

Wrocław, 02.06.2020



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi do SIWZ w postępowania nr ZP/2/N/2020 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04570 - Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ulicy Jedności Narodowej i Poniatowskiego poprzez budowę elementów poprawiających dostępność do komunikacji zbiorowej oraz bezpieczeństwo i komfort poruszania się pieszych i rowerzystów.

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w następujący sposób

Pytanie nr 6

W związku z projektowaną rozbudowa, sygnalizacji ulicznych objętych przedmiotowym zadaniem o dodatkowe sygnalizatory rowerowe oraz zapisami w PROGRAMIE FUNKCJONALNO ~ UŻYTKOWYM dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ulicy Jedności Narodowej i Poniatowskiego poprzez budowę elementów poprawiających dostępność do komunikacji zbiorowej oraz bezpieczeństwo i komfort poruszania się pieszych i rowerzystów”, gdzie w pkt 2.73. Branża teletechniczna i sygnalizacyjna zapisano: „W związku z projektowaną rozbudowa sygnalizacji ulicznych objętych przedmiotowym zadaniem o dodatkowe sygnalizatory rowerowe w ofercie należy uwzględnić rozbudowę sterowników sygnalizacji świetlnej o dodatkowe moduły wykonawcze”, prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi celem rzetelnej wyceny, ile sztuk dodatkowych modułów wykonawczych należy uwzględnić w kosztach rozbudowy sterowników sygnalizacji świetlnej oraz w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić rozbudowę sterowników sygnalizacji świetlnej o dodatkowe moduły wykonawcze..

Odpowiedź na pytane nr 6

Ilość dodatkowych modułów będzie wynikać z projektu wykonawczego opracowanego przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 7

W udostępnionych warunkach technicznych ZDiUM TXK.4030-2.431.72999,74263,20.13.MB dla budowy kanałów technologicznych w pkt 2 zapisano Wszystkie uszkodzone oraz stalowe rany i pokrywy należy wymienić na nowe, żeliwne. W przypadku dopuszczenia ruchu pojazdów na przebudowywany chodnik i drogę rowerową (np. śmieciarek i pojazdów oczyszczających) należy zastosować rami i pokrywy ciężkie na wszystkich studniach NIKT** W związku z powyższym prosimy o jednoznaczną informację celem rzetelnej wyceny które konkretnie studnie 1 w jakim zakresie (które rami i pokrywy lekkie a które ciężkie) należy wyremontować oraz w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić ww. remonty studni.

Odpowiedź na pytane nr 7

Ilość oraz rodzaj nowych ram, pokryw, studni oraz zakres remontów będzie wynikać z projektu wykonawczego opracowanego przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 8

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy dla przebudowy sygnalizacji na skrzyżowaniach Jedności Narodowej - Słowiańska oraz na skrzyżowaniu ul. Jedności Narodowej - Rychtańska należy zaprojektować w projektach wykonawczych sygnalizatory dla rowerzystów typu 2x200 LED czy 3x200 LED ?

Odpowiedź na pytane nr 8

Typ sygnalizatorów będzie wynikać z projektu wykonawczego (lub z wytycznych ZDiUM uzyskanych do projektu wykonawczego) opracowanego przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym.



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Pytanie nr 10

Prosimy o udzielenie odpowiedzi jakiego typu kable sygnalizacyjne należy zaprojektować do podłączenia sterownika z nowymi sygnalizatorami rowerowymi przewidzianymi do montażu na przedmiotowym zadaniu ?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Typ kabli będzie wynikać z projektu wykonawczego (lub z wytycznych ZDiUM uzyskanych do projektu wykonawczego) opracowanego przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy montować nowych sygnalizatorów CYFRA ITS dla tramwajów

Odpowiedź na pytanie nr 14

Montaż ewentualnych sygnalizatorów CYFRA ITS będzie wynikać z projektu wykonawczego (lub z wytycznych ZDiUM uzyskanych do projektu wykonawczego) opracowanego przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 15

Czy należy uwzględnić koszty dopuszczenia do prac wraz z pełnieniem nadzoru przez Zakład Energetyczny, w związku z projektowaną przebudową oświetlenia ulicznego ?

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac na sieci elektroenergetycznej lub oświetleniowej.

Pytanie nr 16

W nawiązaniu do pytania i odpowiedzi nr 2 z dnia 28.05.2020, Wykonawca zadając pytanie miał na myśli tylko zakres projektu Elektrotim. Zatem ponawiamy pytanie, czy w ilości 634,50m² uwzględniono też oznakowanie cienkowarstwowe w torowisku i w rejonie miejsc postojowych Skweru Pionierów Wrocławia (ok 200 m²)? Pytanie dotyczy tylko projektu Elektrotim.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z informacją zawartą w punkcie 1.7 na str. 17 PFU, podane w PFU ilości robót są szacunkowe.

Ofertę należy przygotować opierając się na opublikowanej dokumentacji projektowej.

Zmiana nr 2

Zamawiający informuje, że zmienia termin:

- składania ofert na dzień 05.06.2020 godz. 11:30

- otwarcia ofert na dzień 05.06.2020 godz. 12:00

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk