

Wrocław, 31.08.2018r.



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E przetargi@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy:

Odpowiedzi na pytania oraz zmian treści SIWZ w postępowaniu nr ZP/53/PN/2018 na realizację zadania pn.: 04810 – Budowa trasy tramwajowej na Jagodno we Wrocławiu – od ul. Świeradowskiej do pętli przy Kajdasza.

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, a także zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy dokonuje zmian w treści SIWZ:

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia są projekty budowlane wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę bez konieczności sporządzania projektów wykonawczych. Zgodnie z OPZ należy opracować Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, co na etapie PB (bez szczegółowych rozwiązań) skutkować będzie niepełnymi zapisami w WWiORB.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia są projekty budowlane wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę bez projektów wykonawczych.

Wymagane w ramach zamówienia WWiORB (będące na dalszym etapie realizacji załącznikiem programu funkcjonalno-użytkowego) mają uwzględniać szczegółowość na poziomie projektu budowlanego oraz pozyskanych warunków technicznych i spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Pytanie nr 7:

W OPZ (str.5) zapisano, że należy sporządzić "projekt organizacji ruchu docelowego bez części programowej dla sygnalizacji świetlnych z uwzględnieniem monitoringu". Zamawiający w materiałach opublikowanych w przetargu w załączniku 6.3 zamieścił dokumentację zawierającą część instalacyjną związaną z sygnalizacjami świetlnymi na poszczególnych skrzyżowaniach i wskazuje (str.4) na potrzebę zaprojektowania rozbudowy aktualnie budowanych sygnalizacji.

Prosimy o potwierdzenie, że programy sygnalizacji opracowane dla przebudowy ul. Buforowej uwzględniają linię tramwajową będącą przedmiotem niniejszego przetargu.

Jednocześnie informujemy, że bez programów sygnalizacji nie jest możliwe opracowanie i uzgodnienie projektów instalacyjnych sygnalizacji oraz nie jest możliwe uzyskanie opinii i zatwierdzenia projektów docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Sygnalizacja świetlna tj. urządzenia (sygnalizatory, detektory, itp.) oraz programy sygnalizacji dla przebudowy ul. Buforowej nie uwzględniają linii tramwajowej. W zakresie zamówienia jest projekt organizacji ruchu docelowego obejmujący oznakowanie pionowe i poziome oraz infrastrukturę kanalizacyjną sygnalizacji w celu uwzględnienia w projekcie zagospodarowania terenu i uzyskania uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Opracowanie winno uwzględniać potrzeby pełnej infrastruktury sygnalizacyjnej, jednak bez programów i rozwiązań wykonawczych. Zamawiający oczekuje uzyskania opinii dla organizacji ruchu a projekt można traktować jak uszczegółowioną koncepcję.

Pytanie nr 8:

OPZ pkt. 5 przewiduje ewentualną potrzebę zaprojektowania sygnalizacji na przecięciu trasy tramwajowej z wylotem 14KD-D i/lub wylotem ul. Klasztornej-Prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

W cenie oferty nie należy ujmować kosztów projektu sygnalizacji na przecięciu trasy tramwajowej z wlotami drogi 14KD-D i ul. Klasztornej.

Pytanie nr 9:

Zgodnie z OPZ opracowanie projektów wykonawczych nie wchodzi w zakres zamówienia. Informujemy, że projekt budowlany jako dokumentacja do pozwolenia na budowę nie będzie zawierał wystarczających informacji odnośnie instalacji sygnalizacji świetlnej ITS i instalacji przejazdu kolejowego, a w konsekwencji nie uzyska wymaganych uzgodnień. Prosimy o uzupełnienie OPZ o potrzebę opracowania projektów wykonawczych w zakresie niezbędnym do uzyskania uzgodnień.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zakresem zamówienia jest projekt budowlany, który należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Taki projekt należy uzgodnić oraz na jego podstawie uzyskać pozwolenie na budowę. Projekty wykonawcze nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie nr 10:

OPZ oraz wykaz cen ryczałtowych nie zawiera informacji o potrzebie opracowania MKT. Prosimy o potwierdzenie, że kanalizacja kablowa MKT realizowana w ramach przebudowy ul. Buforowej będzie dostosowana do urządzeń o które należy rozbudować instalacje sygnalizacji świetlnych, instalacje przejazdu kolejowego i wyposażenie dodatkowych przystanków lub uzupełnienie zakresu zamówienia i wykazu cen o projekt MKT.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

W ramach rozbudowy ul. Buforowej realizowana jest infrastruktura MKT, SDIP oraz sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. W ramach niniejszego zamówienia należy wykorzystać realizowaną kanalizację MKT, jednak kanalizacja i sieci SDIP – związane z wyposażeniem przystanków oraz dodatkowa infrastruktura sygnalizacyjna uwzględniająca torowisko tramwajowe, jest do zaprojektowania. Koszt projektu tej infrastruktury należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach wykazu cen ryczałtowych tj.:

- a. infrastruktura związana z sygnalizacją na przejeździe kolejowym – poz. 5 Projekt przejazdu kolejowego na linii kolejowej 285 Wrocław – SRK
- b. wyposażenie przystanków – poz. 9 Projekt zagospodarowania przystanków oraz pętli tramwajowo-autobusowej
- c. sygnalizacje świetlne – poz. 8 Projekt organizacji ruchu wraz z sygnalizacjami świetlnymi (część instalacyjna).

Pytanie nr 11:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego opracowania należy jedynie przewidzieć rezerwę dla zaplecza socjalnego MPK a projekty zaplecza socjalnego oraz przyłączy do zaplecza nie są przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający potwierdza, że w ramach zamówienia należy przewidzieć rezerwę dla zaplecza socjalnego (lokalizację). Projekt zaplecza oraz przyłączy do zaplecza nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 12:

W OPZ pkt.9 y), tiret pierwszy wskazano, że gdy pozwolą na to możliwości terenowe w rejonie pętli tramwaj owo-autobusowej należy zaprojektować parking P&R. Prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia i podanie informacji, czy w cenie ofertowej należy uwzględnić zaprojektowanie parkingu P&R.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamiarem Zamawiającego jest lokalizacja parkingu typu P&R możliwie blisko pętli tramwajowo-autobusowej. Priorytetem zagospodarowania obszaru 3.KS wg mpzp (XLVI/1406/10) jest obsługa ruchu pasażerskiego (tramwajowego i autobusowego), punkt socjalny MPK a w przypadku wygospodarowania odpowiedniej ilości miejsca również parking. Należy jednak przyjąć, że powierzchnia terenu pod przedmiotową infrastrukturę zamknie się w obszarze 3.KS. poza obszarem 3.KS nie planuje się budowy P&R.

Pytanie nr 13:

Według naszej wiedzy w ramach realizowanej obecnie dokumentacji projektowej drogi rowerowej wzdłuż nasypu kolejowego projektowana jest sygnalizacja świetlna dla przejazdu rowerowego przez ulicę Bardzką. Ponieważ OPZ nie wymienia tej sygnalizacji w zakresie zamówienia prosimy o informację czy należy ją przeprojektować z uwzględnieniem linii tramwajowej, a w przypadku potwierdzenia o uzupełnienie OPZ w tym zakresie. Informujemy, że powyższa sygnalizacja jest bardzo istotna gdyż z nią powinna być skoordynowana sygnalizacja na przejeździe kolejowym.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający informuje, że zaprojektowanie przedmiotowej sygnalizacji z uwzględnieniem linii tramwajowej nie jest objęte niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 14:

Jednocześnie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o czas niezbędny do uwzględnienia w ofercie odpowiedzi na nasze pytania, nie mniej niż tydzień od udzielenia.

Odpowiedź na pytanie nr 14 (Zmiana nr 8):

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin:

- składania ofert na dzień 07.09.2018r. godzina: 11:30
- otwarcia ofert na dzień 07.09.2018r., godzina: 12:00

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.
Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.
Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk

Sprawa prowadzi: Jan Kopij tel. 71 77 10-924

Do wiadomości:

1. Adresat
2. kopij a/a