


INWESTOR	<p>GMINA WROCLAW  PL. NOWY TARG 1-8  50-141 WROCLAW</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJACEGO	 <p><b>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.</b>  Ofiar Oświęcimskich 36,  50-059 Wrocław  <b>T</b> +48 71 77 10 900 lub 901  <b>F</b> +48 71 77 10 904  <b>E</b> biuro@wi.wroc.pl  <a href="http://www.wi.wroc.pl">www.wi.wroc.pl</a></p>
NAZWA ZADANIA	<p>Budowa lewoskrętu na ul. Żernickiej  – skrzyżowanie z ul. Kołobrzeską we Wrocławiu,  WBO projekt nr 150</p>
TEMAT OPRACOWANIA	<p>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</p>

	Wrocław Obręb:	Arkusz mapy	działki
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Nowy Dwór	2	1
	Kuźniki	6	4/19; 4/8
		8	15/2; 3; 2/1; 1/1

AUTORZY OPRACOWANIA	Radosław Bidermann	
GRUPA ROBÓT (Klasa, Kategoria)	71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
	71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
	71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
	71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
	71400000-2	Usługi architektoniczne dotyczące planowania przestrzennego i zagospodarowania terenu
	71410000-5	Usługi planowania przestrzennego
	45000000-7	Roboty budowlane
	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
	45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
	45450000-6	Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
	45231100-6	Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów
	45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
	45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzania wód opadowych
	45232410-9	Roboty w zakresie kanalizacji deszczowej
	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
	45453000-7	Roboty remontowe i renowacyjne
	77310000-6	Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych
DATA OPRACOWANIA	maj 2018	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA PFU .....	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
Inwestor .....	3
1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych.....	4
1.2. Terminy i gwarancje.....	5
1.3. Płatności .....	5
1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	5
1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe .....	7
1.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	8
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	8
2.1. Dokumentacja projektowa – wymagania ogólne.....	8
2.2. Wytyczne szczegółowe do projektu .....	11
2.3. Wykonanie robót budowlanych.....	17
2.4. Zamówienia podobne .....	25
B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PFU .....	27
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów .....	27
2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane .....	27
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego .....	27
4. Załączniki .....	29

## A. CZĘŚĆ OPISOWA PFU

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem branżowych opinii i uzgodnień oraz decyzji administracyjnych oraz realizacja robót budowlanych w opisanym poniżej zakresie.

Zadanie realizowane będzie na podstawie dokumentacji niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego oraz wytycznych pozyskanych na etapie projektowym.

Zamawiający informuje, że inwestycja realizowana będzie w ramach WBO 2017 (projekt nr 150).

Przedmiotem zamówienia opisanego w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym jest:

- a) Prace przedprojektowe
- b) Opracowanie dokumentacji projektowej, w tym:
  - a. Projektu budowlanego
  - b. Projektu wykonawczego
  - c. Specyfikacji technicznych
- c) Pozyskanie wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót na podstawie w/w dokumentacji.
- d) Pacy niezbędne dla przeprowadzenia robót budowlanych.
- e) Roboty budowlane i oddanie inwestycji do eksploatacji.

Inwestycja planowana jest na nieruchomościach:

Lp.	obręb	ark. mapy	działka	własność/użytkowanie
1.	Nowy Dwór	2	1	Skarb Państwa / PKP S.A.
2.	Kuźniki	6	4/19	Skarb Państwa / PKP S.A.
3.			4/8	Gmina Wrocław / ZDiUM
4.		8	15/2	Gmina Wrocław / ZDiUM
5.			3	Gmina Wrocław / ZDiUM
6.			2/1	Gmina Wrocław / ZDiUM
7.			1/1	Skarb Państwa / PKP S.A.

Obszar inwestycji określa załącznik PFU nr 1

### Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław

## 1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych a następnie na ich podstawie realizację robót budowlanych.

Zamówienie obejmuje:

### 1.1.1. W zakresie dokumentacji projektowej

- a) Prace pomiarowe i badania geotechniczne.
- b) Mapa do celów projektowych w tym na terenach kolejowych.
- c) Inwentaryzacja istniejącego majątku drogowego.
- d) Projekt zagospodarowania terenu.
- e) Branżowe projekty architektoniczno-budowlane.
- f) Branżowe projekty wykonawcze, w tym:
  - a. Projekt drogowy
  - b. Projekt oświetlenia
  - c. Projekt odwodnienia
  - d. Projekt organizacji ruchu tymczasowego wraz z komunikacją publiczną (tymczasowe przystanki)
  - e. Projekt organizacji ruchu docelowego
  - f. Projekt przebudowy kolidującego uzbrojenia
  - g. Projekt wyposażenia przystanków
  - h. Projekt odtworzenia nawierzchni
  - i. Projekt zieleni w tym nasadzenia kompensacyjne
  - j. Projekt obsługi placu budowy
- g) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- h) Inwentaryzacja zieleni.
- i) Pozwolenie na ratownicze badania archeologiczne.
- j) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- k) Pozwolenie na wycinkę kolidującej zieleni.
- l) Decyzje o zgodzie na lokalizację sieci w pasie drogowym na podstawie art. 39 Ustawy o drogach publicznych.
- m) Ewentualne zgody na odstępstwo od warunków technicznych.
- n) Pozwolenie na budowę.
- o) Nadzór autorski.

### 1.1.2. W zakresie robót budowlanych

- a) Przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza i placu budowy.
- b) Wdrożenie zastępczej organizacji ruchu wraz z budową tymczasowego przystanku komunikacji publicznej.
- c) Realizacja robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji, w tym:
  - a. przebudowa kolidującej infrastruktury:
    - i. sieci wodociągowej
    - ii. sieci elektroenergetycznej
    - iii. sieci teletechnicznych
  - b. przebudowa odwodnienia,
  - c. przebudowa jezdni,
  - d. przebudowa chodnika, przystanku,
  - e. montaż azylu dla pieszych,
  - f. budowa doświetlenia przejścia dla pieszych i przystanku komunikacji publicznej,
  - g. montaż wyposażenia przystanku,

- h. roboty wykończeniowe i porządkowe w tym odtworzenie nawierzchni,
- i. założenie trawników oraz nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej.

1.1.3. W zakresie innych czynności:

- a) Wycinka kolidującej zieleni.
- b) Ratownicze badania archeologiczne.
- c) Szacunkowy operat brakarski (przed wycinką) oraz operat brakarski określający wartość drewna (po wycince).
- d) Pielęgnacja zieleni w okresie gwarancji.
- e) Decyzje o zgodzie na zajęcie pasa drogowego i/lub załączniki do wniosków o te decyzje na podstawie art. 40 Ustawy o drogach publicznych.
- f) Odbiory zrealizowanych robot i dokumentacja powykonawcza (operat kołaudacyjny)
- g) Charakterystyka kompletu wykonanych robót (wszystkie branże) określająca wielkość robót i właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych, długościowych, itp.
- h) Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych

## 1.2. Terminy i gwarancje

Zgodnie ze wzorem umowy.

## 1.3. Płatności

Zgodnie ze wzorem umowy.

## 1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze skrzyżowania ul. Żernickiej i ul. Kołobrzeskiej we Wrocławiu. Skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej o trzech wlotach po dwa pasy ruchu. Ulica Żernicka (droga wojewódzka nr 362 klasy Z) krzyżuje się z ul. Kołobrzeską (droga wojewódzka nr 362 klasy L).

Po wschodniej stronie skrzyżowania zlokalizowany jest wiadukt kolejowy. Ze względu na wąskie światło wiaduktu, w obecnym zadaniu brak jest możliwości przebudowy układu drogowego pod wiaduktem, stąd wszelkie prace należy dostosować do istniejącej geometrii ulicy pod wiaduktem.

Po północnej stronie skrzyżowania, bezpośrednio przy tarczy skrzyżowania, zlokalizowany jest przejazd kolejowy. Przejazd kolejowy z rogatekami, przez linię dwutorową zelektryfikowaną, biegnącą wzdłuż ul. Żernickiej. Na północnym wlocie ul. Kołobrzeskiej, pomiędzy skrzyżowaniem a przejazdem kolejowym, funkcjonuje przejście dla pieszych, zapewniające ciągłość chodnika wzdłuż ul. Żernickiej. Na zachodnim wlocie skrzyżowania zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Na wlocie skrzyżowania funkcjonują przystanki autobusowe bez zatok. Przystanki są przesunięte względem siebie. Przystanek w kierunku Żernik bardziej odsunięty od skrzyżowania, przystanek w kierunku centrum bezpośrednio przed skrzyżowaniem. Oba przystanki wyposażone w wiaty, tablice przystankowe oraz kosze na śmieci (standardowy zestaw przystankowy).

Południowa strona skrzyżowania wzdłuż ul. Żernickiej zagospodarowana jest zabudową jednorodzinna (około 15 m szerokości pasa drogowego od południowej krawędzi jezdni do ogrodzeń terenów prywatnych)), zielenią oraz ciągami pieszymi. Między jezdnią a granicą pasa drogowego zinventaryzowano sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieci teletechniczne operatorów Orange, Multimedia, Netia,
- sieci elektroenergetyczne operatorów Tauron,
- sieci gazowe operatora PSG wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa DN250 i 160,
- kolektor sanitarny DN800 oraz sieć kanalizacji sanitarnej KS200 wraz z przyłączami,
- kolektory kanalizacji deszczowej DN300,

oraz napowietrzną linię elektroenergetyczną SN.

Aktualnie na zlecenie Tauron Dystrybucja, opracowywana jest dokumentacja projektowa dla skablowania linii SN, której dwa słupy zlokalizowane są w obszarze niniejszej inwestycji. Tauron Dystrybucja planuje zakończenie swoich prac polegających na skablowaniu linii SN przed realizacją robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem. Przebieg skablowania linii SN uwzględnia planowaną budowę lewoskrętu. W ramach niniejszego zamówienia należy dostosować projekt do istniejącego zagospodarowania wraz z zaprojektowanym skablowaniem linii SN wg załącznika PFU nr 5.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- opracowania dokumentacji projektowej w formie planów, rysunków, opisów umożliwiających dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń, norm, aktualnie obowiązujących wytycznych projektowania i budowy dla miejskich sieci, urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych, zgodnie z obowiązującymi standardami projektowania i eksploatacji urządzeń i obiektów MPWiK, ZDiUM, i innych zarządców infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym objętym zakresem inwestycji,
- pozyskania w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych do realizacji celu opinii i uzgodnień wraz z decyzjami administracyjnymi (koszt ich pozyskania leży po stronie Wykonawcy),
- realizacji robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną na podstawie opracowanej dokumentacji,
- opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz aktualizację projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez Zarządzającego Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST) i prowadzenia dziennika budowy,
- utrzymanie nawierzchni jezdni na terenie budowy w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego,
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego,
- odtworzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami naruszonych bądź zlikwidowanych punktów osnowy geodezyjnej i przekazania dokumentacji powykonawczej do zasobu ZGKiKM.
- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- sprawowania nadzoru archeologicznego i prowadzenie ratowniczych badań
- udostępnienia terenu budowy innym Wykonawcom realizującym swoje zadania w obszarze inwestycji oraz koordynacji prowadzonych robót budowlanych – po akceptacji Zamawiającego,

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974

Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- Prowadzenie korespondencji z Zamawiającym
- Powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych
- Dostarczanie dokumentacji do urzędów
- Opracowanie dokumentacji technicznej pod kierunkiem i nadzorem projektanta
- Wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcy
- Dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie
- Kierownika budowy
- Kierownika robót branżowych
- Roboty rozbiórkowe: rozbiórki nawierzchni, elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki obiektów kubaturowych
- Roboty ziemne: wykonywanie wykopów, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów
- Roboty drogowe: wykonywanie podbudów, wykonywanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej itp., montaż elementów małej architektury
- Roboty torowe: montaż szyn, montaż sterowania i ogrzewania zwrotnic, wykonanie peronów
- Roboty w zakresie sieci sanitarnej i odwodnienia: układanie rur, budowa rurociągu
- Inne: Obsługa maszyn budowlanych w zakresie w/w robót budowlanych.

Wykonawca winien przestrzegać aktualne przepisy i normy oraz zarządzenia i wytyczne załączone do niniejszego programu.

## **1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

- Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. nr 0 poz. 1332 z 2017 r.).
- Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:
  - wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
  - wynikami badań i pomiarów własnych,
  - wynikami opracowań własnych,
  - zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- W trakcie przygotowania wyceny oferty Wykonawca winien mieć świadomość stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

## 1.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

W ramach zadania należy zrealizować roboty budowlane obejmujące:

- Budowę dodatkowej nawierzchni jezdni – 570 m<sup>2</sup>
- Budowę chodnika i przystanku – 200 m<sup>2</sup>
- Budowę doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z zasilaniem – 1 kpl.
- Budowę doświetlenia przystanku – 1 kpl.
- Budowę wyposażenia i zasilania przystanku autobusowego – 1 kpl.
- Budowę odwodnienia drogowego, w tym:
  - DN300 – 180 mb
  - Wpusty uliczne z przykanalikami DN 200 – 5 szt.
- Przebudowę sieci wodociągowej DN250 – 200 mb.
- Przebudowę przyłączy wodociągowych – 5 szt.
- Przebudowa hydrantów – 2 szt.
- Przebudowa / zabezpieczenie sieci teletechnicznej – 35 mb
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN – 150 mb.
- Wycinka zieleni wysokiej – 4 szt.
- Powierzchnie zielone (trawniki) – 1.000 m<sup>2</sup>
- Sadzenie drzew – 8 szt.
- Sadzenie roślin okrywowych – 80 m<sup>2</sup>
- Wdrożenie organizacji ruchu
- Pielęgnacja zieleni w tym trawników przez okres objęty gwarancją.

**Podane ilości są orientacyjne i ostatecznie zostaną określone na etapie wykonania zmiany dokumentacji projektowej.**

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz docelowej organizacji ruchu (projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem).

Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

## 2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

### 2.1. Dokumentacja projektowa – wymagania ogólne

- 2.1.1. Dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana w oparciu o:
  - niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy
  - pozyskane przez Wykonawcę pomiary, uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy
- 2.1.2. Projektowane urządzenia zasilic z nowych szafek oświetleniowych po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja S.A.
- 2.1.3. Projekt budowlany winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ. U. Nr 120, poz. 1133) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).
- 2.1.4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych,
- 2.1.5. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane i innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.



- 2.1.6. Dokumentację projektową należy opracować z zachowaniem aktualnie obowiązujących w MPWiK SA „Wytycznych projektowania i budowy (warunki, standardy, wymagania), miejskich sieci, urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych MPWiK we Wrocławiu wraz z załącznikami”, które są dostępne na stronie internetowej - [http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/Z1\\_21-2010\\_Wytyczne\\_Projektowania\\_i\\_Budowy.pdf](http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/Z1_21-2010_Wytyczne_Projektowania_i_Budowy.pdf).
- 2.1.7. Dokumentację projektową należy opracować z zachowaniem aktualnie obowiązujących w MPWiK SA „Wytycznych projektowania i budowy kanalizacji deszczowej (warunki, standardy, wymagania), miejskich sieci, urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych MPWiK we Wrocławiu wraz z załącznikami”, które są dostępne na stronie - [http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/wytyczne/Wytyczne\\_KD\\_IX\\_2012.pdf](http://wp-mpwik.s3.amazonaws.com/download/wytyczne/Wytyczne_KD_IX_2012.pdf).
- 2.1.8. Mapy powykonawcze dla sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej winny spełniać wymagania zawarte w „Opisie technologii kartowania branżowej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dla MPWiK we Wrocławiu”, które są dostępne na stronie internetowej - <http://www.mpwik.wroc.pl/klient/wytyczne/>.
- 2.1.9. Wyposażenie przystanków autobusowych oraz inne elementy małej architektury musi być zgodne z obowiązującym we Wrocławiu katalogiem mebli miejskich, który jest dostępny na stronie internetowej - <http://bip.um.wroc.pl/contents/content/100/3210>. Przyjęte wyposażenie należy uzgodnić z Koordynatorem projektu plastycznego wystroju miasta we Wrocławiu.
- 2.1.10. W celu dostosowania przejść dla pieszych oraz przystanku autobusowego do potrzeb osób niewidomych i niedowidzących należy zastosować płytki STOP wbudowane w nawierzchnię chodnika zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączeniu.
- 2.1.11. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, dla sieci elektroenergetycznych Tauron Dystrybucja S.A., sieci gazowych Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. oraz sieci Fortum Power and Heat Polska Sp. z o.o. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo, informujące o spoczywającym, na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji. Pismo należy przekazać do wiadomości Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Wrocławskich Inwestycji Sp. z o.o.  
W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci podziemnych należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.  
Wykonawca przekaze Zamawiającemu zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących.  
Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego dla urządzeń nowobudowanych przebiegających po innych trasach niż zaplanowane w pierwotnej dokumentacji projektowej oraz nieuwjętych w projekcie, o ile takie wystąpią. Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych tych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym decyzją. W opracowaniu należy zestawić długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie materiałem do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
- 2.1.12. Szczegółowy zakres i forma informacji dotyczącej ochrony zdrowia i bezpieczeństwa powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120, poz. 1126).
- 2.1.13. Dokumentacja Projektowa, niniejsze Wytyczne oraz inne dokumenty uzyskane dla realizacji inwestycji opisują przedmiot Umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca

nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach, a o ich wykryciu winien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian, poprawek lub interpretacji tych dokumentów.

- 2.1.14. Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do realizacji przedsięwzięcia pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- 2.1.15. Wykonawca prześle Zamawiającemu opracowaną dokumentację (projekt budowlany i wykonawczy) w jego siedzibie w 4 egzemplarzach w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R), wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym oraz oświadczeniem o kompletności zamówienia. Na stronach tytułowych poszczególnych pozycji opracowania należy umieścić numer egzemplarza. Każdy komplet dokumentacji należy umieścić w osobnym, sztywnym opakowaniu, które należy wyposażyć w opis zawartości umieszczony w dwóch miejscach opakowania – z boku i od góry. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy udostępnić format edytowalny dokumentacji (rysunków w DWG oraz opisów w DOC). Pliki DWG muszą umożliwić prace geodezyjne w terenie i pracę sprzętu w systemach 3D oraz być zgodne z wersją papierową i scalone do jednego pliku bez zbędnych odnośników.
- 2.1.16. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, prześle oświadczenia o:
- przekazaniu autorskich praw majątkowych i udzieleniu zgody na wykonywanie praw zależnych bez dodatkowego wynagrodzenia,
  - kompletności dokumentacji,
  - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
  - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
  - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
  - zgodzie dokumentacji w wersji edytowalnej z dokumentacją w wersji papierowej
- 2.1.17. Wraz z przekazaniem Zamawiającemu wszelkich dokumentów i opracowań wykonanych na podstawie Umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do tych dokumentów i opracowań. Przeniesienie na Zamawiającego autorskich praw majątkowych następuje na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. i prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. 2006 r. Nr 90 poz. 631 ze zm.), w szczególności:
- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania dokumentów i opracowań – kserowanie, skanowanie, drukowanie oraz kopiowanie na nośniki optyczne CD lub DVD,
  - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których dokumenty i opracowania utrwalono:
    - a. użytkowanie na własny użytek i użytek jednostek związanych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Zamawiającego, w tym w szczególności przekazanie dokumentów i opracowań lub ich dowolnej części, a także ich kopii:
      - i. innym wykonawcom, jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
      - ii. innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych w przypadku rozwiązania Umowy z Wykonawcą,
      - iii. stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym
    - b. wykorzystywanie dokumentów i opracowań lub ich dowolnej części do prezentacji,
    - c. wprowadzanie dokumentów i opracowań lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek związanych,

- d. zamieszczanie dokumentów i opracowań na serwerze Zamawiającego, w tym udostępnienie dokumentacji za pośrednictwem sieci Internet,
  - e. zwielokrotnianie opracowań projektowych lub ich części dowolną techniką,
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 - publiczne, wystawienie, wyświetlenie a także publiczne udostępnianie dokumentów i opracowań w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
- 4) użycie w celu dochodzenia roszczeń lub obrony swych praw.

Zamawiający może przenieść autorskie prawa majątkowe na inne osoby lub udzielić tym osobom licencji na korzystanie z projektowych dokumentów Wykonawcy. Przeniesienie autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji wymienionych powyżej nastąpi w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Przejęcie autorskich praw majątkowych powoduje przeniesienie na Zamawiającego własności wszystkich wydanych Zamawiającemu egzemplarzy dokumentów.

Zamawiający wraz z chwilą przekazania mu wszelkich dokumentów i opracowań wykonanych na podstawie Umowy, będzie uprawniony do dokonywania opracowań dokumentów i opracowań projektowych przygotowanych przez Wykonawcę, w szczególności zmian, przeróbek i adaptacji, przy czym Wykonawca wyraża niniejszym zgodę na rozporządzenie i korzystanie z opracowania. Z tą też chwilą Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo do zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego w stosunku do dokumentów i opracowań objętych umową. Za dokonane zmiany, przeróbki lub adaptacje dokumentów odpowiedzialność ponosić będzie Zamawiający, chyba że ich dokonanie zostanie zlecone Wykonawcy i przez niego zostaną one wprowadzone lub zostaną one zaakceptowane przez Wykonawcę. W wypadku posługiwania się przez Wykonawcę przy wykonywaniu dokumentów i opracowań projektowych pracownikami, podwykonawcami lub innymi osobami albo podmiotami, Wykonawca zobowiązuje się przekazać wraz z dokumentami i opracowaniami projektowymi oświadczenia twórców o przeniesieniu praw autorskich na Zamawiającego oraz o udzieleniu zgody na wykonywanie przez Zamawiającego oraz zezwalanie na wykonywanie praw zależnych i to w granicach opisanych powyżej.

- 2.1.18. Odbiór dokumentacji dokonany będzie po uprzednim sprawdzeniu przez Zamawiającego jej kompletności i poprawności oraz akceptacji przez Komisję Oceny Dokumentacji Projektowej przy Zamawiającym.

## **2.2. Wytyczne szczegółowe do projektu**

### **2.2.1. Informacyjne:**

- a) Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 ze zm. w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- b) Przy przygotowaniu przedmiotowej dokumentacji uwzględnić obowiązujące przepisy, a w szczególności:
  - o ustawę o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.
  - o ustawę Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.
  - o Zarządzenie Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016r.

- Zarządzenie Nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17.03.2017r.
  - c) Obszar inwestycji położony poza obszarami ujętymi w Gminnej Ewidencji Zabytków i Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków nie wnosi uwag do planowanej inwestycji.
  - d) Część inwestycji objęta jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla Parku Tysiąclecia oraz dla obszaru w rejonie ulicy Domasławskiej we Wrocławiu (Uchwała NR XXXVI/826/12 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 28 grudnia 2012 r.).
  - e) Ulica Żernicka jest ulicą układu podstawowego w układzie wspomagającym o klasie drogi zbiorczej. Ulica Kołobrzeska nie należy do ulic układu podstawowego, przecina korytarz kolejowy łącząc się z ulicą Żernicką. Cały obszar opracowania leży w pośredniej strefie dostępności komunikacyjnej. Dla Ulicy Żernickiej sugeruje się przyjęcie parametrów technicznych i użytkowych odpowiadających wymaganiom wynikającym z przepisów technicznych jak dla drogi klasy Z, a dla ulicy Kołobrzeskiej jak dla drogi klasy L.
  - f) W ciągu ulicy Żernickiej zaplanowano alternatywną trasę rowerową, natomiast w ciągu ulicy Kołobrzeskiej trasę rowerową zbiorczą w związku z czym należy dążyć do zagospodarowania terenu w sposób umożliwiający realizację planowanych dróg rowerowych.
  - g) Na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji minimum 2 Rad Technicznych na potrzeby Gminy Wrocław z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego (tj. odpowiednio przez Gminę Wrocław). Rada Techniczna to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania co najmniej na 5 dni przed terminem Rady Technicznej. Dodatkowo Wykonawca przedstawi na pierwszej Radzie Technicznej harmonogram prac z uwzględnieniem terminów oraz będzie informował Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie w wersji elektronicznej harmonogramu. Pierwsza Rada Techniczna powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 2 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę Techniczną oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach Technicznych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Technicznych notatek ze spotkań.
- 2.2.2. Układ drogowy:
- a) Pas do skrętu w lewo wykonać na możliwie długim odcinku z zastosowaniem azylu dla pieszych na istniejącym przejściu oraz otwartej zatoki autobusowej w kierunku centrum na wschodnim wlocie skrzyżowania z ul. Domasławską.
  - b) Układ drogowy po przebudowie musi zachować przejezdność dwukierunkowego ruchu autobusów komunikacji miejskiej.
  - c) Pas do skrętu w lewo, pas na wprost oraz przejście dla pieszych na zachodnim wlocie ul. Żernickiej (wlot podporządkowany) należy skonfigurować w taki sposób, aby pojazdy oczekujące na pasie do skrętu w lewo nie ograniczały widoczności na wlocie na pasie na wprost.
  - d) Azyl dla pieszych powinien mieć szerokość 2,5 m.

- e) Należy przewidzieć nawierzchnie bitumiczną jezdni dostosowaną do kategorii ruchu KR3-KR4. Należy zastosować kostki typu TABLO lub równoważne do budowy, remontu chodnika oraz kostki betonowe typu STOP na przejściach dla pieszych oraz przystankach komunikacji miejskiej.
- f) Projektując nawierzchnie należy kontynuować rozwiązania już przyjęte w istniejącym zagospodarowaniu ul. Żernickiej i Kołobrzeskiej.
- g) Należy uwzględnić regulację istniejących włączów studni, zaworów i skrzynek infrastruktury technicznej.
- h) W przypadku budowy kanalizacji deszczowej należy lokalizować włązy studni w środku pasa ruchu lub poza obrysem jezdni.
- i) Inwentaryzacja istniejącego majątku drogowego winna zostać wykonana jako odrębne opracowanie. Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów drogi oraz plan sytuacyjny z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej nawierzchni i przeznaczeniu, np.:
  - o jezdnia asfaltowa – m2
  - o krawężniki kamienne – mb
  - o krawężniki betonowe – mb
  - o włązy betonowe – szt.
  - o włązy żeliwne – szt.
  - o armatura – szt.
  - o hydranty – szt.
  - o znaki drogowe typu... - szt.
  - o barierki typu... - mb
  - o słupki typu... - szt.
  - o itd.

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone krawężniki, które później zostaną wymienione na nowe)

#### 2.2.3. Transport zbiorowy:

- a) Obecnie w ciągu ulicy Żernickiej funkcjonuje komunikacja autobusowa, która jest korytarzem transportowym łączącym osiedla położone na zachodzie (Leśnica, Jarnołów, Jerzmanowo) z centrum i północą miasta.
- b) Na obszarze opracowania znajduje się przystanek komunikacji miejskiej wymagający przebudowy.
- c) Dla przebudowywanego przystanku zlokalizowanego na trasie w kierunku centrum, należy zapewnić połączenia piesze z istniejącymi chodnikami.
- d) Przy wprowadzaniu organizacji ruchu zastępczego Wykonawca jest zobowiązany, na czas trwania budowy, zorganizować oraz wyposażyć w znak przystankowy z gablotą na rozkłady jazdy tymczasowe przystanki dla komunikacji zbiorowej. W przypadku konieczności utwardzania nawierzchni peronu tymczasowego należy wykonać go z płyt chodnikowych lub betonowych płyt drogowych. W przypadku utrzymania organizacji ruchu zastępczego dłużej niż 1 miesiąc, wykonawca jest zobowiązany ustawić wiatę tymczasową na tymczasowej lokalizacji przystanku.
- e) Należy projektować peron przystankowy o szerokości min. 4,0 m, tak aby można było zamontować wiatę przystankową ze ścianami bocznymi o szerokości min. 1,5 m.
- f) Projekt powinien obejmować lokalizację wiaty przystankowej podświetlanej wraz z przyłączem elektrycznym. Typ wiaty przedstawiony jest w Katalogu Mebli Miejskich. Wiatka powinna być

pełnowymiarowa, 4 segmentowa, ze ścianami bocznymi (szerokość boku ok. 1,5 m), o konstrukcji z metalu nierdzewnego lub metalu zabezpieczonego antykorozyjnie, wykonaną przy zastosowaniu estetycznych i dzięki temu całkowicie niewidocznych spawów, wypełniony szkłem hartowanym, dachu płaskim, pokrycie dachu ze szkła hartowanego - klejonego z efektem piaskowania. Oświetlenie wiaty za pomocą świetlówek energooszczędnych o żywotności co najmniej 50000 godzin, na całej długości wiaty integrowane do przedniej części dachu, zabezpieczone przeciwko wandalizmowi osłoną wykonaną ze stali. Wiaty należy wyposażyć w ławkę montowaną do podłoża z listwami z drewna egzotycznego jatoba oraz podświetlaną gablotę informacyjną na rozkłady jazdy (światło powinno rozkładać się równomiernie na całą gablotę i oświetlać lub podświetlać rozkłady jazdy, bez efektu olśnienia). Minimalne wymiary gabloty informacyjnej 1000x1293 mm. Zamknięcia gabloty należy wykonać za pomocą śrub z trójkątną główką. Gablotę należy uszczelnić przed dostawianiem się wody i kurzu do środka gabloty. Szyba w wiacie za gablotą informacyjną ma być na całej wysokości segmentu wiaty. Konstrukcja wiaty w kolorze szarym RAL-9007 malowana proszkowo. Nakładki boczne (listwy maskujące) oraz przednie słupki wiaty bez widocznych śrub montażowych. Wiaty z zasady powinny być umieszczone centralnie na przystanku. W zależności od liczby pasażerów oczekujących jednocześnie na przystanku (wcześniejsze obserwacje lub prognoza) należy przewidzieć większą liczbę wiat lub wiatę dłuższą niż typowa. Należy przy tym projektować odpowiednią szerokość peronu-chodnika (min. 3,5 m powierzchni użytkowej) bez kolizji ze ścieżką rowerową. Wiaty nie mogą być częścią wygradzenia przystanków. Zasilanie wiaty należy wykonać za pomocą doziemnej linii kablowej YKY 3x2,5 mm<sup>2</sup> z najbliższej latarni oświetlenia ulicznego. Przyłącze do wiaty należy wykonać z odrębnego zabezpieczenia topikowego w słupie oświetleniowym (oznaczonego kolorem żółtym). Moc przyłączeniowa do 1 kV.

- g) W słupku przystankowym część ekspozycyjna gabloty na rozkłady jazdy ma mieć wymiar nie mniejszy niż 460 x 2014 mm. Wypełnienie szyb gabloty słupka wykonane z poliwęglanu litego przezroczystego o gr. 5 mm. Zamknięcie gabloty należy wykonać za pomocą śrub z trójkątną główką. Element wewnątrz gabloty, na którym będą umieszczone rozkłady jazdy wykonany z płyty PCV o kolorze z szarym i gr. 5 mm, ma być wyciągany, tak aby można było umieścić rozkłady z obu stron. Gablotę słupka należy uszczelnić przed dostawianiem się wody i kurzu do środka gabloty.
- h) Kolejność lokalizowania obiektów infrastruktury przystankowej od strony najazdowej: kosz na odpady, ławka wolnostojąca, słupek przystankowy, wiat przystankowa.
- i) Miejsce pod automaty biletowe należy lokalizować tak, aby nie zasłaniały pasażerom korzystającym z wiaty widoku przez boczną szybę od strony najazdowej.
- j) Należy zwrócić uwagę, aby na peronach lokalizowane przez innego wykonawcę tablice SDIP nie były zasłaniające przez inne obiekty infrastruktury przystankowej, np. słupki powinny być widoczne dla pasażerów korzystających z przystanku oraz pasażerów dochodzących do przystanku. W miarę możliwości słupy SDIP należy lokalizować w strefie przed wiatą przystankową, od strony najazdowej. Obiekty infrastruktury na peronach przystankowych należy lokalizować w linii prostej, w świetle przednich słupków konstrukcji wiaty przystankowej oraz zachowując min. 1,5 m odległości pomiędzy nimi.

#### 2.2.4. Ruch pieszy:

- a) Na planowanych do budowy chodnikach nie lokalizować żadnych urządzeń, latarnie i podpory znaków lokalizować poza chodnikami.

#### 2.2.5. Oświetlenie:

- a) Latarnie oświetlenia ulicznego zlokalizować poza chodnikami. Doświetlić strefę przejścia dla pieszych.

- b) W zakresie wydania warunków przebudowy i rozbudowy oświetlenia drogowego należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
  - c) Przebudowa oświetlenia drogowego nie może pogorszyć obecnych parametrów oświetleniowych. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg dla ul. Żernickiej należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:
    - o średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi  $L_{sf}=0,75$  cd/m<sup>2</sup>
    - o równomierność całkowita luminacji  $U_o=0,4$
  - d) ZDiUM wyraża zgodę na przestawienie istniejących urządzeń oświetleniowych. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek znamionowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
  - e) Przystanek autobusowy powinno się doświetlić oddzielnymi niskimi latarniami oświetlenia ulicznego.
  - f) Przejście dla pieszych powinno się doświetlić w taki sposób, aby zapewnić odpowiednie warunki oświetleniowe zgodnie z wytycznymi:
    - o Uwidocznienie sylwetkę pieszego na przejściu przez stworzenie kontrastu dodatniego („jasny bok pieszego widoczny na ciemniejszym tle”) poprzez podanie odpowiedniego natężenia światła z boku dzięki zastosowaniu opraw asymetrycznych umieszczonych przed przejściem dla pieszych patrzą od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu w odległości minimum 1 m od zewnętrznej krawędzi przejścia.
    - o Oświetlić należy zarówno samo przejście jak i strefę oczekiwania o szerokości minimum 1m.
    - o Wymagana najniższa średnia wartość pionowego natężenia oświetlenia na przejściu dla pieszych powinna wynosić 50 lx, w strefie oczekiwania 30 lx, a najwyższa wartość dla każdej strefy powinna wynosić 150 lx. Wartość pionowego natężenia wyznacza się dla umownej płaszczyzny znajdującej się na wysokości 10m nad przejściem.
    - o Równomierność całkowita nie może być niższa niż 0,4.
    - o Barwy światła dla oświetlenia drogi i oświetlenia przejścia powinny być różne. Stosunek temperatur barwowych powinien wynosić minimum 1:1,5.
    - o Należy zapobiec olśnieniu przejeżdżających kierowców.
  - g) Oprawy doświetlenia przystanków i przejścia dla pieszych powinno być wykonane w technologii LED.
  - h) Proponuje się zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV.
  - i) Słupy ustawić wewnątrz od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
  - j) Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
  - k) Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy Wrocław.
  - l) Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27.
- 2.2.6. Zieleń:
- a) W polach widoczności na skrzyżowaniu nie lokalizować zieleni powyżej 1,0 m wysokości ani żadnych innych elementów i urządzeń, które stanowiłyby ograniczenie widoczności.
  - b) Należy maksymalizować powierzchnie biologicznie czynne, nawierzchnie przepuszczalne i jako podłoża grunty przepuszczalne (z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących bądź uniemożliwiających kompaktację gleby).

- c) należy przeanalizować, po uprzedniej ocenie wartości przyrodniczej możliwość pozostawienia istniejącej zieleni wysokiej w liniach rozgraniczających ulicy. W zielonym pasie separacyjnym wskazane jest zaprojektowanie nowej zieleni wysokiej np. w formie szpalerów. Popiera się zaprojektowanie innych rodzajów zielonej infrastruktury jako elementu kompozycyjnego ulicy oraz spełniającego jednocześnie funkcje retencyjne;
  - d) z uwagi na obowiązek stosowania Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, należy przeanalizować możliwość zastosowania dla przedmiotowej inwestycji rozwiązań polegających na zagospodarowaniu tych wód w miejscu opadu.
  - e) W całości dokumentacji należy określić niezbędną wycinkę sanitarną oraz wyłącznie konieczną wycinkę kolizyjną. Następnie biorąc pod uwagę usuwane drzewa zaplanować nasadzenia kompensacyjne. Lokalizację ww. nasadzeń należy uprzednio uzgodnić z ZZM, a następnie zrealizować w oparciu o wykonany osobnym opracowaniem przez branżowca ds. zieleni kompleksowy projekt wykonawczy zieleni, który wraz ze szczegółowym opisem zabiegów pielęgnacyjnych zostanie przedłożony w Zarządzie Zieleni Miejskiej do zaopiniowania.
  - f) W procesie planowania nasadzeń odtwarzających zieleni, która w trakcie prowadzonych prac ulegnie zniszczeniu należy stosować materiał roślinny spełniający obecnie stosowane standardy do zakładania zieleni przyulicznej, tj.:
    - o w przypadku drzew, w zależności od gatunku i odmiany są to:
      - obwód pnia 16-25cm na wysokości 1m;
      - średnica bryły korzeniowej min. 70 cm;
      - korona rozpoczynająca się lub miejsce szczepienia na wys. min. 2,2m;
    - o w przypadku krzewów:
      - sadzonki min. 4-5 pędowe;
      - wysokość sadzonki 40-100 cm w zależności od gatunku i odmiany;
      - byliny oraz trawy ozdobne o właściwościach i pokroju charakterystycznym dla danego gatunku i odmiany;
  - g) Cały materiał roślinny powinien być zgodny z normą PN-87/R-67023 oraz odpowiadać zaleceniom jakościowym Związku Szkółkarzy Polskich. Musi być wyrównany pod względem wielkości i kształtu, prawidłowo uformowany, w I wyborze.
  - h) Dokumentacja projektowa powinna również uwzględniać rozwiązania technologiczne dotyczące m.in. stosowanych nawierzchni w pobliżu drzew, które pozwolą na zachowanie optymalnych warunków dla ich rozwoju (np. nawierzchnie rampowe, tarasowe, przepuszczalne i inne rozwiązania wg uznania projektanta branżowca).
- 2.2.7. Architektura:
- a) Zastosować rozwiązania elementów małej architektury z Wrocławskiego katalogu mebli miejskich:
    - o wiat przystankowych (model uniwersalny WT/KP-A, o odpowiedniej do możliwości przestrzennych liczbie segmentów, ze ścianami bocznymi i pełnowymiarowym dachem oraz ławką),
    - o słupków CITY - SP/IS-I05,
    - o koszy na śmieci: KP/KA-A01,
  - b) W ramach oświetlenia zastosować:
    - o słupy oświetleniowe stożkowe bezszwowe aluminiowe, bez wysięgników,
    - o oprawy oświetleniowe ze źródłem światła LED,
  - c) Powstały projekt powinien zostać zaopiniowany pod względem plastycznym w zakresie planowanych: elementów (gatunków) zieleni, elementów oświetlenia, elementów małej architektury oraz nawierzchni.
-



### 2.3. Wykonanie robót budowlanych

Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z dokumentów wchodzących w skład zamówienia, jak również zastosuje się do poniższych wytycznych:

- 2.3.1. Wykonawca przewidzi możliwość prowadzenia robót w systemie dwuzmianowym od poniedziałku o piątku co najmniej w godzinach 06:00-20:00, a w okresie od 30 marca do 30 października do 22:00, w soboty w godzinach 06:00-15:00, a w razie potrzeb technologicznych, organizacyjnych i w razie zagrożenia niedotrzymania terminów określonych w harmonogramie w dodatkowo wydłużonym czasie pracy i w dni wolne od pracy, informując Zamawiającego i Inżyniera o tym wydłużonym czasie pracy z wyprzedzeniem.
- 2.3.2. Nie wyklucza się w trakcie realizacji robót wprowadzania dodatkowych zakresów robót realizowanych wg odrębnych umów, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy.
- 2.3.3. Przed wycinką drzew Wykonawca sporządzi przez osobę uprawnioną (brakarza) dla drzew przeznaczonych do usunięcia, szacunek brakarski określający ilość drewna do pozyskania w poszczególnych sortymentach oraz jego wartość.  
Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego szacunku brakarskiego, Wykonawca dokonuje wycinki.  
Wykonawca po przeprowadzonej wycince, zgłasza Zamawiającemu gotowość do przeprowadzenia obmiaru i klasyfikacji pozyskanego drewna.  
Obmiar, klasyfikację i wycenę drewna przeprowadzi Wykonawca przy udziale Zamawiającego, sporządzając na tę okoliczność operat brakarski.
- 2.3.4. Na podstawie operatu brakarskiego Zamawiający sporządzi protokół przekazania drewna, stanowiący podstawę do wystawienia faktury VAT na Wykonawcę, a Wykonawca będzie zobowiązany do jej zapłaty.
- 2.3.5. Na Wykonawcach będzie spoczywał obowiązek organizacji Rad Budowy zgodnie ze wzorem umowy.  
Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawców i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych.
- 2.3.6. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia nadzoru oraz archeologicznych badań ratowniczych.
- 2.3.7. Niezbędna wycinkę drzew i krzewów Wykonawca powinien prowadzić wyłącznie po uzyskaniu stosownego pozwolenia i wykluczeniu zasiedlenia przez objęte ochroną ptaki, owady itp., po uzgodnieniu ze specjalistą ornitologiem i entomologiem.
- 2.3.8. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew zasiedlonych przez gatunki chronione Wykonawca powinien uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących zwierząt gatunków objętych ochroną gatunkową - zgodnie z zapisami art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- 2.3.9. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące środowiska naturalnego.
- 2.3.10. Pielęgnacją objęte będą wszystkie nasadzenia oraz trawniki zrealizowane w ramach niniejszego zamówienia. Zieleń należy objąć okresem pielęgnacji zgodnym z okresem gwarancji.
- 2.3.11. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu Program Zapewnienia Jakości 7 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych.
- 2.3.12. Wykonawca urządzi i zorganizuje zaplecze budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż w ciągu 21 dni od przekazania placu budowy.

- 2.3.13. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót, przywrócić teren zaplecza do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty odbioru robót.
- 2.3.14. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z niniejszymi wytycznymi oraz dokumentacją projektową w tym Specyfikacjami technicznymi.
- 2.3.15. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania warunków uzgodnień wydanych przez zainteresowane jednostki, będące właścicielami bądź użytkownikami terenów i urządzeń, na których prowadzone będą prace sieciowe. Wykonawca poniesie koszty pracy nadzoru nad realizacją zadania przez Przedstawicieli poszczególnych instytucji, jeśli takie opłaty będą naliczone.
- 2.3.16. Wykonawca poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót.
- 2.3.17. Wykonawca poniesie koszty związane z czasowym zajęciem nieruchomości w celu przeprowadzenia robót budowlanych.
- 2.3.18. Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami), a w szczególności opisane w rozdziale 4. ustawy.
- 2.3.19. Odpady z rozbiórki:  
Przy realizacji przedmiotowego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz z robót ziemnych, które Wykonawca przewiezie na wybrane przez siebie wysypisko lub usunie na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za wysypisko ponosić będzie Wykonawca.
- 2.3.20. Transport odpadów z prowadzonych rozbiórek  
Wykonawcy oraz podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót rozbiórkowych lub robót ziemnych, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z ustawą z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami).
- 2.3.21. Obsługa budowy musi uwzględniać rozporządzenia Prezydenta Wrocławia ws. organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych.
- 2.3.22. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody. Podczas przebudowy sieci kanalizacyjnej należy zapewnić ciągły przepływ ścieków komunalnych na przebudowywanym odcinku kanału. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.
- 2.3.23. Dokumentację Budowy, w rozumieniu Prawa Budowlanego stanowią:  
– Dokumentacja Projektowa opracowana przez Wykonawcę i będąca w posiadaniu Wykonawcy i Zamawiającego:  
○ Projekt Budowlany i Projekty Wykonawcze opisujące przedmiot zamówienia,  
○ Decyzja o pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych - uzyskane przez Wykonawcę,  
– Dokumentacja Powykonawcza - do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny przedmiotu zamówienia,  
– Pozostałe dokumenty budowy:  
○ protokoły przekazania terenu budowy,  
○ umowy cywilno - prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno - prawne,  
○ protokoły odbioru robót  
○ protokoły z porad i ustaleń,

- dokumenty zastosowanych materiałów (aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, atesty higieniczne,
  - korespondencja prowadzona w czasie budowy.
- 2.3.24. Dokumenty budowy będą przechowywane przez Wykonawcę na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne Inspektorowi Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.
- 2.3.25. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. Robót pomiarowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie Inżynier, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.
- 2.3.26. Wykonawca zatrudni uprawnionego geodetę, który będzie m.in. na bieżąco obsługiwał roboty, wykonywał roboty pomiarowe oraz opracuje geodezyjną dokumentację powykonawczą. Koszty związane z pracą geodety ponosi Wykonawca. Stabilizacja punktów odwzorowania sieci założonej przez geodetę, będzie zabezpieczona przez Wykonawcę, zaś w przypadku uszkodzenia lub usunięcia punktów przez personel Wykonawcy, zostaną one założone ponownie na jego koszt, również w przypadkach, gdy roboty budowlane wymagają ich usunięcia. Wykonawca w odpowiednim czasie powiadomi o potrzebie ich usunięcia i będzie zobowiązany do przeniesienia tych punktów.
- 2.3.27. Zakres robót pomiarowych obejmuje w szczególności:
- sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
  - uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
  - wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (reperów roboczych),
  - zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ich ochrona przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie.
  - zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego w pasie robót,
  - wykonanie pomiarów kontrolnych ułożenia przewodów kanalizacyjnych,
  - sporządzenie operatów będących podstawą do obmiarów robót,
  - odtworzenie granic działek w przypadku naruszenia znaków granicznych,
- 2.3.28. Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.
- 2.3.29. Organizacja, wykonanie i opłaty związane ze wszystkimi pracami geodezyjnymi należą do działań Wykonawcy i Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z organizacją, wykonaniem i opłatami tych prac.
- 2.3.30. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Terenu Budowy i poza terenem budowy, w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.
- 2.3.31. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony ppoż. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt ppoż., wymagany odpowiednimi przepisami, na terenie zaplecza budowy, w pomieszczeniach biurowych zaplecza oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- 2.3.32. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem, wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.
- 2.3.33. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, by pracownicy nie wykonywali prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa

- publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnianiem tych wymogów nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie przedmiotu zamówienia.
- 2.3.34. Wykonawca w ramach ceny przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do zorganizowania ruchu zastępczego i oznakowania robót podczas wykonywania projektowanych prac oraz wypełnienia warunków uzgodnień w tym zakresie. W razie potrzeby wprowadzenia zmian do zaprojektowanej Organizacji Ruchu Wykonawca wykona projekty zamienne i uzyska stosowne do nich uzgodnienia własnym staraniem i na własny koszt.
- 2.3.35. Z chwilą przejęcia terenu, Wykonawca odpowiada przed Zamawiającym za przejęty teren. Po zakończeniu inwestycji Wykonawca jest zobowiązany doprowadzić teren do stanu nie gorszego niż pierwotny. Przy przekazaniu terenu Wykonawca opisze w protokole udostępniony teren łącznie z dokumentacją fotograficzną, sposób zabezpieczenia wykopów i wszelkie szczegółowe ustalenia dla tego terenu (ujęte w załączonych do Projektu Budowlanego uzgodnieniach). Wykonawca powiadomi pisemnie wszystkie zainteresowane strony o terminie rozpoczęcia prac i przewidywanym terminie ich zakończenia. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich warunków uzgodnień, wydanych przez zainteresowane jednostki, będące właścicielami bądź użytkownikami terenów i urządzeń, na których prowadzone będą roboty budowlane. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymogów nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie przedmiotu zamówienia.
- 2.3.36. Wszystkie materiały stosowane przez Wykonawcę przy wykonywaniu robót powinny być nowe i nieużywane, odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w niniejszych Wytycznych, powinny mieć wymagane polskimi przepisami świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz odpowiadać wymaganiom projektu budowlanego i projektów wykonawczych. Materiały powinny być akceptowane przez Zamawiającego przed ich wbudowaniem. Materiały winny posiadać atesty lub aprobaty techniczne oraz zgodę państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Składowanie materiałów powinno być zgodne z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 2.3.37. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym Umową. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym, umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonywania robót ma być utrzymany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia, które nie będą gwarantować zachowania warunków Umowy, nie zostaną dopuszczone przez Zamawiającego do Robót.
- 2.3.38. Transport materiałów powinien odbywać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego, przepisami BHP i zaleceniami producentów materiałów oraz środków transportu. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów. Pojazdy poruszające się w ruchu publicznym muszą odpowiadać przepisom ruchu drogowego oraz zastosować się do ograniczeń stawianych dla transportu ciężkiego po terenie miasta – zgodnie z załącznikiem PFU. Wykonawca będzie na bieżąco i na własny koszt usuwał wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdowych do terenu budowy.
- 2.3.39. Wykonawca przedstawi Inwestorowi i Inspektorowi Nadzoru do akceptacji harmonogram robót, związanych z realizacją robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z Umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami Zamawiającego zawartymi w niniejszych Wytycznych, projektem organizacji robót i poleceniami Inspektora Nadzoru. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót wchodzących w skład zadania budowlanego. Odpowiedzialność ta dotyczy m.in. dokładnego wytyczenia w planie i w przekrojach wszystkich elementów robót oraz wyznaczenia wysokości

(głębokości) zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazany na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na jego koszt, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru. Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane przez Wykonawcę po ich otrzymaniu, nie później niż w czasie wyznaczonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą wstrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany, bezpośrednio po zakończeniu każdego odcinka robót, uzyskać u Inspektora Nadzoru wymagane potwierdzenia odbiorów robót zanikowych oraz uporządkować teren tak, aby był możliwy bezpieczny i dogodny ruch pieszych i zmotoryzowanych.

- 2.3.40. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wyznaczyć miejsca występujących kolizji. Wykonawca powinien zapoznać się z umiejscowieniem wszystkich istniejących instalacji, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac mogących mieć na nie wpływ. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie ich uszkodzenia. W przypadku ich uszkodzenia winien je niezwłocznie naprawić, zgodnie z wymogami ich właścicieli. Wykonawca powinien, z wyprzedzeniem powiadomić właściciela terenu o zamierzonym wejściu na dany teren, a po wykonaniu robót uzyskać od właściciela oświadczenie o doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego. Wykopy należy wykonać jako wąskoprzestrzenne, o ścianach pionowych i rozpartych. Metody wykonania robót - wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. W miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji, roboty ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem zgodnie ze wskazaniem użytkowników tych urządzeń oraz rysunkami zamieszczonymi w projekcie wykonawczym, a w razie potrzeby podwieszony w inny sposób, zapewniający ich eksploatację.
- 2.3.41. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczny ruch kołowy i pieszy. Należy również zapewnić w okresie prowadzenia robót dojazd do posesji Użytkownikom oraz służbom komunikacyjnym i ratowniczym. Nad wykopami, w miejscach przekraczania ich przez pieszych, należy zamontować kładki dla pieszych z podporami, konstrukcją nośną, pomostem i poręczami.
- 2.3.42. Odwadnianie wykopów wynikać będzie z warunków hydrogeologicznych, geotechnicznych i hydrologicznych oraz przebiegu i głębokości układania projektowanych rurociągów. Sposób odwodnienia wykopów powinien zapewniać prawidłowe prowadzenie robót ziemnych i montażowych i nie powinien stanowić zagrożenia dla istniejących budowli. Odwadnianie wykopów liniowych należy realizować sukcesywnie, zgodnie z postępowaniem robót ziemnych.
- 2.3.43. Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia do MPWiK wykonanych sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej do inspekcji TV, po uprzednim wyczyszczeniu kanału i zapewnieniu możliwości dojazdu dla samochodu o masie do 3,5 t bezpośrednio nad studnie rewizyjne (pierwszy przegląd kamerą wykonywany jest na koszt MPWiK). W przypadku wykrytych wad wykonawstwa, koszt ponownego przeglądu kamerą video i przygotowania kanału obciąża Wykonawcę.
- 2.3.44. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W szczególności kontrola powinna obejmować:
- 
- Badanie zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą,
  - Badanie i pomiary szerokości, grubości i zagęszczenia wykonanej warstwy podłoża
  - Sprawdzenie jakości wykonania połączeń rurociągów,
  - Sprawdzenie prawidłowości ułożenia przewodów z dokumentacją projektową,
  - Badanie wskaźników zagęszczenia poszczególnych warstw zasypu,
  - Sprawdzenie zasypania rurociągów wraz z oznakowaniem,
  - Sprawdzenie atestów i aprobat technicznych na wbudowaną armaturę, rurociągi i kształtki.
- 2.3.45. Odbiór robót.  
Realizacja budowy musi odbywać się pod ścisłym nadzorem inspektorów nadzoru oraz w przypadku włączania do czynnej sieci pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych.

Obowiązkiem Wykonawcy jest zgłaszanie inspektorom wszystkich robót zanikających, oraz do inwentaryzacji geodezyjnej przez służby geodezyjne wykonane sieci przed ich zakryciem. Odbiór sieci obejmuje odbiory częściowe rurociągu i ich uzbrojenia oraz odbiór końcowy.

**Odbiorowi częściowemu** podlegają roboty zanikające i podlegające zakryciu. Odbiór częściowy polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu, szczelności oraz zgodności z innymi wymaganiami określonymi w normach i Warunkach Technicznych. Długość odcinków, podlegających odbiorom częściowym, nie powinna być mniejsza niż 30 m. Wyniki z przeprowadzonych odbiorów powinny być ujęte w formie protokołów i wpisane do Dziennika Budowy. Odbiorom częściowym podlegać będzie m.in.:

- wykonanie wykopów wraz z zabezpieczeniem oraz wykonaniem podłoża pod rurociągi i inne sieci podziemne - obowiązkiem wykonawcy jest dostarczenie Inspektorom kart przekazania odpadów wraz z dokumentami uprawniającymi dany podmiot do odbioru odpadów,
- ułożenie kanalizacji deszczowej, sanitarnej, MKT, SDIP i sieci elektroenergetycznej
- wykonanie próby szczelności sieci kanalizacyjnej deszczowej i sanitarnej
- wykonanie montażu armatury, obiektów
- wykonanie zasypki wykopów wraz z zagęszczeniem do wysokości zgodnie z wymaganiami.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru na piśmie. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

**Odbiór końcowy** polega na odbiorze formalnym całego przedmiotu umowy po zakończeniu jego budowy, przed przekazaniem do eksploatacji lub odcinka przewodu w przypadku, gdy może on być wcześniej oddany do eksploatacji.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbiorowych. Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową.

Przy odbiorze końcowym sprawdzeniu podlegać będą:

- zgodność wykonania z Dokumentacją Projektową oraz ewentualnymi zapisami w Dzienniku Budowy, dotyczącymi zmian i odstępstw od Dokumentacji Projektowej,
- protokoły z odbiorów częściowych i realizacja postanowień, dotyczących usunięcia usterek,
- aktualność dokumentacji projektowej, tzn. czy wprowadzono do niej wszystkie zmiany i uzupełnienia,
- kompletność dokumentów.

#### **Dokumenty do odbioru końcowego:**

Przed zgłoszeniem przez Wykonawcę zakończenia całości robót i gotowości do odbioru końcowego lub w innym terminie uzgodnionym z Inżynierem, lecz w każdym razie przed przedstawieniem ostatniego Rozliczenia, Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu kompletny, uprzednio przez niego sprawdzony operat kołaudacyjny. Fakt zakończenia robót winien potwierdzić wpisem do dziennika budowy Inspektor nadzoru, celem umożliwienia przystąpienia do czynności odbiorowych, zgodnie z umową.

W skład operatu kolaudacyjnego sporządzonego w formie zgodnej z wymaganiami Zamawiającego, winny wchodzić następujące dokumenty:

- Stosowne oświadczenie kierownika budowy, o którym mowa w art. 57 ust.1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, z dołączonymi wymaganymi uprawnieniami budowlanymi oraz zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, obejmujące cały okres pełnienia funkcji oraz decyzja o pozwoleniu na budowę/wykonanie robót budowlanych wraz z załączonym projektem budowlanym. W przypadku wprowadzenia zmian w trakcie realizacji robót budowlanych w stosunku do rozwiązań projektowych należy dołączyć kopie projektu budowlanego z naniesionymi kolorem czerwonym zmianami i podpisanymi przez Kierownika Budowy, Projektanta i Inspektora Nadzoru z dopiskiem, że są to zmiany nieistotne lub kopie decyzji zmiany pozwolenia na budowę. Przez kopie projektu budowlanego należy rozumieć ksera całości projektu lub poszczególnych stron lub rysunków ze zmianami.
- Projekty powykonawcze z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót budowlanych. Zmiany w projekcie wykonawczym winny być naniesione i podpisane przez kierownika budowy oraz zaakceptowane przez inspektora nadzoru i projektanta z dopiskiem projektanta „zmiany naniesione kolorem czerwonym są zmianami nieistotnymi.”
- Zbiorczy, przeglądowy szkic geodezyjny wykonanych sieci, sporządzony na bazie roboczych szkiców geodezyjnych, podpisany i opieczętowany przez kierownika budowy i uprawnionego geodetę Wykonawcy, będący podstawą opracowania charakterystyki sieci i wyliczenia rzutów sieci, zawierający następujące, czytelne informacje:
  - nazwy ulic, numery posesji, orientacja geograficzna, inne charakterystyczne punkty odniesienia wraz z ich pomiarami do sieci
  - przebieg i punkty charakterystyczne sieci wraz z ich rzędnymi, długościami i spadkami (studnie, trójniki, kaskady, armatura, węzły itp.)
  - oznaczenia numeryczne węzłów, studni, trójników, kaskad itp. (zgodnie z projektem)
  - materiał, średnice, długości (dla kanału również spadki) między punktami charakterystycznymi
  - zestawienia na każdej planszy: długości sieci danych średnic oraz ilości studni i armatury. Na ostatniej planszy winno być zestawienie łączne.Szkic winien być przejrzysty i czytelny oraz opatrzony tabelką informacyjną i klauzulą: "wykonano zgodnie z projektem".
- Robocze, polowe szkice geodezyjne służby geodezyjnej Wykonawcy
- Szkice geodezyjne branżowe MPWiK
- Charakterystykę sieci wg wzoru Zamawiającego dla poszczególnych ulic i całego zadania, określające:
  - materiał, średnice i długości poszczególnych sieci
  - rodzaj, średnice i ilości armatury
  - materiał, średnice i ilości studzienek i urządzeń
- Wyliczenie powierzchni rzutów poziomych sieci zabudowanej w pasie drogowym dla poszczególnych ulic i całego zadania w podziale: sieć w jezdni / sieć poza jezdnią.
- Tabelaryczny wykaz zlikwidowanych sieci, studni i urządzeń (lokalizacja, materiał, średnica, długość, sposób likwidacji)
- Szkic powykonawczy lub plan sytuacyjny z zaznaczonymi i opisanymi odcinkami sieci zlikwidowanej poprzez demontaż lub unieczynnienie (materiał, średnica, długość, sposób likwidacji).
- Protokoły z inspekcji TV kanałów i przyłączy przeprowadzonej przez służby eksploatacyjne MPWiK
- Protokoły badań geotechnicznych nośności podłoża, podsypki, obsypki i zasypki
- Protokoły sprawdzenia wykonania podsypki i ułożenia rurociągu, obsypki i zasypki sieci
- Protokoły odbiorów prób szczelności sieci
- Protokoły wpięć sieci do sieci czynnej
- Karty przekazania odpadów i zdania złomu z demontażu.
- Protokoły zdawczo - odbiorcze terenów zajmowanych podczas robót

- Dokumenty zastosowanych materiałów wystawione w języku polskim (deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, opinie higieniczne, świadectwa jakości, atesty itp.)
- Dzienniki budowy i księgi obmiarów.
- Powykonawcze mapy geodezyjne. Wybudowane sieci oznaczyć kolorami: wodociąg kolorem niebieskim, kanał sanitarny lub ogólnospławny kolorem brązowym, kanał deszczowy kolorem zielonym a kolorem czerwonym sieć unieczynnioną. . Mapy winny być złożone w format A4 i umieszczone w teczce w twardej oprawie. Mapy winny być ponumerowane i opisane, a teczka winna mieć spis zawartości. Ilość map: 3 oryginały, 2 kolorowe kopie i 2 płyty CD w pliku rdl, dgn, bądź cit.
- Mapa geodezyjna powykonawcza w wersji elektronicznej zapisanej na płycie CD lub DVD – szt. 2 skartowana zgodnie z instrukcją „Opis technologii kartowania branżowej sieci wod-kan dla MPWiK Wrocław

Operat kolaudacyjny winien być przekazany Zamawiającemu w formie papierowej w dwóch kompletach (oryginał i kopia) i w formie elektronicznej (2 płyty CD ze skanami w pliku pdf., tabele, zestawienia w wersji excel z rozszerzeniem xls. Zeskanować należy egzemplarz zawierający oryginały dokumentów. Forma papierowa winna być umieszczona w opisanych segregatorach i twardych teczkach zaopatrzonych w szczegółowy spis zawartości, umożliwiający szybkie zlokalizowanie każdego, ponumerowanego dokumentu. Dokumenty należy wypełniać czcionką nie mniejszą niż „Arial 11”. Spis treści winien być podzielony na działy, pogrupowane zgodnie z w/w listą dokumentów. Każdy dział winien posiadać spis treści. Przed głównym spisem treści należy umieścić stronę informacyjną o inwestycji tj. nazwa zadania z umowy, nr umowy, nr pozwolenia na budowę, Inwestor, nr zadania inwestora, Wykonawca, Kierownik budowy / robót, Projektant, Inspektor nadzoru, okres realizacji itp.

- 2.3.46. Wraz z operatem kolaudacyjnym Wykonawca przekaze charakterystykę kompletu wykonanych robót (wszystkie branże) określając wielkość robót i właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych, długościowych, itp.
- 2.3.47. Nawierzchnia drogi po wybudowaniu musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie. Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W specyfikacjach technicznych dotyczących wykonania warstwy ścieralnej należy zawrzeć wymóg stosowania do złącz technologicznych taśm bitumiczno-kauczkowych. Ponadto w w/w specyfikacjach technicznych należy zawrzeć wymóg, aby odbierana warstwa ścieralna była jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.
- 2.3.48. Dopuszcza się wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z asfaltu modyfikowanego polimerami zawartymi w gumie lub SBS-em. Tak zaprojektowana nawierzchnia powinna zapewnić obniżenie emisji hałasu pochodzącego od nawierzchni o min. 3 dB w stosunku do nawierzchni tradycyjnych.
- 2.3.49. Przy przekazywaniu wiat przystankowych należy przedstawić zestawienie wyników pomiarów Instalacji elektrycznej wiat: pomiary rezystancji izolacji elektrycznej, pomiar ciągłości przewodów ochronnych oraz skuteczności działania środków ochrony przeciwporażeniowej instalacji elektrycznej.
- 2.3.50. Do gablot słupków i wiat należy dostarczyć trzy komplety kluczy.
- 2.3.51. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca



## 2.4. Zamówienia podobne

- 2.4.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy, z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na powtórzeniu podobnych prac projektowych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem.
- 2.4.2. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć, prac związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej i robót budowlanych dla ul. Żernickiej oraz sąsiadujących ulic: Kołobrzeskiej i Domasławskiej we Wrocławiu.
- 2.4.3. Zakres prac objętych zamówieniem podobnym:
- a) W zakresie projektu budowlanego przewiduje się:
    - projekt zagospodarowania terenu,
    - projekt budowlano-architektoniczny,
    - pozyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych, włącznie z:
      - pozwoleniem konserwatorskim na przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych
      - Zgłoszeniem robót budowlanych lub decyzją pozwolenia na budowę.
  - b) W zakresie projektów wykonawczych przewiduje się:
    - Projekt branży drogowej
    - Projekt kanalizacji deszczowej i zagospodarowania wód opadowych
    - Projekt przebudowy sieci wodociągowej
    - Projekt oświetlenia
    - Projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
    - Projekt zieleni
    - Inwentaryzacja zieleni wraz z zabezpieczeniem/wycinką drzew oraz projektem odtworzenia,
    - Organizacja ruchu docelowego,
    - Organizacja ruchu zastępczego wraz z uzgodnieniami.
  - c) W zakresie innych opracowań przewiduje się:
    - inwentaryzacja majątku drogowego
    - harmonogram prac projektowych,
    - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
    - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
    - projekt zabezpieczenia poziomej osnowy geodezyjnej,
    - dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
    - harmonogram realizacji robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej
    - Przewiduje się również Sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę.
  - d) W zakresie robót budowlanych przewiduje się:
    - Roboty ziemne
    - Roboty rozbiórkowe
    - Budowę nawierzchni drogowych
    - Przebudowę kolidującej infrastruktury pod i naziemnej
    - Przebudowę oświetlenia i odwodnienia.
- 2.4.4. Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru Umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego

zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego

## **B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PFU**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym ul. Żernickiej. Zamawiający przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na nieruchomościach objętych inwestycją.

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz. U. Nr 0, poz. 1332 z 2017)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 0 poz. 124 z 2016 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. nr 62, poz. 627 z późn. zmianami).
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz. 1133 z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. nr 25, poz. 133).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. nr 120, poz. 1126)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
13. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. nr 19, poz. 177 z późn. zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac

- projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. nr 130, poz. 1389)
15. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz.1229 z późniejszymi zmianami)
  16. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 72, poz. 747 z późniejszymi zmianami)
  17. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U.. Nr 261 poz.2603 z późniejszymi zmianami)
  18. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 późniejszymi zmianami)
  19. Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800 z późniejszymi zmianami);
  20. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami)
  21. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków, opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz.1568 z późniejszymi zmianami)
  22. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity: Dz. U. Nr 204, poz. 2087 r.)
  23. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881)
  24. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz. U. Nr 147, poz. 1229)
  25. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055)
  26. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
  27. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
  28. Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150, poz. 1579);
  29. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz. 1137);
  30. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów i terenów (Dz. U. Nr 80, poz. 563);
  31. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1118);
  32. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 29 marca 2007 r. w sprawie wymagań dotyczących jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. Nr 61, poz. 417);
  33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8, poz. 70);
  34. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437);
  35. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 1995 r. w sprawie zasad i trybu ustalania kar pieniężnych za naruszanie warunków, jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód lub ziemi, oraz współczynników różnicujących wysokość kar pieniężnych (Dz. U. Nr 79, poz. 400);
  36. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 2004 r. w sprawie opłat za korzystanie ze środowiska (Dz. U. Nr 279, poz. 2758);
  37. Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wysokości jednostkowych stawek kar za przekroczenie warunków wprowadzenia ścieków do wód lub ziemi (Dz. U. Nr 146, poz. 1640);

38. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko opłat za korzystanie ze środowiska (Dz. U. Nr 257, poz. 2573);
39. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554);
40. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953);
41. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490);
42. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 stycznia 2002 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz. U. Nr 8, poz. 71);
43. Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia XLVI/3014/06 z dnia 12 stycznia 2006 r. w sprawie regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na obszarze Wrocławia (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z.2006 r. Nr236, poz. 3466).
44. Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami);
45. Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 136, poz. 963 i 964 z późniejszymi zmianami);
46. Zarządzenie nr 3562/098 Prezydenta Wrocławia z dnia 5 czerwca 2008r. zmieniające zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007r w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

#### 4. Załączniki

Załącznik PFU nr	Nazwa załącznika
1	Plan orientacyjny inwestycji
2	Koncepcja zagospodarowania
3	Wytyczne zewnętrzne
4	Zarządzenia Prezydenta Wrocławia w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton
5	Projekt skablowania linii SN realizowany na zlecenie Tauron