

Wrocław, 09.09.2019



**WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE**

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: zmiany do SIWZ w postępowaniu nr ZP/42/PN/2019 pn. 04110 – Przebudowa Mostów Pomorskich wraz z przebudową ciepłociągu we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2018 poz. 1986 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia SIWZ.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że nie ma konieczności przeprowadzenia próbnego obciążenia Mostu Pomorskiego Środkowego.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Potwierdzamy, że nie ma konieczności przeprowadzania próbnego obciążenia Mostu Pomorskiego Środkowego.

Pytanie nr 14

Zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz Kosztorysem Ofertowym poz. 52 dla Mostu pomorskiego Środkowego oraz poz. 58 dla Mostu Pomorskiego Północnego, warstwę wiążącą na tych obiektach należy wykonać z betonu asfaltowego AC16W. Tymczasem ww. pozycje odwołują się do SST M-30.01.05, która dotyczy wykonania warstwy wiążącej z asfaltu lanego na izolacji pomostu. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i odpowiednią korektę.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Warstwę wiążącą Mostu Pomorskiego Środkowego oraz Mostu Pomorskiego Północnego należy wykonać z betonu asfaltowego AC16W. W Kosztorysie Ofertowym dla Mostu Pomorskiego Północnego w poz. 58 zmienia się odwołanie do SST jest M-30.01.05, ma być D-05.03.05.

Poz. 52 Kosztorysu Ofertowego Mostu Pomorskiego Środkowego dotyczy wykonania podbudowy betonowej z zaprawy niskoskurczowej, a nie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W.

Zamawiający zamieszcza na stronie www.wi.wroc.pl kosztorys ofertowy na Most Północny ze skorygowaną pozycją.

Pytanie nr 15

Według Dokumentacji Projektowej oraz Kosztorysu Ofertowego poz. 6.3.1.1 dla Mostu Pomorskiego Południowego warstwę wiążącą należy wykonać z asfaltu twardolanego o gr. 8cm. Tymczasem ww. pozycja odwołuje się do SST D.05.03.05B, która dotyczy wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i odpowiednią korektę.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający informuje, że zamieszcza kosztorys ofertowy ze skorygowanym odniesieniem do specyfikacji technicznej.



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Pytanie nr 16

Dotyczy poz. 4.2.4 oraz 4.2.5. Kosztorysu Ofertowego dla Mostu Południowego. Zgodnie z ww. pozycjami należy wykonać 1483,90m² dezynfekcji oraz hydrofobizacji powierzchni kamiennych na wewnętrznej stronie ściany bocznej. Zdaniem Wykonawcy podana ilość jest omyłkowa i znacznie zawyżona. W związku z powyższym prosimy o korektę Kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający informuję, że zamieszcza na stronie www.wi.wroc.pl kosztorys ofertowy na Most Południowy ze skorygowanymi pozycjami

Pytanie nr 17

Z uwagi na wyjątkowo dużą złożoność bieżącego tematu oraz niedawno załączone odpowiedzi i zmiany treści SIWZ, a ponadto zważywszy na trwający sezon urlopowy i co za tym idzie trudności z uzyskaniem ofert od PW oraz dostawców, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 3 tygodnie, co umożliwi Wykonawcy rzetelne przygotowanie konkurencyjnej wyceny ofertowej oraz pozyskanie ofert od podwykonawców.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Patrz zmiana nr 8 z dnia 03.09.2019r.

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk