

Wrocław, 19.09.2019



**WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE**

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

**Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia**

**Dotyczy:** zmiany do SIWZ w postępowaniu nr ZP/42/PN/2019 pn. 04110 – Przebudowa Mostów Pomorskich wraz z przebudową ciepłociągu we Wrocławiu.

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2018 poz. 1986 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia SIWZ.

**Pytanie nr 33**

Dot. Mostu Południowego . W projekcie ORD jest informacja, że znaki umieszczone na projektowanych słupach oświetleniowo-trakcyjnych należy montować na wspornikach zgodnie z załącznikiem 3B. Prosimy o zamieszczenie tego załącznika na stornie lub wskazanie, w którym miejscu dokumentacji się on znajduje.

**Odpowiedź na pytanie nr 33**

Zamawiający informuje, że sposób montażu oznakowania na projektowanych słupach oświetleniowo-trakcyjnych pokazano na rysunku A-07 Projektu wykonawczego branży architektonicznej (Tom 2.3).

**Pytanie nr 34**

Dot. Mostu Południowego. Zgodnie z projektem ORD oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe, natomiast w przedmiarze są pozycje dotyczące oznakowania cienkowarstwowego. Prosimy, zatem o informację, w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome.

**Odpowiedź na pytanie nr 34 (Zmiana nr 13)**

Zamawiający informuje, że oznakowanie należy wykonać, jako grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

**Zamawiający zamieszcza na stronie [www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl) skorygowane przedmiary.**

**Pytanie nr 35**

Dot. pkt. 3.2. załącznika 1a Zestawienia kosztów zadania. Prosimy o sprecyzowanie, jakie czynności należy wykonać w ramach monitoringu geodezyjnego.

**Odpowiedź na pytanie nr 35**

Zgodnie z projektem wykonawczym (Uwaga nr 4 w pkt. 4.5 - strona 23) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i zatwierdzenia u Projektanta projektu monitoringu konstrukcji. Należy zaznaczyć, że podstawową funkcją monitoringu geodezyjnego jest bieżąca kontrola przemieszczeń wszystkich elementów konstrukcji przez cały okres budowy. Wykonawca musi skalkulować koszty wykonania projektu oraz prowadzenia monitoringu geodezyjnego

**Pytanie nr 36**

Dot. pkt. 3.2a załącznika nr 1a Zestawienia kosztów zadania – monitoring geodezyjny. Prosimy o uzupełnienie podstawy wyceny.

**Odpowiedź na pytanie nr 36 (Zmiana nr 14)**

Zamawiający zamieszcza na stronie [www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl) specyfikację z dodanymi zapisami o monitoringu geodezyjnym

**Pytanie nr 37**

Dot. załącznika nr 1a „zestawienia kosztów zadania”. Prosimy o korektę podstawy wyceny poz. 22 ZKZ. Jest „przedmiar18, a powinno być „przedmiar 19”.

**Odpowiedź na pytanie nr 37 (Zmiana nr 15)**

Zamawiający zamieszcza na stronie [www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl) skorygowany załącznik 1a – Zestawienie kosztów zadania.

**Pytanie nr 38**

W Programie Prac Konserwatorskich – badania statygraficzne w pkt. 8.1 autor zaleca pozostawienie dobrych elementów balustrad i wbudowanie ponownie. Czy elementy z odzysku (zatwierdzone przez inspektora) będą wbudowywane w jednym miejscu czy rozłożone na całej długości obiektu ?

**Odpowiedź na pytanie nr 38**

Zgodnie z pozwoleniem konserwatorskim na prowadzenie prac konserwatorskich:

- należy prowadzić dokumentację przebiegu wskazanych w pozwoleniu prac albo badań oraz opracowania wyników tych badań, w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności, użytych materiałów oraz dokonanych odkryć, i przekazania jej Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia tych prac lub badań;

- Miejski Konserwator Zabytków uczestniczy w odbiorze częściowym i końcowym wykonanych prac przy zabytku, sprawdzając zgodność ich przeprowadzenia z udzielonym pozwoleniem

Mając na uwadze powyższe, należy wykonać odpowiednią ewidencję wszystkich elementów wraz z ich lokalizacją, które zostaną ponownie wbudowane. Ze względu na stały nadzór konserwatorski szczegóły należy ustalać z Miejskim Konserwatorem Zabytków

**Pytanie nr 39**

Specyfikacje SSTD05.03.05A Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna pkt. 2.3 – kruszywa, przewidują zastosowanie kruszywa jasnego (nie dopuszcza się bazaltu i kruszyw o odcieniach szarości). Prosimy o określenie warunków technicznych, jakie ma spełniać jasne kruszywo (wskaźnik luminancji).

**Odpowiedź na pytanie nr 39**

Zgodnie z ustaleniami z Miejskim Konserwatorem Zabytków, rodzaj kruszywa do nawierzchni ścieralnej w zakresie obiektu mostowego podlega wcześniejszemu uzgodnieniu.

Zapis z projektu wykonawczego branży architektonicznej:

„Jezdnie dla samochodów (dwa skrajne pasma) wyłożone będą dywanikiem asfaltowym z domieszką jasnego kruszywa w stopniu upodabniającym strukturę wierzchniej warstwy do barwy ziarnistej struktury granitu. Jezdnie dla samochodów o nawierzchni asfaltowej z jasną granulacją i kolorytem będą się zaczynały na linii wyznaczonej przez kamienne słupki kończące północne odcinki balustrady a kończyły na wewnętrznej linii pasów wyznaczających przejścia dla pieszych pomiędzy budynkami rogatek.”

**Pytanie nr 40**

Czy kruszywo jasne ma być zastosowane tylko na moście południowym?

**Odpowiedź na pytanie nr 40**

Zamawiający informuje, że w uzyskanych uzgodnieniach dotyczących Mostu Pomorskiego Północnego i Środkowego nie ma wymagań odnośnie stosowania kruszywa jasnego.

**Pytanie nr 41**

Na przekroju poprzecznym mostu pomorskiego – południowy jest uwzględniona kostka 18/20 cięta, natomiast wytyczne ZDiUM we Wrocławiu i Konserwatora Zabytków wskazują na zastosowanie kostki starożytecznej.

**Odpowiedź na pytanie nr 41**

Zamawiający informuje, że należy przewidzieć zabudowanie kostki granitowej odzyskanej z rozbiórki istniejącej nawierzchni na obiekcie zgodnie z uzgodnieniem konserwatorskim. Po rozbiórce należy ocenić stan techniczny kostki oraz jej przydatność do ponownego wbudowania w uzgodnieniu z Projektantem

**Pytanie nr 42**

Opis techniczny (projekt architektoniczno-budowlany) pkt. 4.5 Podpory – mówi o obniżeniu zwierciadła wody i sprawdzenie czy na dnie nie ma zalegających elementów historycznych konstrukcji mostu. Co w przypadku, kiedy nie będzie można obniżyć zwierciadła wody ze względu na ruch statków

**Odpowiedź na pytanie nr 42**

Zamawiający informuje, że w ofercie należy wycenić sprawdzenie dna przy obniżeniu zwierciadła wody. W przypadku braku takiej możliwości zagadnienie to będzie rozpatrywane w ramach nadzoru nad realizacją robót.

**Pytanie nr 43**

Norma PN-EN 10219-5 dotyczy rur ze szwem spiralnym spawanym, rury stalowe o średnicach DN80, DN150, DN200 mogą być nieosiągalne ze szwem spiralnym wg PN-EN 10217-5. Wobec powyższego, czy Zamawiający dopuści zastosowanie rur DN200, DN150 i DN80 jako rur ze szwem wzdłużnym wg normy PN-EN 10217-2, co jest dopuszczalne z normą PN-EN 253:2015 ?

**Odpowiedź na pytanie nr 43**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rur stalowych o średnicach: DN200, DN150 i DN80, jako rur ze szwem wzdłużnym wg normy PN-EN 10217-2 pod warunkiem przedłożenia certyfikatów lub atestów potwierdzających ich zastosowanie w ciepłownictwie (ciśnienie, temperatura).

**Pytanie nr 44**

Projekt techniczny określa następujące wymagania dotyczące rur preizolowanych DN600/800mm; rura przewodowa stalowa bez szwa oraz płaszcz osłonowy PE-HD, który musi posiadać aluminiową barierę dyfuzyjną, zgodną z wymaganiami normy PN-EN 253:2009+A2:2015. Po konsultacji z producentem ww. wymagania nie są możliwe do spełnienia łącznie. Rury stalowe DN600mm bez szwu produkowane są tylko i wyłącznie w max. długościach sztangi 6-7 m. Natomiast wykonanie bariery dyfuzyjnej na rurze jest możliwe technologicznie tylko dla rur o długości 12m i 16m. Dostarczenie rur bez szwu, 6- m z barierą dyfuzyjną jest technologicznie niemożliwe do wykonania. Pozostają dwie możliwości do zastosowania;

7.1. rury bez szwu, dł. sztangi 6m, bez bariery dyfuzyjnej 7.2. rury ze szwem, dł. 6m, z barierą dyfuzyjną

Prosimy o określenie, którą z w/w możliwości Zamawiający dopuszcza.

**Odpowiedź na pytanie nr 44**

W zakresie rur preizolowanych DN600/800mm, Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rur przewodowych bez szwu, dł. sztangi 6m bez bariery dyfuzyjnej. Pozostałe wymagania bez zmian.



WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE

**Pytanie nr 45**

Prosimy o potwierdzenie Zamawiającego, że nabrzeże Odry od strony ul. Grodzkiej ( komora odbiorcza) i ul. Księcia Witolda ( komora nadawcza) nie posiada elementów kotwiących, które mogą kolidować z budowanymi komorami.

**Odpowiedź na pytanie nr 45**

Z informacji posiadanych przez Zamawiającego nie wynika, aby ściany nabrzeża Odry od strony ulicy Grodzkiej, w miejscu lokalizacji komory odbiorczej oraz nabrzeże od strony ul. Księcia Witolda miały od strony nabrzeża elementy kotwiące. Jednak z uwagi na brak szczegółowej dokumentacji technicznej nabrzeża nie można wykluczyć, że takowe istnieją. Jednocześnie Zamawiający informuje, że bezpośrednio w strefie komory startowej mogą występować pozostałości kotew wykonanych w trakcie realizacji umocnień wykopów w ramach zakończonej inwestycji kubaturowej realizowanej przy ul. Księcia Witolda.

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

z up. Prezesa Zarządu  
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Kierownik Działu  
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk