

Wrocław, 14.01.2020



**WROCLAWSKIE
INWESTYCJE**

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/78/PN/2019 pn. 04600 – Przebudowa ul. Swobodnej w celu wyznaczenia dróg rowerowych we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2018 poz. 1986 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia SIWZ w następujący sposób.

Pytanie nr 2

Zgodnie z zapisami w IDW

4.2. Zakres rzeczowy inwestycji, można podzielić na:

- Opracowanie branżowych projektów wykonawczych na podstawie projektu budowlanego stanowiącego załącznik nr 1
- Realizacja robót budowlanych na podstawie uzyskanego pozwolenia na budowę nr 6521/2018 z dnia 27.12.2018 r. stanowiącego załącznik nr 2, oraz ewentualnej zmiany pozwolenia na budowę, które uzyska wybrany Wykonawca.

Natomiast w PFU znajdujemy zapis

Ze względu na fakt, że nie jest realizowany etap 2 Inwestycji, Wykonawca wprowadzi nowe rozwiązania, które umożliwią bezkolizyjne włączenie drogi dla rowerów w istniejący obszar działki nr 9/7, AM 15, o. Południe, od strony ul. Powstańców Śląskich oraz ul. Komandorskiej. Zmiany te mogą wymusić konieczność uzyskania zmiany Pozwolenia na budowę, którą w razie konieczności uzyska wybrany Wykonawca.

W związku z powyższymi zapisami prosimy o wyjaśnienie poniższych kwestii:

1. Czy wykonawca na podstawie załączonego projektu budowlanego ma opracować projekty wykonawcze dla Etapu 1 oraz Etapu 2?

2. Czy w ramach ww postępowania realizacji robót budowlanych podlega jedynie Etap 1?

3. Co Zamawiający rozumie przez stwierdzenie -" Wykonawca wprowadzi nowe rozwiązania, które umożliwią bezkolizyjne włączenie drogi dla rowerów w istniejący obszar działki nr 9/7 AM 15 o. Południe?

Chcemy zauważyć, iż powstał projekt budowlany, który zakładał częściowe wykorzystanie powierzchni parkingowej na poprowadzenie tamtędy drogi rowerowej i właściciele działki 9/7 nie wyrazili zgody na takie rozwiązanie.

Ponadto Zamawiający wyraźnie zaznacza, iż droga rowerowa ma być prowadzona poza jezdnią ul. Swobodnej. Czy zamawiający posiada jakiekolwiek informacje które precyzują ww. bezkolizyjne włączenie ?

Czy wykonawca może założyć, iż prowadzenie ruchu rowerowego drogą manewrową parkingu jest rozwiązaniem bezkolizyjnym i czy Zamawiający wcześniej uzgadniał takie rozwiązanie z właścicielem działki 9/7?

Odpowiedz na pytanie nr 2 (zmiana nr 4)

Zamawiający odpowiadając na pytanie nr 2 informuje, że:

1. Wykonawca zgodnie z oznaczeniami zakresu na załączniku graficznym nr 3 do OPZ wykona projekty wykonawcze dla Etapu 1 i Etapu 3.
2. Realizacji robót budowlanych podlega zakres Etapu 1 i Etapu 3.
3. Etap nr 2 przewidywał realizację wydzielonej drogi dla rowerów poprzez likwidację miejsc postojowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Swobodnej. Ze względu na fakt, że etap ten nie jest obecnie realizowany, należy przewidzieć rozwiązania projektowe w zakresie Etapu 3, nie ingerujące w działkę nr 9/7 AM 15 o. Południe. Zakres prac projektowych i robót budowlanych należy ograniczyć do działek objętych pozwoleniem na budowę. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, iż to po stronie Wykonawcy jest uzgodnienie rozwiązań projektowych z jednostkami miejskimi.



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

Zamawiający uszczegóławia opis przedmiotu zamówienia poprzez opublikowanie na stronie www.wi.wroc.pl zaktualizowany załącznik nr 3 do OPZ.

Pytanie nr 3

Prosimy o udzielenie odpowiedzi gdzie należy dostarczyć elementy sygnalizacji zaprojektowane do demontażu tj. sygnalizatory tramwajowe, słupki i okablowanie ?

Odpowiedz na pytanie nr 3

Wymienione w pytaniu nr 3 elementy z demontażu należy dostarczyć na magazyn ZDIUM, zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 4 do PFU.

Pytanie nr 4

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że nie należy projektować rozbudowy szafy ITS na skrzyżowaniu Swobodna - Powstańców Śląskich, zgodnie z pkt nr 8 PB: „Szafa sterownicza ITS Szafa sterownicza ITS nie podlega rozbudowie.”, pomimo zapisów w opinii wydanej przez ZDiUM w dniu 2018-09-24 dotyczącej projektu budowlanego oraz warunków przebudowy do części wykonawczej elementów sygnalizacji gdzie Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w pkt II Warunki przebudowy do projektu wykonawczego w zakresie sygnalizacji świetlnej ppkt 4 zapisał : „Na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich i Swobodnej (009), ze względu na budowę przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez południowy wlot ul. Powstańców Śląskich należy zainstalować kamerę obrotową na północno—zachodnim narożniku skrzyżowania z polem martwym skierowanym ku Pasażowi Zielińskiego.”

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy montować nowych sygnalizatorów CYFRA ITS dla tramwajów.

Odpowiedz na pytanie nr 4

W ramach niniejszego zadania nie należy projektować budowy nowej szafy ITS na skrzyżowaniu ulic Powstańców Śląskich i ul. Swobodnej. W ramach niniejszego projektu należy zaprojektować dodatkowe urządzenia w istniejącej szafie ITS.

W ramach niniejszego zadania nie należy montować sygnalizatorów CYFRA ITS dla tramwajów.

Pytanie nr 5

Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi na którym etapie budowy zostanie przekazana informacja nt. adresacji montowanych urządzeń? Prosimy również o udostępnienie tabel montażowych IP na switch'u.

Odpowiedz na pytanie nr 5

Informacja dotycząca adresacji montowanych urządzeń oraz tabele montażowe IP na switch'u zostaną przekazane na etapie opracowywania projektów wykonawczych.

Pytanie nr 6

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, w nawiązaniu do zapisów z pkt nr 9 PB: „*Kamery wideomonitoringu i wideonadзору Kamery wideomonitoringu i wideonadзору po uprzednim demontażu (ze względu na zmianę lokalizacji słupów bramek sygnalizacyjnych) należy zamontować w miejscach pokazanych na załączonych rysunkach: E2, E2a, E2b. Na skrzyżowaniu Powstańców Śląskich- Swobodna funkcje kamer na wlocie 2 i 3 pozostają nie zmienione... Na skrzyżowaniu Swobodna-Komandorska, nie ma zmian w ilości i lokalizacji kamer.*”, czy w ramach przedmiotowego zadania należy zaprojektować dodatkowe kamery wideodetekcji i wideomonitoringu na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich i Swobodnej (SK009) oraz na skrzyżowaniu ul. Komandorskiej i Swobodnej (SK190).

Odpowiedz na pytanie nr 6

Na SK009 i SK190 ilość kamer pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 7

Czy należy uwzględnić koszty dopuszczenia do prac wraz z pełnieniem nadzoru przez Zakład Energetyczny, w związku z projektowaną przebudową oświetlenia ulicznego?

Odpowiedz na pytanie nr 7

Tak, koszty dopuszczenia do prac wraz z pełnieniem nadzoru przez Zakład Energetyczny, w związku z projektowaną przebudową oświetlenia ulicznego należy uwzględnić w ofercie.

Pytanie nr 8

W nawiązaniu do zapisów w opinii wydanej przez ZDiUM w dniu 2018-09-24 dotyczącej projektu budowlanego oraz warunków przebudowy do części wykonawczej elementów sygnalizacji gdzie Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w pkt II Warunki przebudowy do projektu wykonawczego w zakresie sygnalizacji świetlnej ppkt 1 zapisał: „Przy projektowaniu przebudowy sygnalizacji świetlnych należy stosować Wytyczne ogólne do tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji, zamieszczone na stronie bip.zdiwm.wroc.pl |.”, prosimy



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie masztów niskich tj. słupków HY montowanych bezpośrednio w ziemi, zgodnie z pkt 3.3 3.2 Materiały małowabarytowe - konstrukcje typowe ww. wytycznych ZDiUM, bez używania gniazd montażowych typu RS 115.

Odpowiedz na pytanie nr 8

Zamawiający oczekuje stosowania rozwiązań z wykorzystaniem gniazd montażowych typu RS 115, jednakże w uzasadnionych przypadkach (np. kolizji z innymi elementami uzbrojenia podziemnego) po uzyskaniu stosownej akceptacji przyszłego użytkownika możliwe jest odstępstwo od takiego rozwiązania.

Pytanie nr 9

Zgodnie z PFU wykonawca ma wyznaczyć przejazd rowerowy i przejście dla pieszych przez ulicę Komandorską natomiast zgodnie z załącznikiem nr 3 do PFU obszar ten znajduje się poza opracowaniem ETAPU I ETAPU III (nieobjętego dofinansowaniem unijnym). Prosimy o informację czy należy zaprojektować i wykonać oznakowanie przejazdu rowerowego i przejście dla pieszych przez ulicę Komandorską w ramach tego postępowania.

Odpowiedz na pytanie nr 9

Przejazd rowerowy i przejście dla pieszych przez ul. Komandorską przewidziane są do realizacji w ramach niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 10

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że nie należy projektować rozbudowy szaf sterowników sygnalizacji świetlanych na skrzyżowaniach Swobodna - Powstańców Śląskich oraz na skrzyżowaniu ul. Swobodna — ul. Komandorska (SK190), które pracuje w koordynacji wraz ze skrzyżowaniem ul. Komandorska - ul. Nasypowa (SK115), pomimo zapisów w Programie Funkcjonalno - Użytkowym pkt. 1.4.1 Przedmiot planowanej inwestycji, że należy wyznaczyć przejazdy rowerowe na południowym i wschodnim wlocie skrzyżowaniu Swobodna - Powstańców Śląskich oraz na południowym wlocie skrzyżowania ul. Swobodna — ul. Komandorska.

Odpowiedz na pytanie nr 10

W ramach niniejszego zadania nie należy projektować nowych szaf ITS dla w/w skrzyżowań. Wszystkie nowe urządzenia należy zaprojektować w istniejących szafach sterowniczych ITS.

Pytanie nr 11

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy elementy sygnalizacji przewidziane, w projekcie budowlano - wykonawczym, branża elektryczna dla skrzyżowania Kazimierza Wielkiego - Mikołaja (tj. sygnalizatory powtarzacz fi 3x100 czy okablowanie do kamer i sygnalizatorów kołowych), do demontażu należy przekazać do ZDiUM czy jako elementy do demontażu należy je zeżłomować i zutylizować.

Odpowiedz na pytanie nr 11

Skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego – Św. Mikołaja leży poza zakresem przedmiotowego postępowania.

Pytanie nr 12

Prosimy o udzielenie odpowiedzi do jakiego czasu Zamawiający dopuszcza uzupełnienie dokumentów do dokumentacji powykonawczej przez Wykonawcę, których nie można dostarczyć w terminach odbiorów końcowych.

Odpowiedz na pytanie nr 12

Zamawiający oczekuje złożenia kompletnej dokumentacji powykonawczej w terminie umownym.

Pytanie nr 13

W nawiązaniu do zapisów w opinii wydanej przez ZDiUM w dniu 2018-09-24 dotyczącej projektu budowlanego oraz warunków przebudowy do części wykonawczej elementów sygnalizacji gdzie Dział Eksploatacji Sygnalizacji w pkt II Warunki przebudowy do projektu wykonawczego w zakresie sygnalizacji świetlnej ppkt 8 zapisał: „Należy przeprowadzić pełną inwentaryzację istniejących konstrukcji wsporczych wykorzystywanych w istniejących instalacjach sygnalizacji świetlanych wraz z opinią uprawnionego konstruktora o ich stanie technicznym. W przypadku konstrukcji wsporczych nadających się do dalszego wykorzystania, należy przeprowadzić ich renowację za pomocą piaskowania, malowania natryskowego oraz zabezpieczenia powłoką typu HLG (antyplakat/antygraffiti).”, prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy w ramach zadania należy zaprojektować i wycenić renowację wszystkich konstrukcji wsporczych na skrzyżowaniach Swobodna - Powstańców Śląskich (Sk009) oraz na skrzyżowanie ul. Swobodna — ul. Komandorska (SK190) ?

Odpowiedz na pytanie nr 13

Zamawiający wyjaśnia, iż w ramach przedmiotowego zamówienia należy przebudować konstrukcje wsporcze opisane w PB i zgodnie z wytycznymi opisanymi w tej dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 14

Prosimy o udostępnienie aktualnych zatwierdzeń WIM dla projektów docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniach Swobodna - Powstańców Śląskich oraz na skrzyżowanie ul. Swobodna — ul. Komandorska.

Odpowiedz na pytanie nr 14

Aktualne zatwierdzenie WIM projektu docelowej organizacji ruchu znajduje się w załączniku nr 1 do PFU w folderze „Projekt organizacji ruchu”.

Pytanie nr 15

Gdzie należy skalkulować oznakowanie poziome i pionowe z obszaru nieobjętego dofinansowaniem unijnym. W zbiorczym zestawieniu kosztów brakuje pozycji na oznakowanie.

Odpowiedz na pytanie nr 15

Zamawiający wyjaśnia, iż koszty oznakowania poziomego i pionowego dla obszaru nieobjętego dofinansowaniem unijnym należy uwzględnić w pozycji nr 22 zestawienia kosztów zadania (załącznik nr 1a do IDW).

Pytanie nr 18

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź w jakim czasie Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć wykonawcy protokoły z odbiorów końcowych ?

Odpowiedz na pytanie nr 18

Zamawiający wyjaśnia, iż protokoły z odbiorów końcowych zostaną przekazane Wykonawcy w terminie trzech dni roboczych od momentu podpisania ich przez wszystkich członków komisji odbiorowej.

Pytanie nr 20

W związku z projektowaną rozbudową sygnalizacji ulicznych objętych przedmiotowym zadaniem o dodatkowe sygnalizatory rowerowe prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy należy w kosztach uwzględnić rozbudowę sterowników sygnalizacji świetlnej o dodatkowe moduły wykonawcze.

Odpowiedz na pytanie nr 20

Zamawiający informuje, iż potrzeba ewentualnej rozbudowy sterowników zostanie określona na etapie opracowywania projektów wykonawczych w uzgodnieniu z przyszłym użytkownikiem.

Pytanie nr 22

Prosimy o potwierdzenie czy w przypadku gdy w wyniku obserwacji warunków ruchowych na skrzyżowaniach, do dwóch tygodni po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej, zajdzie konieczność korekty programów pracy sygnalizacji, to po stronie Wykonawcy będzie korekta programów lokalnych i że będzie ich nie więcej niż jedna na skrzyżowanie.

Odpowiedz na pytanie nr 22

Zamawiający potwierdza, że korekta w pracy sygnalizacji będzie wykonana na koszt Wykonawcy. W wycenie należy przewidzieć dwie korekty.

Pytanie nr 25

W okolicy skrzyżowania Powstańców Śląskich i Swobodnej znajduje się tablica SIM i3. Prosimy o informację czy wykonawca na etapie robót ma zdemontować a potem ponownie zamontować i podłączyć występująca tam tablicę SIMi3?

Odpowiedz na pytanie nr 25

Zamawiający informuje, iż tablica ta znajduje się poza zakresem projektowanych robót, jednakże w ich pobliżu. Obowiązkiem Wykonawcy jest takie prowadzenie robót, aby nie uszkodzić infrastruktury miejskiej zlokalizowanej w sąsiedztwie prowadzonych prac.

Zmiana nr 5

Zamawiający informuje, że zmienia termin:

- składania ofert na dzień 21.01.2020 godz. 11:30

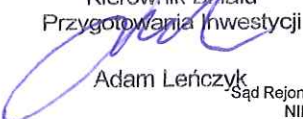
- otwarcia ofert na dzień 21.01.2020 godz. 12:00

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji


Adam Leńczyk