

Wrocław, 19.02.2020



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/67/PN/2019 pn. 03900 - Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia SIWZ w następujący sposób:

Pytanie nr 28

Czy w ramach stałej organizacji ruchu, którą należy wykonać od km 1+170, Wykonawca zobowiązany jest wykonać odtworzenie oznakowania w miejscach przekopów i rozbiórek nawierzchni realizowanych przez inne podmioty? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości oraz lokalizacji takich miejsc.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Nie przewiduje się takich sytuacji.

Pytanie nr 48

Prosimy o informację czy w ramach przedmiotowego zadania jest wymagane wykonanie uszynienia obiektu wiadukt WD1 – uszynienie związane z trakcją tramwajową.

Odpowiedź na pytanie nr 48

Do projektanta

Uszynienie konstrukcji wiaduktu WD1 nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 49

Dotyczy sieci trakcyjnej tramwajowej. Prosimy o dokładne wskazanie jaki zakres prac objęty jest przedmiotowym zadaniem w obszarze pętli tramwajowej WPT. Zgodnie z OPZ należy wycenić wykonanie trakcji tramwajowej od ok. km 2+000, co nie pokrywa się z miejscem kotwienia sieci trakcyjnej.

Odpowiedź na pytanie nr 49

W ramach obecnie prowadzonej budowy, wykonane zostanie pełne kotwienie trakcji włącznie ze zjazdem na pętlę WPT, zgodnie z dokumentacją projektową. Niniejsze zamówienie obejmuje montaż trakcji od orientacyjnego km 2+000 tj. od zjazdu na pętlę WPT, wraz z nawiązaniem do już wybudowanej trakcji, co będzie miało miejsce na odcinku km 1+960 do km 2+000.

Pytanie nr 60

Dotyczy instalacji związanych z sygnalizacją świetlną, systemem ITS oraz SDIP. Prosimy o informację jakie roboty powinny być ujęte w związku z montażem pętli indukcyjnych na odcinku od km 1+170 do 2+950. Czy w zakresie przedmiotowego zadania jest wycinanie oraz zalewanie rowków dla pętli, a jeśli tak to jakie głębokości cięcia należy przyjąć.

Odpowiedź na pytanie nr 60

W ramach zadania jest montaż urządzeń sterowania ruchem i uruchomienie systemu, czyli kompleksowe wykonanie m.in. pętli indukcyjnych w już wykonanej nawierzchni. Należy przyjąć cięcia nawierzchni do głębokości 50 mm.

Pytanie nr 62

Prosimy o udostępnienie projektów przyłączy elektroenergetycznych SN i nN dla stacji prostownikowej „Nowodworska”.

Odpowiedź na pytanie nr 62 (Zmiana nr 40)

Zamawiający udostępni na swojej stronie www.wi.wroc.pl projekt budowlany linii kablowych SN 20kV dla zasilania stacji prostownikowej „Nowodworska”.

Pytanie nr 63

Na projektach wykonawczych trakcji tramwajowej wrysowana jest linia kabli zasilających i powrotnych przechodząca przez skrzyżowanie ulic Rogowskiej i Strzegomskiej i kończąca się w okolicy słupa trakcyjnego nr Y-Y05-S17. Prosimy o informację

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000285920,
NIP 897-173-13-83 | REGON 020568529 | Kapitał Zakładowy 8.500.000 PLN wpłacony w całości | Prezes Zarządu: Paweł Rychel
Bank PKO BP S.A. nr konta 18 1020 5226 0000 6202 0416 9686

czy ten odcinek linii kablowej zawiera się w zakresie przedmiotowego zadania a jeśli tak to prosimy o informacje określające warunki techniczne wykonania tej linii, min. jak ma być zakończona.

Odpowiedź na pytanie nr 63

Wyprowadzenie kabli zasilających i powrotnych w ul. Rogowską (zgodnie z projektem) jest w zakresie niniejszego zamówienia. Kable te będą kontynuowane w ramach odrębnego zadania polegającego na budowie TAT w ul. Rogowskiej.

Pytanie nr 71

Wnioskujemy o przekazanie uzgodnionej dokumentacji zasilania projektowanej stacji prostownikowej Nowodworska liniami kablowymi SN i nN zgodnie z opisem w OPZ str. 3/25 pkt. a. oraz z zapisami pkt. 4.6 str. 12/25 OPZ.

Odpowiedź na pytanie nr 71

Patrz odpowiedź na pytanie nr 62

Pytanie nr 85

W udostępnionej wraz z IDW karcie gwarancyjnej (załącznik nr 5) w pkt. 7 tiret 1 Wykonawca powinien uwzględnić uwagi również z PKP PLK.

Ponadto w tiret 2 Wykonawca zapewni na terenach PKP zatwierdzony regulamin tymczasowy.

Za jaką konkretnie część niniejszego przedsięwzięcia należy odpowiadać przed PKP PLK?

Odpowiedź na pytanie nr 85

W zakresie przedmiotowego zadania należy uzgodnić z PKP PLK regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót związanych z budową TAT na terenach PKP w związku ze zbliżeniem do linii kolejowej – tj. budowa TAT na działkach PKP pod wiaduktem kolejowym w km 3+700.

Pytanie nr 121

Czy wszystkie krawężniki (również te montowane poza TAT) mają być kamienne?

Odpowiedź na pytanie nr 121

TAK.

Pytanie nr 147

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach wykonania SOR (dotyczy: barier, balustrad, barieroporęczy) Wykonawca ma wyłączone odcinki zlokalizowane na obiektach inżynierskich, gdyż elementy te stanowią wyposażenie obiektu inżynierskiego i są jego integralną częścią.

Odpowiedź na pytanie nr 147

Zamawiający potwierdza, że w ramach wykonania SOR (dotyczy: barier, balustrad, barieroporęczy) Wykonawca ma wyłączone odcinki zlokalizowane na obiektach inżynierskich, gdyż elementy te stanowią wyposażenie obiektu inżynierskiego i są jego integralną częścią.

Pytanie nr 153

Prosimy o informację wg jakich rzędnych wykonawca ma wykonać nawierzchnie, gdyż niweleta TAT różni się od planu warstwicowego do 6 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 153

Należy wykonać według rzędnych z profilu podłużnego.

Pytanie nr 215

Prosimy o wykreślenie z treści dokumentacji przetargowej, w tym z punktu 2.4 SST D 02.00.01, wymagań dotyczących posiadania aprobaty technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest to dokument obowiązkowy do wprowadzenia materiału na rynek

Odpowiedź na pytanie nr 215

Wykorzystywane materiały powinny posiadać aprobaty techniczne.

Pytanie nr 220

Prosimy o potwierdzenie, że decydującym kryterium oceny przydatności kruszyw do wykonania podbudów będzie spełnienie wymagań przedstawionych w SST D 04.04.02a, opartej na aktualnym dokumencie WT 4.

Zamieszczone oprócz SST D 04.04.02a specyfikacje SST D-04.04.00 oraz SST D-04.04.02 są niezgodne, sprzeczne z SST D 04.04.02a, przywołują wymagania od dawna nieaktualnych norm, sprzecznych z wymaganiami WT 4.

SST 04.05.01

Odpowiedź na pytanie nr 220

Decydującym kryterium przydatności kruszyw będzie spełnienie wymagań WT4.

Pytanie nr 221

Prosimy o potwierdzenie że do realizacji robót według SST 05.03.23 należy stosować kostkę spełniającą wymagania PN-EN 1338 Norma i wymagania przywołana w SST została zastąpiona nowszym dokumentem: PN-EN 1338. Producenci nie mają obowiązku produkowania i deklarowanie właściwości według dokumentów innych niż PN-EN 1338

Odpowiedź na pytanie nr 221

STWIORB zawiera INFORMACJĘ AKTUALIZACYJNĄ O WPROWADZENIU DO STOSOWANIA PN-EN 1338:2005

Pytanie nr 222

Prosimy o potwierdzenie że do realizacji robót według SST 08.03.01 należy stosować obrzeża spełniające wymagania PN-EN 1340. Norma przywołana w SST została zastąpiona nowszym dokumentem: PN-EN 1340. Producenci nie mają obowiązku produkowania i deklarowanie właściwości według dokumentów innych niż PN-EN 1340.

Odpowiedź na pytanie nr 222

Zamawiający potwierdza, że do realizacji robót według SST 08.03.01 należy stosować obrzeża spełniające wymagania wg nowszej normy PN-EN 1340.

Pytanie nr 224

Prosimy o potwierdzenie, iż przyjęty w Dokumentacji Projektowej układ i parametry warstw: podłoża i istniejącej konstrukcji są dostosowane do prognozowanego obciążenia ruchem, kategorii ruchu oraz stanu istniejących warstw konstrukcji i podłoża.

Odpowiedź na pytanie nr 224

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę braku możliwości spełnienia oczekiwanych wymagań podanych w dokumentacji, każdorazowo należy zgłosić taki fakt inspektorowi nadzoru.

Pytanie nr 226

W SST D-04.07.01 – Podbudowa z betonu asfaltowego, zamieszczono wymagania do projektowania, gotowej mieszanki, nawierzchni i materiałów wsadowych do mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o wycofaną normę serii PN-S-96025.

Odpowiedź na pytanie nr 226

Należy zastosować obowiązującą normę.

Zmiana nr 41

Zamawiający informuje, że zmienia termin:

- składania ofert na dzień 13.03.2020 godz. 9:00

- otwarcia ofert na dzień 13.03.2020 godz. 12:00

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk