

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:333522-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wrocław: Roboty budowlane
2018/S 146-333522**

Ogłoszenie o zamówieniu

Roboty budowlane

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
Wrocław
50-059
Polska
Osoba do kontaktów: Paulina Dudek
Tel.: +48 717710900
E-mail: przetargi@wi.wroc.pl
Faks: +48 717710904
Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.wi.wroc.pl>
Adres profilu nabywcy: <http://www.wi.wroc.pl>

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na następujący adres:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

ul. Ofiar Oświęcimskich 36

Wrocław

50-059

Polska

Osoba do kontaktów: Paulina Dudek

Tel.: +48 717710900

E-mail: przetargi@wi.wroc.pl

Faks: +48 717710904

Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.wi.wroc.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.wi.wroc.pl>

I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**

Podmiot prawa publicznego

I.5) **Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: Spółka Gminy powołana do realizacji zadań z zakresu organizowania i zarządzania zadaniami inwestycyjnymi Gminy

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

03900 - Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia
Numer referencyjny: ZP/57/PN/2018

II.1.2) **Główny kod CPV**

45000000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest „Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia”. Przedmiot zamówienia podzielony jest na 22 Części. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Wycinka kolidującej zieleni na obszarze części od 1 do 21 wraz z operatem brakarskim
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000
45316213
77211400

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Zamówienie obejmuje wycinkę drzew i krzewów na obszarze części od 1 do 21 zgodnie z załączonym projektem zieleni (tom 2_Z_1) bez karczowania korzeni drzew.
2. Przed wycinką drzew Wykonawca sporządzi przez osobę uprawnioną (brakarza) dla drzew przeznaczonych do usunięcia, szacunek brakarski określający ilość drewna do pozyskania w poszczególnych sortymentach oraz jego wartość. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego szacunku brakarskiego, Wykonawca dokonuje wycinki.

Wykonawca po przeprowadzonej wycince, zgłasza Zamawiającemu gotowość do przeprowadzenia obmiaru i klasyfikacji pozyskanego drewna. Obmiar, klasyfikację i wycenę drewna przeprowadzi Wykonawca przy udziale Zamawiającego, sporządzając na tę okoliczność operat brakarski.

Na podstawie operatu brakarskiego Zamawiający sporządzi protokół przekazania drewna, stanowiący podstawę do wystawienia faktury VAT na Wykonawcę, a Wykonawca będzie zobowiązany do jej zapłaty.

Drewno z wycinki, powinno być niezwłocznie i sukcesywnie usuwane przez Wykonawcę z Terenu Budowy po wykonaniu w/w czynności. Do momentu jego wywieżenia z Placu Budowy, drewno należy składować w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego.

3. Wycinkę drzew i krzewów Wykonawca powinien prowadzić wyłącznie po wykluczeniu zasiedlenia przez objęte ochroną ptaki, owady itp., po uzgodnieniu ze specjalistą ornitologiem, entomologiem i chiropterologiem.

4. Usunięcie drzew kolidujących z inwestycją może nastąpić po wykluczeniu obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów na podstawie specjalistycznych ekspertyz przyrodniczych.

5. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące środowiska naturalnego.

6. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie zalecenia i warunki w zakresie ochrony wszystkich komponentów środowiska i zdrowia ludzi określone w decyzji Prezydenta Wrocławia o środowiskowych uwarunkowaniach.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został przedstawiony Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Termin realizacji / Waga: 40,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w dniach: 50

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Termin, w zakresie Części 1, o którym mowa powyżej w pkt. II.2.7) jest terminem maksymalnym i stanowi kryterium oceny ofert w niniejszym postępowaniu.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Nadzór oraz badania archeologiczne na obszarze części od 1 do 21

Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71351914

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Wykonawca zapewni stały nadzór archeologiczny na czas trwania Robót na obszarze części od 1 do 21.

Wykonawca prac archeologicznych musi posiadać kwalifikacje, o których mowa w art. 37e ustawy o ochronie zabytków (Dz. U. 2003 nr 162 poz. 1568; tekst jednolity Dz. U. 2014, 1446) zgodnie z § 8.3 rozporządzenia (Rozp. MKiDN Dz.U. z 28.06.2017 r., poz. 1789). Nadzór archeologiczny będzie prowadzony w koordynacji z Wykonawcami poszczególnych części inwestycji, stąd należy zapewnić odpowiedni skład personalny, umożliwiający prowadzenie ratowniczych badań i nadzoru jednocześnie na wielu frontach robót.

Nadzór archeologiczny oraz ratownicze badania archeologiczne prowadzone będą na podstawie pozwolenia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wykonawca winien spełniać kryteria określone w decyzji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Skarbu Państwa.

Wykonawca uzyska w imieniu i na rzecz Zamawiającego dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie prowadzenia Robót.

Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania tych zabytków muzeum lub innej jednostce organizacyjnej wskazanej w tym dokumencie.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie archeologa / Waga: 40,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 12

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Inwentaryzacja i rozbiórka wiaduktu nad ul. Smolecką oraz budowa nowego obiektu
Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000
45110000
45111200
45112710
45200000
45230000
45231000
45232451
45233252
45255600
45314310
45316213
45314000
45332000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres budowy określa dokumentacja: tom 4_M_WD2 oraz 4_M_SOGZ_WD2.

Opinia oraz projekt geotechniczny obiektu dostępne są w tomach: 1_OGT i 1_PGT.

Dokumentację technologiczną rozbiórki obiektu Wykonawca wykona we własnym zakresie.

2) Ze względu na to, że wiadukt należy do historycznej infrastruktury dawnej Kolei Dolnośląsko-Marchijskiej, przed rozbiórką należy wykonać jego inwentaryzację a egzemplarz dokumentacji przekazać do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu oraz Zamawiającemu.

3) Rozbiórce podlega cała konstrukcja wiaduktu oraz fragmenty ścian oporowych o łącznej długości ok. 180 mb wraz z przynależnymi do obiektu schodami.

4) Budowa nowego obiektu (WD2) wraz ze ścianami oporowymi z gruntu zbrojonego przy wiadukcie (SOGZ-WD2) dotyczy obiektu:

— Klasy obciążenia: „B” i tramwaj wg PN-85/S-10030

— Schemat statyczny: żelbetowa rama żelbetowa

— Rozpiętość teoretyczna przęsła: 21,24m

— Długość całkowita obiektu: 22,44m

— Długość ustroju nośnego: 22,44m

— Szerokość obiektu: 17,14m

— Długość ścian oporowych (M7 – M11) ok. 212 mb o zwieńczeniu szerokości 0,8 m

5) W ramach budowy obiektu należy wykonać:

— karczowanie korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów

— niezbędne roboty ziemne umożliwiające rozbiórkę istniejących ścian oporowych oraz odtworzenie nasypów do dolnych warstw konstrukcji drogowych

— pełną konstrukcję wiaduktu wraz z posadowieniem, izolacjami oraz wyposażeniem obiektu wg opracowania WD2 za wyjątkiem układu torowego oraz nawierzchni jezdni z asfaltu twardolanego i SMA, które wykonane zostaną przez Wykonawcę układu drogowego

— pełną konstrukcję ścian oporowych wraz z posadowieniem oraz izolacjami oraz schodami wg opracowania SOGZ-WD2

— system odwodnienia obiektu wraz ze studniami zbierającymi wody opadowe z obiektu

— przebudowę sieci kolidujących z wiaduktem oraz ścianami oporowymi i przynależnymi konstrukcjami

6) Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.

7) Wykonawca umożliwi realizację części drogowej oraz usunięcie kolizji Wykonawcom realizującym pozostałe części inwestycji np. 16 – układ drogowy i kolizje.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót mostowych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 10

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Modernizacja Stacji Nabycińska

Część nr: 4

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000

45111200

45112710

45200000

45231000

45232451
45233252
45255600
45314310
45316213

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

1) Zakres prac określony został w dokumentacji tom 6_2_ZT_1 (Nabycińska)
2) Niezwłocznie po modernizacji stacji należy umożliwić podłączenie przebudowanej trakcji tramwajowej w obszarze pl. Orłąt Lwowskich. W tym celu Wykonawca będzie działał w pełnej koordynacji z Wykonawcą części 6 zamówienia.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót elektrycznych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 6

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 6 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Budowa wraz z wyposażeniem oraz zasilaniem Stacji Nowodworska

Część nr: 5

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000
45111200
45112710
45200000
45231000
45232451
45233252
45255600
45314310
45316213
45234126
45314000
45332000
45400000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

- 1) Zakres prac określony został w dokumentacji tom 6_4_ZT_1 (Nowodworska)
 - 2) Zamówienie obejmuje również budowę zasilania stacji z rozdzielnic niskiego napięcia w stacji R-2063 Nowodworska 12 na potrzeby własne stacji (20,0 kW)
 - 3) Zamówienie obejmuje również budowę zasilania podstawowego 2500 kW z sekcji 1 oraz rezerwowego 2500 kW z sekcji 2 rozdzielnic 20 stacji R-19 GPZ Wrocław Zachód
 - 4) W ramach prac Wykonawca uwzględni karczowanie korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów.
 - 5) W celu zachowania gwarancji na urządzenia stacji należy przewidzieć wyposażenie i uruchomienia stacji w trakcie lub po montażu trakcji tramwajowej jednak przed odbiorami. W tym celu należy realizować zamówienie w pełnej koordynacji z Wykonawcą części 19.
 - 6) Nawierzchnie drogowe placu przed stacją należy wykonać po ułożeniu wszystkich przyłączy oraz kabli zasilających i powrotnych dla trakcji tramwajowej, budowanych przez Wykonawców odrębnych części inwestycji.
 - 7) W ramach części 5, Wykonawca uzgodni w ZDiUM projekt odtworzenia nawierzchni po budowie sieci zasilających stację poza obszarem TAT i na jej podstawie wykona roboty odtworzeniowe.
 - 8) Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót konstrukcyjnych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 12

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 12 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa układu drogowo-tramwajowego wraz z infrastrukturą naziemną i podziemną w obszarze pl. Orłąt Lwowskich, ul. Nabycińskiej i fragmentem TAT do ul. Smoleckiej

Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45111200

45112710

45200000

45231000

45232451

45233252

45255600

45314310

45316213

45234126

45314000

45332000

45213311

45230000

45231600

45233161

45233294

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

- 1) Realizacja części 6 obejmuje pełną przebudowę układu drogowego w obszarze pl. Orłąt Lwowskich objętą dokumentacją techniczną na odcinkach 1 i 2 tj. ul. Piłsudskiego, Podwale, Nabycińską, Robotniczą, Braniborską, Tęczową, za wyjątkiem zakresów realizowanych w pozostałych częściach inwestycji. Zakres budowy TAT do km 1+170,00
 - 2) Wykonawca udostępni plac budowy Wykonawcom pozostałych części inwestycji.
 - 3) Prace ujęte w części 6 obejmują:
 - Przebudowę infrastruktury podziemnej
 - Budowę wylotu kanalizacji deszczowej do fosy miejskiej
 - Budowę przepompowni wód opadowych oraz tłocznego kanału deszczowego
 - Przebudowę układu drogowego i torowego
 - Przebudowę trakcji tramwajowej wraz z zasilaniem
 - Zagospodarowanie przystanków wraz z wyposażeniem
 - Organizację ruchu tymczasowego oraz docelowego wraz z sygnalizacją świetlną i wdrożeniem programów sygnalizacji w obszarze odcinków 1 i 2, tj.:
 - Przebudowę istniejących sygnalizacji:
 - Plac Orłąt Lwowskich – Podwale – Powstańców – Tęczowa
 - Nabycińska – Braniborska
 - Budowę sygnalizacji na przecięciu TAT:
 - Robotnicza – Braniborska
 - Nabycińska – TAT
 - TAT – WGE (dojazd do nieruchomości na tyłach galerii Domar)
 - 4) Na styku części 6 z pozostałymi częściami realizowanymi przez innych Wykonawców (w km 1+170), infrastrukturę taką jak: oświetlenie, teletechnikę, kanalizację sanitarną i deszczową, należy kończyć na pierwszym słupie czy studzience poza częścią 6, zachowując ciągłość sieci.
 - 5) W celu umożliwienia rozciągnięcia trakcji tramwajowej na odcinku 1 i 2 należy przed wiaduktem nad ul. Smolecką tymczasowo zabudować słup krańcowy trakcji tramwajowej.
 - 6) Priorytetem części 6 jest przebudowa układu drogowo-torowego i przywrócenie ruchu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Podwale i Piłsudskiego
 - 7) W zakresie zamówienia jest dostarczenie i montaż pełnego wyposażenia przystanków wraz z jego zasilaniem, zgodnie z dokumentacją projektową, za wyjątkiem automatów biletowych, dla których należy doprowadzić jedynie zasilanie i kanalizację teletechniczną. Zakup i montaż biletomatów jest poza zakresem zamówienia i będzie realizowany przez innego wykonawcę.
 - 8) W ramach robót budowlanych Wykonawca własnym staraniem wykarczuje korzenie pozostałe po wycinie zieleni w ramach części 1, z zachowaniem szczególnej ostrożności na infrastrukturę podziemną
 - 9) Wykonawca zagospodaruje tereny zielone przeznaczone pod siew trawy, a w obszarach przeznaczonych na krzewy i byliny wykona humusowanie, umożliwiając nasadzenia przez innego Wykonawcę.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót drogowych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
Okres w miesiącach: 16
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie
- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu:
POIS.06.01.00-00-0029/16
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
Budowa wiaduktu drogowo-tramwajowego nad szlakiem kolejowym PKP wraz z tunelowym przejściem pieszo-rowerowym oraz przebudowa trakcji i infrastruktury kolejowej
Część nr: 7
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45100000
45111200
45112710
45200000
45231000
45232451
45233252
45255600
45314310
45316213
45314000
45230000
45231600
45233161
45332000
45234121
45316110
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL514
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław
- II.2.4) **Opis zamówienia:**

- 1) Zakres zamówienia objęty jest dokumentacją tomy: 4_M_WD1, 4_M_SOGZ, 4_M_PP1, 4_M_SO1, 4_SRK, 4_TRK
 - 2) W ramach budowy obiektu należy wykonać:
 - karczowanie korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów
 - pełną konstrukcję wiaduktu wraz z posadowieniem, izolacjami oraz wyposażeniem obiektu wg opracowania WD1 za wyjątkiem układu torowego oraz nawierzchni jezdni z asfaltu twardolanego i SMA, które wykonane zostaną przez Wykonawcę układu drogowego
 - Klasa obciążenia: „B” i tramwaj wg PN-85/S-10030
 - Schemat statyczny: kratownica z jazdą dołem z zespoloną żelbetową płytą pomostu - ciągła 3 przęsłowa
 - Rozpiętości teoretyczne przęseł: 44,00m + 66,00m + 39,00m = 149,00m (w osi konstrukcji)
 - Długość całkowita obiektu: 159,80m (w osi konstrukcji)
 - Długość ustroju nośnego: 150,20m (w osi konstrukcji)
 - Szerokość obiektu w przęśle: 11,85m
 - pełną konstrukcję ścian oporowych z gruntu zbrojonego na dojazdach do wiaduktu oraz na odcinku między przejściem tunelowym (PP1) a wiaduktem (WD1) – od M1 do M6
 - tunelowe przejście pieszo-rowerowe przez nasyp najazdowy wiaduktu (PP1)
 - Klasa obciążenia: „B” i tramwaj wg PN-85/S-10030
 - Schemat statyczny: żelbetowa rama jednoprzęsłowa
 - Rozpiętości teoretyczne przęseł: 7,30m (w osi konstrukcji)
 - Długość całkowita obiektu: 7,80m
 - Długość ustroju nośnego: 6,80m (w osi konstrukcji)
 - Szerokość obiektu w przęśle: 10,65m
 - Ścianę oporową SO1 przy nasypie istniejącego wiaduktu
 - system odwodnienia obiektu wraz ze studniami zbierającymi wody opadowe z obiektu
 - przebudowę trakcji kolejowej
 - przebudowę infrastruktury kolejowej (SRK)
 - 3) Wykonawca umożliwi realizację części drogowej oraz usunięcie kolizji Wykonawcom realizującym pozostałe części np. części 8, 12, 13, 16,
 - 4) Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.
 - 5) Wykonawca jest zobowiązany wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót w tym dla ruchu kolejowego.
 - 6) Dla zapewnienia ciągłości ruchu kolejowego podczas wyłączenia zasilania trakcji kolejowej, Wykonawca zapewni lokomotywę popychającą wraz z obsługą.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót mostowych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 18

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 18 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa przepompowni wód opadowych oraz kanału tłoczego pod szlakiem kolejowym PKP

Część nr: 8

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45111200

45112710

45200000

45231000

45232451

45233252

45255600

45314310

45316213

45314000

45332000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 3_2_SOD_1 i dotyczy budowy:

— Przepompowni wód opadowych P2 wraz z zasilaniem

— Odcinka tłoczego kanału wód opadowych fi 315 z przejściem pod torami kolejowymi PKP w rurze osłonowej fi 450 od zbiornika przepompowni do studni rozprężnej D3.35 (SR) wraz ze studnią,

— karczowania kolidujących korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów

2) Prace należy skoordynować z robotami wykonywanymi w ramach pozostałych części w szczególności części 7 i 16.

3) Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.

4) Wyposażenie i zasilanie elektryczne należy przewidzieć tuż przed uruchomieniem przepompowni w celu zachowania gwarancji na urządzenia.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót konstrukcyjnych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 8

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 8 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to rok 2019.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa odcinków kanalizacji deszczowej w buspasie ul. Strzegomskiej

Część nr: 9

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000

45111200

45231000

45232451

45233252

45255600

45316213

45332000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

1) Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 3_2_SOD_1 i dotyczy przebudowy odcinków:

— DN800 na odc. Di 4.1 – D 4.1 – D 4.2 – D 4.3 – D 4.4 – Di 4.2

— DN800 na odc. Di 4.2 – D4.14a - D4.15 – Kist.4.1 – D4.5 – D4.6 – D4.7 – D4.8 – D4.9 – D4.10 – D4.11 – D4.12 – D4.13 – D4.14 – Di4.3

2) Zakres zamówienia obejmuje również:

— likwidację istniejących kanałów na przebudowywanych odcinkach

— przebudowę wpustów i przykanalików na przedmiotowych odcinkach kanału (wpiętych w przebudowywany kanał)

— odtworzenie istniejącej nawierzchni drogowych

3) Należy wykonać zaślepienie wpięcia przykanalików, umożliwiające późniejsze włączenie odwodnienia torowiska przez innego Wykonawcę. Przykanaliki odprowadzające wody opadowe z zabudowanego torowiska należy wyprowadzić poza obrys północnej jezdni drogowej ul. Strzegomskiej (zgodnie z ich profilami) i zaślepić w obszarze przyszłego torowiska tramwajowego.

Wpięcie zaślepionych przykanalików dotyczy: Wt4.25, Wt4.23, Wt4.22, Wt4.21, Wt4.20, Wt4.19, Wt4.14, Wt4.13, Wt4.12, Wt4.11, Wt4.5, Wt4.4, Wt4.3, Wt4.2, Wt4.1.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót instalacyjnych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 3 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to rok 2019.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa kolizji 3. sieci ciepłowniczej
Część nr: 10

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000
45111200
45231000
45232451
45316213
45232140

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 3_3_SA_CO, rysunki nr ..._CO_02_03_01; ..._CO_03_... oraz w zakresie odwodnienia tom 3_2_SOD_1 zlewnia 2 i obejmuje:
2) Usunięcie kolizji C.O.03 – tj. przebudowę odcinka 2x DN600 mm – w rejonie ul. Góralskiej (w km 1+310) w tym:
— Karczowanie kolidujących korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów
— Budowa komory odwadniającej w nowej lokalizacji
— Rozbiórka kolidującej komory
— Budowa odwodnienia komory z wpięciem do istniejącego kanału fi 300
— Przebudowa kolidujących fragmentów kanalizacji (2 kanały z wpięciem do istniejących studni)
— Przebudowa fragmentów sieci przed i za komorą z wpięciem do istniejącej sieci
3) Prace należy skoordynować z robotami wykonywanymi w ramach pozostałych części w szczególności części 11, 16.
4) Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót instalacyjnych / Waga: 30,00
Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00
Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00
Cena - Waga: 60,00

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 3
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 3 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to rok 2019.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Przebudowa kolizji 5. sieci ciepłowniczej

Część nr: 11

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45111200

45231000

45232451

45316213

45232140

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 3_3_SA_CO, rysunki nr ..._CO_05 i obejmuje:

2) Usunięcie kolizji C.O.05 – tj. Przebudowa sieci 2x DN600 mm – w rejonie skrzyżowania ulicy Fabrycznej z ul. Robotniczą w związku z kolizją kompensatora, w tym:

— Karczowanie kolidujących korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów

— Przebudowa odcinka pomiędzy komorami K-IIA/9 i K-IIA/10

— Przebudowa odcinka pomiędzy komorami K-IIA/10 i K-IIA/11

— Zabezpieczenie sieci ciepłowniczej rurami osłonowymi pod planowanym torowiskiem

— Przebudowa przyłącza do budynku Strzegomska 55

3) Prace należy skoordynować z robotami wykonywanymi w ramach pozostałych części w szczególności części 10, 16.

4) Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót instalacyjnych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 4

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 4 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to rok 2019.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa kanalizacji MKT, SDIP i sygnalizacji świetlnej na odcinku od ul. Smoleckiej do ul. Rogowskiej

Część nr: 12

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45111200

45231000

45232451

45316213

45112710

45200000

45255600

45314000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 7_2 i obejmuje na odcinku od studni SKO2-g/18 w km 1+162 do końca TAT (ul. Rogowska):

— Karczowanie kolidujących korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów

— Budowę kanalizacji MKT

— Budowę kanalizacji SDIP

— Budowę kanalizacji sygnalizacji świetlnych

Powyższe dotyczy obszaru całości części od 1 do 21 z wyłączeniem obszaru pl. Orłąt Lwowskich do km 1+170, który ujęty jest w części 6, tzn. że niniejsze zamówienie (część 12) dotyczy odcinka od ul. Smoleckiej (z wiaduktem) do ul. Rogowskiej.

2) Wykonawca niniejszej części zobowiązany będzie do pełnej koordynacji z Wykonawcami pozostałych części, wykonywanych na podstawie odrębnych umów w szczególności części 3, 6, 16.

3) Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót teletechnicznych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 4

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 4 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Przebudowa kolizji sieci teletechnicznych na odcinku od ul. Smoleckiej do ul. Rogowskiej

Część nr: 13

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000

45111200

45231000

45232451

45316213
45112710
45200000
45255600
45314000
45314310

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 7_1, 7_3, 7_4 i obejmuje:

— Karczowanie kolidujących korzeni pozostałych po wycince drzew i krzewów

— Przebudowę kolidujących odcinków sieci teletechnicznych Orange, Netia i Polkomtel wraz z sieciami innych operatorów, dzierżawiących kanalizację teletechniczną,

— W zakresie zamówienia jest przebudowa sieci wraz z przepięciami i odbiorami technicznymi.

Powyższe dotyczy obszaru całości części od 1 do 21 z wyłączeniem obszaru pl. Orłąt Lwowskich, który ujęty jest w części 6, tzn. że niniejsze zamówienie (część 13) dotyczy odcinka od ul. Smoleckiej (z wiaduktem) do ul. Rogowskiej.

Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy oraz współpracy z niezależnym wykonawcą prowadzącym nadzór archeologiczny oraz wycinkę zieleni.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót teletechnicznych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 4

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 4 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa tramwajowej relacji skrajnej na skrzyżowaniu Podwale – Sądowa
Część nr: 14

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000
45111200
45316213
45112710
45200000
45234113
45234121
45231600
45233252

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 10_1 i obejmuje budowę południowej łącznicy tramwajowej (relacji skrajnej) na skrzyżowaniu ul. Sądowej i ul. Podwale wraz z nawierzchnią drogową i siecią trakcyjną.
2) Przedmiotowa tramwajowa relacja skrajna zastąpi likwidowany w ramach części 6 awaryjny skręt tramwajów z ul. Piłsudskiego w ul. Podwale, stąd zaleca się aby jej wykonanie nastąpiło przed realizacją części 6.
3) Wykonawca niniejszej części zobowiązany będzie do pełnej koordynacji z Wykonawcami pozostałych części, wykonywanych na podstawie odrębnych umów w szczególności z Wykonawcą części 6 – przebudową pl. Orłąt Lwowskich, w zakresie organizacji ruchu indywidualnego i komunikacji publicznej.
4) W ramach zamówienia Wykonawca wykona, uzgodni oraz wdroży projekt organizacji ruchu docelowego z dostosowaniem sygnalizacji świetlnej.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót drogowych / Waga: 30,00
Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00
Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękoma / Waga: 5,00
Cena - Waga: 60,00

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 2
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa łącznika kanalizacji deszczowej pomiędzy ul. Strzegomską a Fabryczną

Część nr: 15

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45111200

45316213

45112710

45200000

45233252

45230000

45231000

45232451

45255600

45332000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zakres prac wskazany jest w dokumentacji tom 10_2 i obejmuje:

— Zabezpieczenie terenu budowy

— Budowę kanalizacji deszczowej z wpięciem w zaplanowany system odwodnienia ul. Strzegomskiej (w ramach TAT) oraz Fabrycznej

— Odtworzenie nawierzchni zielonych oraz drogowych

W przypadku zakończenia budowy przed wybudowaniem kanalizacji w ul. Strzegomskiej i/lub ul. Fabrycznej, Wykonawca zaślepi i zabezpieczy kanał w celu późniejszego połączenia kanalizacji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót instalacyjnych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00
Cena - Waga: 60,00

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 3 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to rok 2019.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa zagospodarowania TAT wraz z infrastrukturą podziemną i naziemną na odc. od wiaduktu nad ul.Smolecką do wiaduktu nad szlakiem PKP wraz z infrastrukturą na wiaduktach oraz fragmentem ul.Wagonowej

Część nr: 16

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45111200

45316213

45112710

45200000

45233252

45230000

45231000

45232451

45255600

45332000

45213311

45231600

45233161

45233294

45234126

45314000

45314310
45316110

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

1) Zakres zamówienia obejmuje budowę pełnej infrastruktury TAT wraz z usunięciem kolizji infrastruktury na odcinku km 1+170 do km 2+690 oraz przebudowę ul. Wagonowej z wyłączeniem:

- Kolidującej wycinki zieleni, która przeprowadzona zostanie w ramach części 1
- Usunięcia kolizji nr 3 sieci ciepłowniczej realizowanej w ramach części 10
- Usunięcia kolizji nr 5 sieci ciepłowniczej realizowanej w ramach części 11
- Budowy przepompowni i kanału tłocznego pod szlakiem PKP realizowanego w części 8
- Kanalizacji MKT, SDIP i sygnalizacji świetlnej realizowanych w ramach części 12
- Kolizji sieci teletechnicznych usuwanych w ramach części 13
- Montażu trakcji tramwajowej, realizowanej w ramach części 19
- Montażu instalacji i urządzeń sygnalizacji świetlnej i sterowania ruchem wraz z oprogramowaniem, realizowanymi w ramach części 20
- Nasadzeń drzew i krzewów, które będą wykonywane w ramach części 21

2) Wykonawca umożliwi przeprowadzenie prac innym Wykonawcom wg odrębnych części.

3) W ramach zamówienia Wykonawca:

- Uzyska zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem ruchu komunikacji publicznej
- Przebuduje lub zabezpieczy infrastrukturę podziemną i naziemną kolidującą z TAT (z wyłączeniem wyżej opisanego zakresu) w tym sieci elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, ciepłone
- Wybuduje układ drogowy i torowy oraz infrastrukturę podziemną i naziemną wraz ze słupami trakcyjnymi oraz trakcyjno-oświetleniowymi
- Zamontuje wyposażenie drogowie i przystankowe (bariery, ogrodzenia, wiaty przystankowe, kosze na śmieci, itd.)
- Zagospodaruje tereny zielone przeznaczone pod siew trawy, a w obszarach przeznaczonych na krzewy i byliny wykona humusowanie, umożliwiając nasadzenia przez innego Wykonawcę.

4) W zakresie zamówienia jest dostarczenie i montaż pełnego wyposażenia przystanków wraz z jego zasilaniem, zgodnie z dokumentacją projektową, za wyjątkiem automatów biletowych, dla których należy doprowadzić jedynie zasilanie i kanalizację teletechniczną. Zakup i montaż biletomatów jest poza zakresem zamówienia i będzie realizowany przez innego wykonawcę.

5) Na styku części 16 z pozostałymi częściami realizowanymi przez innych Wykonawców (w km 1+170 oraz km 2+690), infrastrukturę taką jak: oświetlenie, kanalizację sanitarną i deszczową, należy kończyć na pierwszym słupie czy studziencie poza częścią 16, zachowując ciągłość sieci.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót drogowych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
Okres w miesiącach: 6
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie
- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu:
POIS.06.01.00-00-0029/16
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**
Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 6 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
Budowa zagospodarowania TAT wraz z infrastrukturą podziemną i naziemną na odcinaku od wiaduktu nad szlakiem PKP do ul. Nowodworskiej
Część nr: 17
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45100000
45111200
45316213
45112710
45200000
45233252
45230000
45231000
45232451
45255600
45332000
45213311
45231600
45233161
45233294
45234126
45314000
45314310
45316110
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

1) Zakres zamówienia obejmuje budowę pełnej infrastruktury TAT wraz z usunięciem kolizji infrastruktury na odcinku km 2+690 do km 4+090 z wyłączeniem:

- Kolidującej wycinki zieleni, która przeprowadzona zostanie w ramach części 1
- Kanalizacji MKT, SDIP i sygnalizacji świetlnej realizowanych w ramach części 12
- Kolizji sieci teletechnicznych usuwanych w ramach części 13
- Montażu trakcji tramwajowej, realizowanej w ramach części 19
- Montażu instalacji i urządzeń sygnalizacji świetlnej i sterowania ruchem wraz z oprogramowaniem, realizowanymi w ramach części 20
- Nasadzeń drzew i krzewów, które będą wykonywane w ramach części 21

2) Wykonawca umożliwi przeprowadzenie prac innym Wykonawcom wg odrębnych części.

3) W ramach zamówienia Wykonawca:

- Uzyska zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem ruchu komunikacji publicznej
- Przebuduje lub zabezpieczy infrastrukturę podziemną i naziemną kolidującą z TAT (z wyłączeniem wyżej opisanego zakresu) w tym sieci elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, ciepłone
- Wybuduje układ drogowy i torowy oraz infrastrukturę podziemną i naziemną wraz ze słupami trakcyjnymi i trakcyjno-oświetleniowymi
- Zamontuje wyposażenie drogowe i przystankowe (bariery, ogrodzenia, wiaty przystankowe, kosze na śmieci, itd.)
- Zagospodaruje tereny zielone przeznaczone pod siew trawy, a w obszarach przeznaczonych na krzewy i byliny wykona humusowanie, umożliwiając nasadzenia przez innego Wykonawcę.

4) W zakresie zamówienia jest dostarczenie i montaż pełnego wyposażenia przystanków wraz z jego zasilaniem, zgodnie z dokumentacją projektową, za wyjątkiem automatów biletowych, dla których należy doprowadzić jedynie zasilanie i kanalizację teletechniczną. Zakup i montaż biletomatów jest poza zakresem zamówienia i będzie realizowany przez innego wykonawcę.

5) Na styku części 17 z pozostałymi częściami realizowanymi przez innych Wykonawców (w km 2+690 oraz km 4+090), infrastrukturę taką jak: oświetlenie, kanalizację sanitarną i deszczową, należy kończyć na pierwszym słupie czy studzience poza częścią 17, zachowując ciągłość sieci.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót drogowych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 6

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 6 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa zagospodarowania TAT wraz z infrastrukturą podziemną i naziemną na odcinku od ul. Nowodworskiej do ul. Rogowskiej

Część nr: 18

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45111200

45316213

45112710

45200000

45233252

45230000

45231000

45232451

45255600

45332000

45213311

45231600

45233161

45233294

45234126

45314000

45314310

45316110

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres zamówienia obejmuje budowę pełnej infrastruktury TAT wraz z usunięciem kolizji infrastruktury na odcinku od km 4+090 do końca opracowania (ul. Rogowska) z wyłączeniem:

- Kolidującej wycinki zieleni, która przeprowadzona zostanie w ramach części 1
 - Przebudowy odcinków kanalizacji deszczowej, zrealizowanej w ramach części 9
 - Kanalizacji MKT, SDIP i sygnalizacji świetlnej realizowanych w ramach części 12
 - Kolizji sieci teletechnicznych usuwanych w ramach części 13
 - Montażu trakcji tramwajowej, realizowanej w ramach części 19
 - Montażu instalacji i urządzeń sygnalizacji świetlnej i sterowania ruchem wraz z oprogramowaniem, realizowanymi w ramach części 20
 - Nasadzeń drzew i krzewów, które będą wykonywane w ramach części 21
 - 2) Wykonawca umożliwi przeprowadzenie prac innym Wykonawcom wg odrębnych części.
 - 3) W ramach zamówienia Wykonawca:
 - Uzyska zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem ruchu komunikacji publicznej
 - Przebuduje lub zabezpieczy infrastrukturę podziemną i naziemną kolidującą z TAT (z wyłączeniem wyżej opisanego zakresu) w tym sieci elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, ciepłej
 - Wybuduje układ drogowy i torowy oraz infrastrukturę podziemną i naziemną wraz ze słupami trakcyjnymi i trakcyjno-oświetleniowymi
 - Zamontuje wyposażenie drogowe i przystankowe (bariery, ogrodzenia, wiaty przystankowe, kosze na śmieci, itd.)
 - Zagospodaruje tereny zielone przeznaczone pod siew trawy, a w obszarach przeznaczonych na krzewy i byliny wykona humusowanie, umożliwiając nasadzenia przez innego Wykonawcę.
 - 4) W zakresie zamówienia jest dostarczenie i montaż pełnego wyposażenia przystanków wraz z jego zasilaniem, zgodnie z dokumentacją projektową, za wyjątkiem automatów biletowych, dla których należy doprowadzić jedynie zasilanie i kanalizację teletechniczną. Zakup i montaż biletomatów jest poza zakresem zamówienia i będzie realizowany przez innego wykonawcę.
 - 5) Na styku części 18 z pozostałymi częściami realizowanymi przez innych Wykonawców (w km 4+090), infrastrukturę taką jak: oświetlenie, kanalizację sanitarną i deszczową, należy kończyć na pierwszym słupie czy studziencie poza częścią 18, zachowując ciągłość sieci.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót drogowych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 6

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 6 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Montaż trakcji tramwajowej na odcinku od ul. Smoleckiej do ul. Rogowskiej

Część nr: 19

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45100000

45316213

45234121

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

1) Zakres prac dotyczy TAT od km 1+170, wskazany jest w dokumentacji tom 6 i obejmuje:

— Sieć trakcyjną w tym: haki, przewieszki, przewód jezdny, linę nośną, kompensacje, ochronę przeciwporażeniową i ochronę przeciwprzepięciową oraz inne elementy wyposażenia trakcji za wyjątkiem słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych, które będą stawiane przez innego Wykonawcę,

— Kable trakcyjne w tym: ułożenie kabli, montaż skrzynek punktów powrotnych i przyszynowych, kable zasilające i powrotne, prace montażowe we wnętrzu podstacji (wprowadzenie kabli), pomiary elektryczne

— Zasilanie i sterowanie zwrotnic

2) W ramach zamówienia Wykonawca przeprowadzi aktualizację zobrazowania schematów sieciowych CDM MPK uwzględniając zmiany zasilania trakcji tramwajowej ze stacji STRZEGOMSKA, NABYCIŃSKA oraz NOWODWORSKA

3) Wykonawca zdemontuje słup krańcowy zamontowany w ramach części 6 w km 1+162 i zastąpi go docelową konstrukcją wsporczą.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót elektrycznych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 2

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 2 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2021.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Montaż instalacji i urządzeń sygnalizacji świetlnej i sterowania ruchem wraz z oprogramowaniem i uruchomieniem systemu

Część nr: 20

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000

45316213

45111200

45112710

45200000

45231000

45232451

45255600

45314000

45314310

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1) Zakres prac dotyczy TAT od km 1+170, wskazany jest w dokumentacji tom 2_2 (część elektryczna i ruchowa) i obejmuje:

— Montaż instalacji elektrycznej i teletechnicznej w kanalizacji przygotowanej przez Wykonawcę części 12

— Montaż urządzeń sterujących (kamery, pętle indukcyjne, czujniki, szafki sterowania, sygnalizatory itd.)

— Budowę sygnalizacji świetlnych oraz przebudowę istniejących sygnalizacji:

— Robotnicza – Śrubowa

— Strzegomska – „Nowobabimojska” (dojazd do Strzegomskiej 140)

— Strzegomska – Nowodworska

— Strzegomska – Gubińska

— Strzegomska – Rogowska

- Budowę sygnalizacji na przecięciu TAT:
- Przejazd przy WPB
- Przejazd przy CSR
- Wdrożenie programów sygnalizacji
- Uruchomienie sygnalizacji w systemie ITS oraz SDIP.

2) Realizacja planowana jest po zrealizowaniu przez innych Wykonawców pełnej infrastruktury drogowej, w szczególności części 12, 16, 17, 18, 19

3) Wymaga się aby montaż pętli indukcyjnych i innych urządzeń w nawierzchniach drogowych, wykonywany był w koordynacji z Wykonawcą części drogowej w celu uniknięcia nacięć i rozbiórek nowej nawierzchni.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika robót elektrycznych / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 3

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 3 miesięcy licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2020.

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Nasadzenia drzew i krzewów na całym obszarze części od 1 do 21

Część nr: 21

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

77211600

77310000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) Opis zamówienia:

1) Zakres prac dotyczy obszaru całego obszaru części od 1 do 21, wskazany jest w dokumentacji tom 2_Z oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji i obejmuje:

- W okresie prowadzonych robót oraz w okresie pielęgnacyjnym należy prowadzić monitoring stanu drzew, zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zawartymi w projekcie zieleni,
- Nasadzenia zieleni (drzewa, krzewy, byliny) zgodnie z dokumentacją
- Pielęgnację zieleni

2) Ze względu na prawdopodobny brak dostępnego terenu w obrębie inwestycji, przewiduje się, że nasadzenia kompensacyjne prowadzone będą również poza obszarem inwestycji, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na terenie miasta Wrocławia.

3) W ramach prac pielęgnacyjnych należy również w trakcie robót budowlanych oraz w okresie 3 lat po zakończeniu inwestycji objąć ekspertyzą dendrologiczną i monitoringiem drzewa wskazane w projekcie zieleni. Zgodnie z Decyzją Środowiskową dla tego przedsięwzięcia, monitoring należy prowadzić od kwietnia do października, w zakresie stanu zdrowotnego drzew i krzewów, zlokalizowanych bezpośrednio na obszarze oddziaływania trasy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko Ogrodnika / Waga: 30,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 2

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich Robót w terminie do 2 miesięcy od licząc od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dacie rozpoczęcia robót. Przewidywany termin realizacji to lata 2019-2021.

II.2) Opis

II.2.1) **Nazwa:**

Zaprojektowanie i wybudowanie trasy autobusowo – tramwajowej w ciągu ul. Rogowskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Strzegomskiej i ul. Rogowskiej do pętli przy przystanku kolejowym Wrocław Nowy Dwór
Część nr: 22

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45100000
45316213
45111200
45112710
45200000
45231000
45232451
45255600
45314000
45314310
45213311
45230000
45231600
45233161
45233252
45233294
45234126
45316110
45332000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Wrocław

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Realizacja części 22 tj. budowa TAT w ul. Rogowskiej wraz z pętlą autobusowo-tramwajową i parkingiem typu „parkuj i jedź”, obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej wraz z decyzjami administracyjnymi oraz roboty budowlane:

a) W zakresie dokumentacji projektowej:

- Projekty budowlane wraz z pozyskaniem decyzji administracyjnych, w tym:
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Wielobranżowy projekt architektoniczno-budowlany
- Projekty wykonawcze zawierające:
- Projekt branży drogowej i torowej
- Projekt trakcji tramwajowej wraz z zasilaniem
- Projekt wyposażenia przystanków, pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu
- Projekt odwodnienia
- Projekt oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przystanków i przejść dla pieszych
- Projekt MKT i SDIP wraz z kanalizacją na potrzeby infrastruktury parkingowej
- Projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia
- Projekt organizacji ruchu zastępczego

- Projekt obsługi budowy
- Projekt organizacji ruchu docelowego
- Projekt zieleni
- Inne opracowania obejmujące:
 - Aktualizację podkładów geodezyjnych i uzyskanie map do celów projektowych
 - Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej
 - Dokumentacja geotechniczna wraz z oceną warunków wodnych
 - Inwentaryzacja majątku drogowego
 - Szczegółowa inwentaryzacja zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w pełnym zakresie branżowym
- Opracowanie informacji BIOZ
- Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych w tym pozwolenia wodnoprawnego o ile zajdzie taka konieczność niezbędnych do realizacji celu,
- Operat z szacowania wartości godziwej likwidowanego majątku innego podmiotu z rozbiorem na podmioty, szczególnie elementów oświetlenia ulicznego likwidowanego w trakcie przebudowy oświetlenia drogowego
- Pozyskanie decyzji na lokalizację w terenie obiektu/urządzenia niezwiązanego z potrzebami ruchu drogowego dla budowanych i przebudowywanych sieci (na podstawie Art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych)
- Pozyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej, umieszczanie obiektów budowlanych - niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (na podstawie Art. 40 ustawy o drogach publicznych)
- Sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę.
- b) W zakresie robót budowlanych
 - wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją wymienioną w lit. a), w tym:
 - wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja organizacji ruchu zastępczego w koordynacji z częściami od 1 do 21 tj. budową TAT na odcinku od pl. Orląt Lwowskich do ul. Rogowskiej,
 - wycinka kolidującej zieleni
 - budowa torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Rogowskiej wraz z jej przebudową
 - przebudowa układu drogowego w nawiązaniu do wybudowanego torowiska tramwajowego
 - budowa trakcji tramwajowej wraz z zasilaniem
 - przebudowa oświetlenia wraz z doświetleniem przystanków i przejść dla pieszych
 - budowa parkingu miejskiego wraz z oświetleniem i kanalizacją dla infrastruktury parkingowej
 - budowa pętli tramwajowo-autobusowej
 - budowa i przebudowa peronów przystankowych
 - budowa MKT i SDIP
 - przebudowa kolidującej infrastruktury:
 - sieci elektroenergetycznej
 - sieci telekomunikacyjnej
 - sieci wodociągowej
 - sieci gazowej
 - sieci ciepłej
 - kanalizacji deszczowej
 - kanalizacji sanitarnej

— montaż infrastruktury przystankowej oraz małej architektury (nie obejmuje automatów biletowych URBANCARD)

— roboty wykończeniowe i porządkowe w tym odtworzenie nawierzchni

— założenie trawników oraz nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej

— pielęgnacja zieleni przez okres 3 lat

— pełnienie nadzoru saperskiego, przyrodniczego

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla każdej Części został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie Kierownika budowy / Waga: 10,00

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z kartą gwarancyjną / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi / Waga: 5,00

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie projektanta branży drogowej / Waga: 10,00

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie projektanta branży torowej / Waga: 10,00

Cena - Waga: 60,00

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w miesiącach: 20

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

POIS.06.01.00-00-0029/16

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1) Wykonawca musi spełniać niżej określony warunek, dotyczący sytuacji finansowej (w przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia oceniana będzie ich łączna sytuacja finansowa-w tym celu składane dokumenty mają dotyczyć tego lub tych z Wykonawców,którzy w imieniu wszystkich wykazywać będą spełnianie tego warunku), na następującym minimalnym poziomie zdolności:

Dla Części 3:

1. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 100 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 100 000,00 PLN.

Dla Części 4:

2. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN.

Dla Części 5:

3. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 150 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 150 000,00 PLN.

Dla Części 6:

4. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN.

Dla Części 7:

5. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN.

Dla Części 8:

6. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN.

Dla Części 10:

7. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN.

Dla Części 11:

8. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 50 000,00 PLN.

Dla Części 12:

9. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 100 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 100 000,00 PLN.

Dla Części 13:

10. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 150 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 150 000,00 PLN.

Dla Części 16:

11. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN.

Dla Części 17:

12. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN.

Dla Części 18:

13. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN.

Dla Części 19:

14. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 250 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 250 000,00 PLN.

Dla Części 20:

15. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 200 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 200 000,00 PLN.

Dla Części 21:

16. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 100 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 100 000,00 PLN.

Dla Części 22:

17. Wykonawca posiada środki finansowe w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN lub posiada zdolność kredytową w wysokości co najmniej 500 000,00 PLN.

Uwaga: W przypadku ubiegania się o więcej niż jedną Część zamówienia, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał warunek finansowy wynikający z sumy wartości środków finansowych dla tych Części, na które Wykonawca składa ofertę. Zamawiający nie stawia warunków finansowych w zakresie Części 1, 2, 9, 14 oraz 15.

Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków w niniejszej sekcji ciąg dalszy warunków znajduje się w sekcji Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

- 2) W przypadku złożenia przez Wykonawców dokumentów zawierających dane w innych walutach, niż określono w pkt 1.1. powyżej Zamawiający jako kurs przeliczeniowy waluty przyjmie średni kurs Narodowego Banku Polskiego (NBP) opublikowany w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Ten sam kurs Zamawiający przyjmie przy przeliczaniu wszelkich innych danych finansowych.
- 3) Ocena spełniania przedstawionych powyżej warunków zostanie dokonana na podstawie analizy dokumentów załączonych do oferty wg formuły: „spełnia – nie spełnia”.

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. Aby Zamawiający uznał Wykonawcę za spełniającego warunek dysponowania zdolnością techniczną i zawodową, Wykonawca musi spełniać następujące warunki (w przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, oceniany będzie ich łączny potencjał techniczny i zawodowy):

Część 2: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 2 zostały określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 3: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 3 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 4: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 4 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 5: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 5 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 6: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 6 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 7: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 7 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 8: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 8 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 9: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 9 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 10: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 10 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 11: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 11 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 12: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 12 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 13: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 13 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 14: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 14 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 15: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 15 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 16: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 16 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 17: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 17 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>.

Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków w niniejszej sekcji ciąg dalszy warunków znajduje się w sekcji Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Część 18: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 18 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 19: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 19 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 20: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 20 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 21: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 21 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>;

Część 22: Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu dla Części 22 zostały określone w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>.

2. wskazać do uczestniczenia w wykonaniu niniejszego zamówienia następujące osoby odpowiedzialne za świadczenie usług, kierowanie robotami budowlanymi wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, wykształcenia i doświadczenia, niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami:

Dla Części 3: 1) Kierownik robót mostowych;

Dla Części 4: 2) Kierownik robót elektrycznych oraz 3) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 5: 4) Kierownik robót konstrukcyjnych oraz 5) Kierownik robót elektrycznych oraz 6) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 6: 7) Kierownik robót drogowych oraz 8) Kierownik robót torowych oraz 9) Kierownik robót elektrycznych oraz 10) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 7: 11) Kierownik robót mostowych oraz 12) Kierownik robót drogowych;

Dla Części 8: 13) Kierownik robót konstrukcyjnych oraz 14) Kierownik robót instalacyjnych oraz 15) Kierownik robót elektrycznych;

Dla Części 9: 15) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 10: 16) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 11: 17) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 12: 18) Kierownik robót teletechnicznych;

Dla Części 13: 19) Kierownik robót teletechnicznych;

Dla Części 14: 20) Kierownik robót drogowych oraz 21) Kierownik robót torowych oraz 22) Kierownik robót elektrycznych;

Dla Części 15: 23) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 16: 24) Kierownik robót drogowych oraz 25) Kierownik robót torowych oraz 26) Kierownik robót elektrycznych oraz 27) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 17: 28) Kierownik robót drogowych oraz 29) Kierownik robót torowych oraz 30) Kierownik robót elektrycznych oraz 31) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 18: 32) Kierownik robót drogowych oraz 33) Kierownik robót torowych oraz 34) Kierownik robót elektrycznych oraz 35) Kierownik robót instalacyjnych;

Dla Części 19: 36) Kierownik robót elektrycznych;

Dla Części 20: 37) Kierownik robót elektrycznych;

Dla Części 21: 38) Ogrodnik;

Dla Części 22: 39) Projektant branży drogowej oraz 40) Projektant branży torowej oraz 41) Projektant branży elektrycznej oraz 42) Kierownik budowy oraz 43) Kierownik robót drogowych oraz 44) Kierownik robót elektrycznych

Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu w zakresie osób, o których mowa w pkt. 2 ppkt 1)-44) powyżej zostały określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>.

Zamawiający w zakresie Części 1 oraz 2 nie stawia warunków dotyczących personelu Wykonawcy.

Ocena spełniania ww. warunków zostanie dokonana na podstawie analizy dokumentów załączonych do oferty wg formuły: „spełnia – nie spełnia”.

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Warunki realizacji umowy zostały określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny ofertowej brutto.

Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SIWZ.

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 06/09/2018

Czas lokalny: 12:30

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 04/12/2018

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 06/09/2018

Czas lokalny: 13:00

Miejsce:

Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o., ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław, 5 piętro, Sala konferencyjna.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1.W związku z ograniczeniem liczby znaków w sekcjach ogłoszenia informacje dot. warunków udziału, podstawy wykluczenia oraz wykazu oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału i brak podstaw wykluczenia oraz szczegółowy opis kryteriów oceny ofert, zostały określone w IDW Część I SIWZ – pod adresem: <http://wi.wroc.pl/html/przetargi.html>. 2. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 pzp. Informacje na temat zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp znajdują się w SIWZ pod adresem: <http://wi.wroc.pl/html/przetargi.html>. 3. Wykonawca wnosi wadium w zakresie Części 1, 3-14, 16-22. Szczegółowe wymagania dotyczące wadium określają zapisy IDW-<http://wi.wroc.pl/html/przetargi.html>. 4. Zamawiający przewiduje zgodnie z art. 24aa ust. 1 Pzp możliwość w pierwszej kolejności dokonania oceny ofert, a następnie zbadania czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako

najkorzystniejsza nie podlega wykluczeniu i spełnia warunki udziału w postępowaniu.5.Z postępowania o udzielenie zamówienia wykluczy się wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust.1 pkt 12–23 i art. 24 ust.5 pkt 1)Pzp.6.Zamawiający zgodnie z art. 26 ust.1 Pzp przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1Pzp.7.Na wezwanie Zamawiającego, w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest do złożenia informacji, zaświadczeń, odpisu i oświadczeń, o których mowa w §5pkt1,4,5,6 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dn. 26.7.2016 r. ws. rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia(Dz.U.z 2016r.,poz.1126).Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej(RP), a także w przypadku gdy osoba, której dany dokument dotyczy ma miejsce zamieszkania poza terytorium RP, zastosowanie mają zasady określone w §7 i 8 ww.Rozporządzenia oraz a)dowodów określających czy usługi zostały wykonane należycie, b)dowodów, określających czy roboty budowlane zostały wykonane należycie, b)informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej.Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków w niniejszej sekcji ogłoszenia szczegółowe informacje dotyczące dowodów, o których mowa w ppkt a)-c) powyżej zostały określone w SIWZ. 8.Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art.86ust.5 Pzp, przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust.1 pkt23 Pzp.Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.9.Wykonawca zobowiązany jest przesłać na adres e-mail, przed terminem składania ofert oświadczenie, że Wykonawca:a)nie podlega wykluczeniu;b)spełnia warunki udziału w postępowaniu;w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia(JEDZ) w wersji elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów.Sposób złożenia JEDZ został szczegółowo określony w pkt.16.3IDW. 10.Oferty należy składać w terminie wskazanym w pkt.IV.2.2)ogłoszenia na adres:Wrocławskie Inwestycje Sp.z o.o. ul.Ofiar Oświęcimskich 36,50-059 Wrocław,pok.nr 3-sekretariat, piętro V.11.Szczegółowe informacje dotyczące obowiązku informacyjnego określonego w art.13 lub art.14 RODO,zostały zawarte w pkt.32 IDW.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587700

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp

przysługują środki ochrony prawnej, tj. odwołanie oraz skarga do sądu przewidziane w art. 179 do art. 198 g ustawy Pzp.

2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27/07/2018