numeru konta bankowego, na który Zamawiający zwróci część zabezpieczenia pozostawioną na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, w przypadku wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gotówki,
24. Organizowania Rad Budowy, co najmniej raz w tygodniu (chyba, że Zamawiający uzna, że w danym tygodniu nie ma potrzeby organizowania Rady Budowy).
25. Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Budowy Wykonawcy prześlą uczestnikom spotkania co najmniej na 3 dni przed terminem Rady. Dodatkowo Wykonawcy przedstawią na pierwszej Radzie Budowy harmonogram prac z uwzględnieniem terminów oraz będą informowali Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie w wersji elektronicznej harmonogramu. Pierwsza Rada powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez

- Wykonawców i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Budowy notatek ze spotkań.
26. Podniesienie standardu urządzeń i obiektów właścicieli obcych, które wymagają przebudowy w związku z prowadzonymi robotami w ramach niniejszej umowy może nastąpić po uprzednim zawarciu przez Zamawiającego umowy z właścicielem lub administratorem obiektu lub urządzenia zapewniającej pokrycie kosztów podniesienia standardu.
 27. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych, a także zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót, a w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca dokonana naprawy pokrywając jej koszty.
 28. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie i przestrzeganie warunków bezpieczeństwa w czasie wykonywania prac oraz wykonanie w trakcie prowadzonych robót właściwych zabezpieczeń wynikających z przepisów bhp i ppoż.
 29. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.
 30. Wykonywania prac na czynnych sieciach za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.
 31. prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST), prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
 32. Wykonawcy zobowiązani będą do utrzymania nawierzchni jezdni w obszarze budowy i na terenie wdrożonej zastępczej organizacji ruchu w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy, zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego.
 33. Transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu – załącznik OPZ nr 8
 34. Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy z zachowaniem standardów opisanych w specyfikacji technicznej ZDiUM „na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik OPZ nr 6
 35. Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę/zabezpieczenie istniejących znaków oraz ich ponowne wyniesienie wg zatwierdzonego projektu.
 36. Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.
 37. Wykonawca udzieli rękojmi na zasadach wskazanych w ofercie i umowie
 38. Nie wyklucza się w trakcie realizacji robót wprowadzania dodatkowych zakresów robót realizowanych wg odrębnych umów innych Wykonawców, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy.
 39. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz. 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) Roboty rozbiórkowe: rozbiórki nawierzchni drogowych i elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki obiektów kubaturowych;
 - b) Roboty ziemne: korytowanie, wykonywanie wykopów, wykonanie wykopów wraz z umocnieniem, skarpowanie, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów, wykonywanie drenaży i odwodnienia terenu;
 - c) Roboty drogowe: wykonywanie podbudów, układanie mas bitumicznych, wykonywanie nawierzchni betonowych, wykonywanie nawierzchni betonowych z prefabrykatów, wykonywanie nawierzchni innych niż bitumiczne i betonowe (ziemne utwardzone, z kruszywa, z kostki kamiennej itp.), wykonywanie oznakowania poziomego (w tym oznakowania tymczasowego), montaż oznakowania pionowego (w tym oznakowania tymczasowego), montaż elementów drobnej architektury;

- d) Roboty sieciowe: układanie i montaż sieci podziemnych i naziemnych uzbrojenia terenu (sieci sanitarne [gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłociągi], elektroenergetyczne, teletechniczne przewodowe i bezprzewodowe) wraz z montażem galanterii (zawory, studnie, itd.) i wykonaniem elementów nośnych (słupy, podpory, itp.);
- e) Roboty związane z zielenią: wycinka drzew i krzewów, zakładanie i pielęgnacja trawników, sadzenie i pielęgnacja drzew i krzewów;
- f) Inne: Obsługa maszyn budowlanych, obsługa narzędzi spalinowych, obsługa elektronarzędzi

8.9. Rozliczenie

Podstawą wyliczenia płatności są ilości przedmiarowe, z wyłączeniem zakresu dotyczącego:

- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego, jak również w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego jego utrzymania,
- zaplecza budowy,

Rozliczenie prac objętych przedmiotem zamówienia będzie się odbywało fakturami przejściowymi w trakcie trwania etapu I i fakturą końcową za zakończenie etapu II zgodnie z pkt. 8.6. (zgodnie z cenami podanymi w ofercie).

Faktury przejściowe będą wystawiane do wysokości nie większej niż 90% całościowego wynagrodzenia brutto.

8.10. Zaplecze budowy

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż przy rozpoczęciu robót.
- 2) Na zapleczu budowy należy udostępnić Zamawiającemu jedno pomieszczenie biurowe o powierzchni 12–18 m² wraz z instalacją elektryczną oraz pomieszczenie sanitarne. Pomieszczenie dla personelu Zamawiającego musi być wyposażone w meble:
 - a) minimum 1 szafa, co najmniej w połowie zamykana na klucz, o wymiarach minimum 180x40x80 cm,
 - b) stół na minimum 12-15 osób wraz z krzesłami,
 - c) czajnik elektryczny, wodę, herbatę, kawę.
- 3) Na zapleczu budowy należy udostępnić pomieszczenie sanitarne, z którego będzie też mógł korzystać personel Zamawiającego, należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, wodę, płyn do mycia naczyń,
- 4) Lokalizację zaplecza Wykonawca uzgodni z Zamawiającym i we własnym zakresie i na własne ryzyko oraz własny koszt uzyska niezbędne zgody formalne w tym zakresie,
- 5) Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany będzie zlikwidować zaplecze budowy łącznie z odłączeniem mediów i usunięciem wszystkich instalacji z budynków, rozbiórką wszystkich dróg dojazdowych i parkingów, oczyszczeniem terenu oraz wywiezieniem wszystkich zdemontowanych elementów i urządzeń. Teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty ostatecznego odbioru inwestycji.

8.11. Gospodarka odpadami

Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewiozą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.

1. W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do:

- postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach ma obowiązek zagospodarowania powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21 z późn. zm.), a w szczególności do obowiązków wskazanych w rozdz. 4 ustawy oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30.04.2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. z 2013r., poz. 523) oraz w razie potrzeby zgłosić informacje o wytwarzanych odpadach do Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Zamawiającemu

(koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów obciąża Wykonawcę), Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych;

- przewiezienia na wybrane przez siebie wysypisko odpadów, tj. materiałów pochodzących z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania), w ramach ceny ofertowej określonej § 11 ust. 1;
 - wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy oraz wywozu frezu na składowisko w ramach ceny ofertowej
2. Wykonawca oraz Podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót, zobowiązani są do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
 3. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia stosownych dowodów/dokumentów związanych z utylizacją odpadów zgodnie z ust. 5.12. a) oraz przekazaniem majątku drogowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie pkt. 5.13.
 4. Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy każdorazowo uzgodnią z właścicielem sieci.

8.12. Materiał z rozbiórki

1. Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z pkt. 8.13. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w ww. punkcie OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.
2. Materiał kamienny z rozbiórki (kostka drogowa oraz krawężniki) należy oczyścić i przekazać zgodnie z obowiązującą procedurą do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta stosując wzory dokumentów do rozliczania materiałów z odzysku lub wbudowania.
3. Znaki drogowe pionowe Wykonawcy muszą zabezpieczyć i w przypadku spełnienia norm i przepisów (możliwość ponownego wykorzystania) przechować do ponownego wbudowania. Znaki, które nie zostaną ponownie wbudowane należy przekazać do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie z procedurą, wytycznymi Zamawiającego.
4. Poza w/w wytycznymi w sprawie odzysku materiałów pochodzących z rozbiórki, należy zachować n/w doprecyzowanie:

I. Wykaz materiałów z rozbiórki do zdania na magazyn ZDiUM

1. kostka kamienna 18/20 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
2. kostka kamienna 9/11 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
3. kostka kamienna 4/6 (granit) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
4. kostka kamienna 4/6 (bazalt) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
5. Krawężnik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
6. opornik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
7. płyty kamienne - przekazanie do magazynu ZDiUM stos spięty taśmą lub luzem
8. kostka betonowa ("puzzle") - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
9. płytki chodnikowe 25x25 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
10. płytki chodnikowe 30x30 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
11. płytki chodnikowe 35x35 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
12. płytki chodnikowe 50x50 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
13. płytki chodnikowe infuły - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
14. Inne elementy betonowe (np. kwietniki, gazony, słupki betonowe itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
15. obrzeża trawnikowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
16. krawężniki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
17. słupki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
18. elementy infrastruktury drogowej złom stalowy (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM z podziałem na następujące asortymenty : złom żeliwny, stalowy, kolorowy.
19. elementy infrastruktury drogowej stalowe do ponownego wykorzystania (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM

posegregowane.

20. inne elementy infrastruktury drogowej, których stan użytkowy pozwala na ponowne wykorzystanie w ramach remontów lub inwestycji prowadzonych na terenie Wrocławia - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane.

II. Wymagania dla poszczególnych asortymentów:

1. materiały z pozycji 1, 2, 3, 4 - mają być oczyszczone z zaprawy, bez piasku, posortowane wg asortymentów
2. materiały z pozycji 5, 6 - nie krótsze niż 70 cm, oczyszczone z zaprawy, bez uszkodzeń
3. materiały z pozycji 7 - nie mniejsze wymiary niż 70 cm x 70 cm nie mogą mieć ubytków i pęknięć
4. materiały z pozycji: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - oczyszczone z zaprawy, nie mogą mieć ubytków i pęknięć
5. materiały z pozycji 18 - komisyjna weryfikacja
6. materiały z pozycji 19, 20 - komisyjna weryfikacja

Kostka kamienna z rozbiórki w każdym asortymencie winna być w całości po uprzednim oczyszczeniu z zaprawy, bitumu itp. oraz segregacji na poszczególne asortymenty przekazana do magazynu ZDiUM.

Ocena ilości materiałów kamiennych (poz. I pkt. 1-7) oraz kostki betonowej z rozebranej nawierzchni przeznaczonej do utylizacji musi być przeprowadzona z udziałem inspektora nadzoru z ramienia inwestora oraz przedstawiciela ZDiUM.

Ocenę przydatność pozostałych materiałów dokonuje inspektor nadzoru z ramienia inwestora.

Magazyn ZDiUM może odmówić przyjęcia materiału, jeśli nie spełniają w/w warunków.

Transport, załadunek i rozładunek jest w gestii wykonawcy.

W przypadku rozbieżności ilości materiałów przewidzianych do odzysku i zwrotu do ZDiUM pomiędzy zweryfikowaną przez obie strony inwentaryzacją materiałów, a rzeczywistą ich ilością, wynikającą z cech fizycznych materiałów, inwestor musi powiadomić o tym fakcie ZDiUM. W takim przypadku strony sporządzą korektę ilości materiałów przewidzianych do odzysku.

Proponuje się każdorazowo poprzedzenie robót rozbiórkowych wykonaniem kontrolnego pomiaru ciężaru wbudowanej kostki kamiennej w nawierzchnię przewidzianą do rozebrania. Pomiar powinien być wykonany przy udziale przedstawiciela Zarządu. Powyższe pozwoli na zweryfikowanie wstępnych założeń zawartych w inwentaryzacji opracowanej przez Inwestora.

8.13. Kontrola jakości robót i materiałów

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
2. Zakupione i wbudowane materiały muszą spełniać wymogi, które określa art. 5 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, przepisy szczególne, muszą odpowiadać normom oraz posiadać stosowne certyfikaty, atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
3. Materiały użyte do realizacji przedmiotu umowy muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wymagane prawem certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne i zaświadczenia o dopuszczeniu użytych materiałów do stosowania do akceptacji.
4. Bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót będą prowadzone na koszt Wykonawcy.
5. Jeżeli Zamawiający zarządzi przeprowadzenie dodatkowych badań, a ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie spełniają wymogów, to koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą prawidłowe, to koszty badań ponosi Zamawiający.
6. W sytuacji, o której mowa w pkt. e) zdanie 1, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania tego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych na własny koszt.
7. Zasady kontroli jakości robót:
Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że

roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST, i obowiązujących przepisów. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

8. Pobieranie próbek:

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Dostarczone próbki będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Na polecenie Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli.

9. Badania i pomiary:

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

10. Raporty z badań: Wykonawca będzie przekazywać Inspektorowi Nadzoru raporty z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

11. Badania prowadzone przez Inspektora Nadzoru: Inspektor Nadzoru może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty wykonawcy są niewiarygodne, to całkowity koszt tych badań poniesie Wykonawca.

8.14. Zieleń

Opracowania odnoszące się do drzew/krzewów należy wykonać zgodnie z wytycznymi znajdującymi się na stronie www.zzm.wroc.pl, w zakładce „Aktualności – Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia”, pod hasłem: INFORMACJE DLA PROJEKTANTÓW.

8.15. Terminy realizacji

Zgodnie ze wzorem umowy

8.16. Spis załączników

Tabela nr 1: Spis załączników

LP.	NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
1	ZAŁĄCZNIK NR 1	Dokumentacja projektowa
2	ZAŁĄCZNIK NR 2	Zakres opracowania
3	ZAŁĄCZNIK NR 3	Zakres włączenia
4.	ZAŁĄCZNIK NR 4	Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy. Warunki, standardy i wymagania -MPWiK S.A. wydanie wrzesień 2010 Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy kanalizacji deszczowej. Warunki, standardy i wymagania - MPWiK S.A. wydanie wrzesień 2012 Opis technologii kartowania branżowej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dla MPWiK we Wrocławiu wydanie wrzesień 2012
5	ZAŁĄCZNIK NR 5	Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia
6	ZAŁĄCZNIK NR 6	Specyfikacja Techniczna na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
7	ZAŁĄCZNIK NR 7	Zarządzenie dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia
8	ZAŁĄCZNIK NR 8	1. Zarządzenia Nr 11161/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 09.12.2010r. ws określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9ton 2. Zarządzenia Nr 3980/12 Prezydenta Wrocławia z dnia 07.03.2012r. ws organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton
9	ZAŁĄCZNIK NR 9	Zarządzenia Nr 9657/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 14.06.2010r. w sprawie zasad udostępniania przez ZDiUM we Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach inwestycji wraz ze wzorem wniosku o przekazanie pasa drogowego i wymaganymi załącznikami, które wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym jest zobligowany opracować
10	ZAŁĄCZNIK NR 10	Wytyczne ZDiUM do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego
11	ZAŁĄCZNIK NR 11	Pismo ZZM w sprawie uzgadniania dokumentacji projektowej
12	ZAŁĄCZNIK NR 12	Wytyczne w sprawie zasad obrotu materiałem rozbiórkowym pochodzącym z dróg, należącym do innych gestorów sieci
13	ZAŁĄCZNIK NR 13	Zarządzenie nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
14	ZAŁĄCZNIK NR 14	Wytyczne dotyczące pielęgnacji, nasadzeń i gospodarki drzewostanem
15	ZAŁĄCZNIK NR 15	Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 6541/17 d dnia 17 marca 2017r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu
16	ZAŁĄCZNIK NR 16	Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym