

Wrocław, 10.04.2019

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E przetargi@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW, KTÓRZY POBRALI SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: 04530 - Przebudowa ul. Dworcowej w celu wydzielenia dróg rowerowych we Wrocławiu - Zadanie I,
05170 – Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej
i Krasieńskiego we Wrocławiu- Zadanie II

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.1 w związku z ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1986 ze zm.), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy dokonuje następujących zmian w treści SIWZ:

Pytanie nr 1

Dot. zadania II. Wnioskujemy o zmianę sposobu rozliczania organizacji ruchu zastępczego na ryczałt. Taki system rozliczania jest korzystny dla Zamawiającego, ponieważ w przypadku rozliczania na podstawie cen jednostkowych, każda cena będzie zawierała konserwację tego oznakowania przez cały okres jego funkcjonowania.

Odpowiedź na pytanie nr 1

(zmiana nr 2)

Zamawiający zmienia sposób rozliczenia organizacji ruchu zastępczego z przedmiaru na ryczałt. Załączony do OPZ przedmiar ORZ zarówno w wersji edytowalnej jak i nieedytowalnej stanowi element poglądowy. Zamawiający nie wymaga załączenia kosztorysu ofertowego dotyczącego organizacji ruchu zastępczego do oferty

W związku z powyższym Zamawiający skreśla w Załączniku nr 1a do IDW Zestawieniu kosztów zadania dla Zadania II tabelę w brzmieniu:

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Podstawa wyceny	Wartość [zł]
20.	Wymagania ogólne	ryczałt	
21.	Wykonanie robót drogowych i ORD	przedmiar 1 - 68	
22.	Wykonanie robót sanitarnych	przedmiar 1 - 14	
23.	Wykonanie robót elektrycznych	przedmiar 1 - 33	
24.	Wykonanie robót sygnalizacji świetlnej	przedmiar 1 - 32	
25.	Wyniesienie w teren zastępczej organizacji ruchu	przedmiar 1 - 20	
26.	Wartość robót budowlanych netto (Σ poz. 20 - 25)		
27.	Podatek VAT 23% (od poz. 26)		
28.	Wartość robót budowlanych brutto (Σ poz. 26 + 27)		
29.	Kwota warunkowa (5% od poz. 21 - 25)		
30.	Wartość robót budowlanych netto z kwotą warunkową (Σ poz. 26 + 29)		
31.	Podatek VAT (od poz. 30)		
32.	Wartość robót budowlanych brutto z kwotą warunkową (Σ poz. 30 + 31)		

i zastępuje następującym brzmieniem:



Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Podstawa wyceny	Wartość [zł]
20.	Wymagania ogólne	ryczałt	
21.	Wykonanie robót drogowych i ORD	przedmiar 1 - 69	
22.	Wykonanie robót sanitarnych	przedmiar 1 - 14	
23.	Wykonanie robót elektrycznych	przedmiar 1 - 33	
24.	Wykonanie robót sygnalizacji świetlnej	przedmiar 1 - 32	
25.	Wyniesienie w teren zastępczej organizacji ruchu	ryczałt	
26.	Wartość robót budowlanych netto (Σ poz. 20 - 25)		
27.	Podatek VAT 23% (od poz. 26)		
28.	Wartość robót budowlanych brutto (Σ poz. 26 + 27)		
29.	Kwota warunkowa (5% od poz. 21 - 24)		
30.	Wartość robót budowlanych netto z kwotą warunkową (Σ poz. 26 + 29)		
31.	Podatek VAT (od poz. 30)		
32.	Wartość robót budowlanych brutto z kwotą warunkową (Σ poz. 30 + 31)		

Zamawiający publikuje na www.wi.wroc.pl ujednolicony załącznik nr 1 a do IDW.

Pytanie nr 2

Dot. zadania II. Zgodnie z projektem ORD wyniesiony przejazd w ul. Komuny Paryskiej należy oznakować punktowymi elementami odblaskowymi (PEO). W związku z tym, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o PEO.

Odpowiedź nr 2

(Zmiana nr 3)

Zamawiający informuje, że uzupełnił Przedmiar Robót dotyczący drogi oraz organizacji ruchu docelowego o elementy odblaskowe w pozycji nr 69.

W związku z powyższym Zamawiający skreśla przedmiar robót/ kosztorys ofertowy dotyczący drogi i organizacji ruchu docelowego dla zadania II i zastępuje zmienionym przedmiarem robót/kosztorysem ofertowym.

Zmieniony przedmiar robót/ kosztorys ofertowy – dotyczący drogi i organizacji ruchu docelowego dla zadania II Zamawiający zamieszcza na www.wi.wroc.pl

Pytanie nr 3

Dot. zadania II. Zgodnie z projektem ORD na ścieżkach rowerowych należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe chemoutwardzalne. W związku z tym, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o oznakowanie cienkowarstwowe.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, że należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z opinią ZDiUM do ORD pkt 17 z dnia 2016-12-16

Pytanie nr 4

Dot. zadania II. Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji, w której należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe w kolorze niebieskim, zgodnie z pozycją 67 przedmiaru robót. W projekcie ORD nie ma oznakowania poziomego w kolorze niebieskim.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome grubowarstwowe w kolorze niebieskim należy wykonać przy ul. Krasińskiego 27 rys. D-2

Pytanie nr 8

Czy zamawiający dopuszcza montaż słupków HY bezpośrednio w ziemi bez użycia gniazda RS115 na skrzyżowaniach SK 011 Kołtąja – Podwale, SK044 Dworcowa – Piłsudskiego, SK012 Kościuszki - Dworcowa? Czy słupki HY należy montować w gniazdach RS 11 na wszystkich skrzyżowaniach objętych postępowaniem?

Odpowiedź na pytanie nr 8

(Zmiana nr 4)

Zamawiający informuje, że słupki HY należy montować w gniazdach RS115 na wszystkich skrzyżowaniach objętych postępowaniem zarówno w zadaniu nr 1 jak i w zadaniu nr 2.



Wobec powyższego Zamawiający załącza – publikuje na www.wi.wroc.pl korektę projektu wykonawczego Podwale – sygnalizacja świetlna – cz. Elektryczna oraz korektę Przedmiaru Robót/kosztorysu ofertowego dot. sygnalizacji świetlnej w poz. nr 3.

W związku z powyższym Zamawiający skreśla przedmiar robót/ kosztorys ofertowy dotyczący sygnalizacji świetlnej dla zadania II i zastępuje zmienionym przedmiarem robót/ kosztorysem ofertowym dot. sygnalizacji świetlnej.

Zmieniony przedmiar robót/kosztorys ofertowy dot. sygnalizacji świetlnej Zamawiający zamieszcza na www.wi.wroc.pl

Pytanie nr 11

W nawiązaniu do zapisów z PROJEKTY WYKONAWCZE „Rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Kołłątaja - Podwale (011) „ oraz „Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Krasińskiego - Traugutta (016) — cz. elektryczna i konstrukcyjna”, oraz zapisów z WYTYCZNYCH DO PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA INSTALACJI ULICZNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WE WROCŁAWIU prosimy o koloru projektowanych konstrukcji wsporczych sygnalizacji ulicznej.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający informuje, że konstrukcje wsporcze w centrum miasta powinny wyróżniać się kolorem RAL 9007.

Pytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający przekaze wykonawcy projekty wykonawcze przebudowy sygnalizacji na skrzyżowaniach Kołłątaja - Podwale (011) i Krasińskiego - Traugutta (016) w wersji edytowalnej dwg., w związku z koniecznością przedstawienia do przejścia do eksploatacji przez ZDiUM dokumentacji podwykonawczej, która powinna zawierać m.in. zatwierdzony projekt wykonawczy branży elektrycznej w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej plik .pdf, oraz w wersji edytowalnej dwg (kompatybilny z AutoCad 2007), xls (kompatybilny z MS Office 2013) i doc.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający informuje, że dysponuje wyłącznie wersją dokumentacji w formie papierowej i nieedytowalnej w formacie pdf.

Pytanie nr 17

Prosimy o potwierdzenie czy w przypadku stwierdzenia braku spójności tj. w przypadku, kiedy w przekazanych projektach wykonawczych do realizacji wystąpią równice, pomiędzy wersją papierową a edytowalną dwg, zamawiający usunie rozbieżności we własnym zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 17

Patrz odpowiedź na pytanie nr 16.

Pytanie nr 24

W nawiązaniu do zapisów z PROJEKTU WYKONAWCZEGO Przebudowa dróg w celu Wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej i Krasińskiego. Ulica Krasińskiego we Wrocławiu - Przebudowa oświetlenia drogowego pkt 2.2. Stan projektowany – oświetlenie uliczne : „Zgodnie z warunkami przebudowy sieci oświetleniowej, wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. — słup betonowy należy zdemontować i w jego miejsce oraz słupa oświetleniowego nr 411 zabudować jeden wspólny słup trakcyjny typu STOR umożliwiający przełożenie linki oświetleniowej ulicy Worcella oraz montaż wysięgnika łukowego i montaż na jego szczycie oprawy oświetleniowej CiviTEQ.” oraz SSTWiORB temat : Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej i Krasińskiego - D.07.07.01. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO I KABLI ENERGETYCZNYCH NISKIEGO NAPIĘCIA (OŚWIETLENIOWYCH) , 2.2. Do budowy oświetlenia przewidziane zostały następujące materiały: f) słup trakcyjny STOR z możliwością montażu wysięgnika stalowego, łukowego o długości wysięgu l=2,0m., prosimy o udostępnienie rysunku projektowanego słupa STOR oraz jednoznaczne określenie jego specyfikacji tj. typu i parametrów m. in. jaki Naciągu traktacji P w kN, przyłożonej na wysokości 7,1 m od poziomu terenu, ma zapewniać słup.

Odpowiedź na pytanie nr 24

(Zmiana nr 5)

Zamawiający informuje, że linka, która ma być mocowana do słupa nie pełni funkcji naciągu sieci trakcyjnej, tylko utrzymanie instalacji oświetlenia ulicy Worcella.

Zamienny, załączony projekt wykonawczy przebudowy oświetlenia drogowego, zawiera dane dot. słupa STOR (411)

Pytanie nr 25

W nawiązaniu do zapisów z uzgodnienia Koordynatora Wystroju Plastycznego Miasta Urzędu Miejskiego Wrocławia nr WAB—AA.7021.1454.2016 do projektu wykonawczego przebudowy oświetlenia ulica Krasińskiego we Wrocławiu: „- opiniuje pozytywnie wymianę słupów oświetleniowych na nowe aluminiowe SAL—9 z wysięgnikami łukowymi WŁ odpowiednich długościach (minimalnych).”, prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza w miejsce kolizyjnych słupów oświetlenia montaż nowych słupów oświetleniowych zaopiniowanych przez Panią Plastyk?

Odpowiedź na pytanie nr 25

Zamawiający informuje, że z uwagi na stan techniczny słupów oraz sprawy formalno – prawne, w zakresie zamówienia jest wyłącznie przedstawienie istniejących słupów (407-410), w nową lokalizację.



Pytanie nr 26

Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie różnic pomiędzy rysunkami E-1 i E-2 z PROJEKTU WYKONAWCZEGO Przebudowa dróg w celu Wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej i Krasińskiego. Ulica Krasińskiego we Wrocławiu - Przebudowa oświetlenia drogowego gdzie przewidziano zmianę lokalizacji 9 szt. słupów 409/371, 410/371, 412/371-415/371" a PROJEKTEM ZAGOSPODAROWNIA TERENU - Przebudowa dróg w celu Wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej i Krasińskiego " gdzie na rys. nr 2 zaprojektowano zmianę lokalizacji 5 szt. słupów od 407/371 do 411/371, prosimy o jednoznaczną odpowiedź ile słupów należy zdemontować i zamontować w nowej lokalizacji w ramach zadania oraz czy są one zamontowane na fundamentach prefabrykowanych czy zamontowane w ziemi za pomocą zbrojenia kosowego z zestawem kotwiącym zalanym betonem?

Odpowiedź na pytanie nr 26

Zamawiający informuje, że zamieszczając w odpowiedzi na pytanie 24 zamienny, projekt wykonawczy przebudowy oświetlenia drogowego ujednolicił rys. E-1 i E-2 z projektem PZ

Pytanie nr 27

Dot. zadania II Organizacja Ruchu Zastępczego. Zgodnie z pismem nr WIM-ER.7221.140.2017.MK do zatwierdzenia został przedłożony projekt Organizacji Ruchu Zastępczego wraz z programami sygnalizacji. W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie projektu o programy sygnalizacyjne w ramach ORZ.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Zmawiający informuje, że organizację ruchu zastępczego, wykonano i uzgadniano dla wcześniej uzgodnionej wersji cz. drogowej. Ponieważ wersja cz. drogowej uległa zmianie, okazało się, że zatwierdzony projekt może być wykorzystany bez wprowadzania zmian w programach sygnalizacji stąd programy sygnalizacji nie są załączone.

Zmiana nr 6

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin:

- składania ofert na dzień 17.04.2019 godzina 11:30.
- otwarcia ofert na dzień 17.04.2019 godzina 12:00.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.
Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.
Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk

Sprawę prowadzi: Marta Kwapisz tel. 071 77 10 919

Do wiadomości:

1. Adresat
2. kwapm, a/a

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

ZP/23/PN/2019

**04530 - Przebudowa ul. Dworcowej w celu wydzielenia dróg rowerowych we Wrocławiu - Zadanie I,
05170 – Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej
i Krasińskiego we Wrocławiu- Zadanie II**

1. Zamawiający:

Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Wrocławia

2. Wykonawca:

lp.	nazwa(y) Wykonawcy(ów)	adres(y) Wykonawcy(ów)
1.		
2.		

3. Zestawienie kosztów zadania.

UWAGA: Warunki płatności zgodnie ze wzorem umowy.

Przebudowa ul. Dworcowej celem wydzielenia drogi rowerowej- Zadanie I

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Podstawa wyceny	Wartość [zł]
	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
1.	Projekt Wykonawczy dla poszczególnych branż drogowej, elektrycznej, sanitarnej, sygnalizacji świetlnej, zieleni	ryczałt	
2.	Projekt zabezpieczenia poziomej osnowy geodezyjnej	ryczałt	
3.	Inwentaryzacja majątku ZDiUM	ryczałt	
4.	Wartość dokumentacji projektowej netto (Σ poz. 1 - 3)		
5.	Podatek VAT 23% (od poz. 4)		
6.	Wartość dokumentacji projektowej brutto (Σ poz. 4 + 5)		
	ROBOTY BUDOWLANE		
7.	Wyniesienie w teren zastępczej organizacji ruchu	ryczałt	
8.	Wykonanie robót drogowych	ryczałt	
9.	Wykonanie robót sanitarnych	ryczałt	
10.	Wykonanie robót elektrycznych	ryczałt	
11.	Wykonanie robót sygnalizacji świetlnej	ryczałt	
12.	Wyniesienie w teren docelowej organizacji ruchu	ryczałt	
13.	Zieleń	ryczałt	
14.	Wartość robót budowlanych netto (Σ poz. 7 - 13)		
15.	Podatek VAT 23% (od poz. 14)		
16.	Wartość robót budowlanych brutto (Σ poz. 14 + 15)		
17.	Wartość robót budowlanych i dokumentacji projektowej netto (Σ poz. 4 + 14)		
18.	Podatek VAT (od poz. 17)		
19.	Wartość robót budowlanych i dokumentacji projektowej brutto (Σ poz. 17 + 18)		

**Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ul. Podwale,
Komuny Paryskiej i Krasińskiego – Zadanie II**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Podstawa wyceny	Wartość [zł]
20.	Wymagania ogólne	ryczałt	
21.	Wykonanie robót drogowych i ORD	przedmiar 1 - 69	
22.	Wykonanie robót sanitarnych	przedmiar 1 - 14	
23.	Wykonanie robót elektrycznych	przedmiar 1 - 33	
24.	Wykonanie robót sygnalizacji świetlnej	przedmiar 1 - 32	
25.	Wyniesienie w teren zastępczej organizacji ruchu	ryczałt	
26.	Wartość robót budowlanych netto (Σ poz. 20 - 25)		
27.	Podatek VAT 23% (od poz. 26)		
28.	Wartość robót budowlanych brutto (Σ poz. 26 + 27)		
29.	Kwota warunkowa (5% od poz. 21 - 24)		
30.	Wartość robót budowlanych netto z kwotą warunkową (Σ poz. 26 + 29)		
31.	Podatek VAT (od poz. 30)		
32.	Wartość robót budowlanych brutto z kwotą warunkową (Σ poz. 30 + 31)		

Lp.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW	WARTOŚĆ [zł]
33.	Wartość całości zamówienia netto bez kwoty warunkowej (Σ poz. 17 + 26)	
34.	Podatek VAT 23% (od poz. 33)	
35.	Wartość całości zamówienia brutto bez kwoty warunkowej (Σ poz. 33 + 34)	
36.	Wartość całości zamówienia netto z kwotą warunkową (Σ poz. 17 + 30)	
37.	Podatek VAT 23% (od poz. 36)	
38.	Wartość całości zamówienia brutto z kwotą warunkową (Σ poz. 36 + 37)	

4. Podpis(y):

lp.	nazwa(y) Wykonawcy(ów)	nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty imieniem Wykonawcy(ów)	pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	miejsowość i data
1.					
2.					