



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E przetargi@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Wrocław, 04.04.2019

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW, KTÓRZY POBRALI SPECYFIKACJE ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: 04530 - Przebudowa ul. Dworcowej w celu wydzielenia dróg rowerowych we Wrocławiu - Zadanie I,
05170 – Przebudowa dróg w celu wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej
i Krasieńskiego we Wrocławiu- Zadanie II

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.1 w związku z ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1986 ze zm.), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 5

Dot. zadania I. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach projektowanej zieleni należy wykonać tylko trawniki, zgodnie z zapisami w PFU i PB zieleni.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający potwierdza, że w ramach realizacji robót budowlanych w zakresie zieleni należy wykonać tylko trawniki, zgodnie z zapisami w PFU i PB zieleni.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że za implementację docelowych systemowych programów pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach: SK011 Kołłątaja – Podwale oraz SK044 Dworcowa - Piłsudskiego, na podstawie zatwierdzonych projektów, odpowiada Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym TXC ZDiUM, i nie należy uwzględniać w wycenie kosztów implementacji programów systemowych.

Odpowiedź na pytanie nr 6

W ramach realizowanego przez ZDiUM zadania pn. "Przebudowa ul. Piłsudskiego w celu wydzielenia trasy rowerowej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Dworcowej we Wrocławiu" implementacji docelowych, systemowych programów pracy sygnalizacji dla zakresu wymienionego zadania dokona Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym, po uprzednim sporządzeniu przez Wykonawcę zadania i zatwierdzeniu projektów tych programów oraz konfiguracji sterownika. Zakres zadania ZDiUM obejmuje skrzyżowanie SK044 Dworcowa - Piłsudskiego, natomiast nie obejmuje SK011 Kołłątaja - Podwale, więc wdrożenie systemowego programu pracy sygnalizacji świetlnej dla tego skrzyżowania nie będzie realizowane przez Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym, wobec tego należy uwzględnić je w wycenie kosztów

Pytanie nr 7

W nawiązaniu do zapisów z PROJEKT WYKONAWCZEGO Rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Kołłątaja - Podwale (011) - część elektryczna, p. pkt 3.1. Konstrukcje stalowe: „Przestawiany słupek HY należy oczyścić metodą piaskowania i ponownie pomalować farbą...” prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy zamawiający dopuszcza montaż nowego słupka HY

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje, że przestawiany słupek HY należy oczyścić metodą piaskowania i ponownie pomalować farbą. Ewentualne zmiany są możliwe w oparciu o §. 18 wzoru umowy

Pytanie nr 9

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy w ramach zadania należy zapewnić w systemie pracy sterowników opcji wyboru godziny włączenia i wyłączenia sygnałów akustycznych w związku z faktem, że ZDiUM nie wyraża zgody na montaż w sterownikach sygnalizacji świetlnej zegarów umożliwiających włączanie i wyłączenie sygnałów akustycznych.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Nie należy montować zegarów przekaźnikowych w sterownikach sygnalizacji. Ustawienie godziny włączenia i wyłączenia sygnałów akustycznych należy zapewnić poprzez system sterownika sygnalizacji tj. wybór godzin pracy akustyki winien odbywać się przez terminal do obsługi sterowników. Fizyczne włączanie i wyłączenie urządzeń akustycznych musi się odbywać przez osobny dedykowany do tego celu przekaźnik typu WAGO wzorem innych tego typu rozwiązań we Wrocławiu.

Pytanie nr 10

W nawiązaniu do zapisów OGÓLNYNE WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA INSTALACJI ULICZNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WE WROCŁAWIU: „Przed zatwierdzeniem projektów technicznych, szczegóły rozwiązań projektowych, opracowanych na podstawie powyższych wytycznych, należy bezwzględnie uzgadniać z Działem Eksploatacji Sygnalizacji i Działem ds. Miejskich Kanałów Technologicznych Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu”, prosimy o potwierdzenie, że PROJEKTY WYKONAWCZE „Rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Kołłątaja - Podwale (011) „ oraz „Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Krasieńskiego - Traugutta (016) — cz. elektryczna i konstrukcyjna”, posiadają pozytywne uzgodnienia z Działem Eksploatacji Sygnalizacji Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, a jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający informuje, że projekty posiadają zatwierdzenie Zarządzającego ruchem na podstawie kompleksowej opinii ZDiUM. Dokumenty te załączone są do materiałów przetargowych.

Pytanie nr 12

W nawiązaniu do zapisów z PROJEKTY WYKONAWCZE „Rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Kołłątaja' - Podwale (011),” oraz „Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Krasieńskiego - Traugutta.(016) — cz. elektryczna i konstrukcyjna”, oraz zapisów z WYTYCZNYCH DO PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA. INSTALACJI ULICZNA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WE Wrocławiu, które elementy przeznaczone do demontażu należy zezłomować i zutylizować a które przekazać do ZDiUM.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający informuję, że w nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 18 Wykonawca ustali z inspektorem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, które elementy przeznaczone do demontażu należy zezłomować i zutylizować a które przekazać do magazynu ZDiUM.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku obserwacji warunków ruchowych na skrzyżowaniu do dwóch tygodni po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej, jeśli zajdzie konieczność korekty programów pracy sygnalizacji to Korekta będzie wykonana na koszt Wykonawcy oraz, że nie będzie ich więcej niż jedna.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający potwierdza, że korekta w pracy sygnalizacji będzie wykonana na koszt Wykonawcy. W wycenie należy przewidzieć dwie korekty.

Pytanie nr 14

W nawiązaniu do zapisów z rysunku E-2 schemat oświetlenia z PROJEKTU WYKONAWCZEGO Przebudowa dróg w celu Wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej i Krasieńskiego. Ulica Krasieńskiego we Wrocławiu - Przebudowa oświetlenia drogowego : „ZESTAW 1 : oprawa CiviTEQ , istniejący słup oświetleniowy 9m, wymiana wysięgnika z istn. długości 1,0m na 2,0m” dla słupów 409/371, 410/371, 412/371-415/371” oraz „ZESTAW 2: oprawa CiviTEQ , istniejący słup oświetleniowy 9m, wymiana wysięgnika z istn. długości 1,0m na 1,5m” dla słupów 408/371,



407/371, prosimy o jednoznaczne podanie typów i rodzaju projektowanych wysięgników oraz typów i producenta istniejących słupów oświetleniowych, celem doboru wysięgników i rzetelnej wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający informuje, że niezbędne informacje zawarte są w załączonej do postępowania przetargowego dokumentacji projektowej

Pytanie nr 15

Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi, czy zamawiający udostępni dostęp do wszystkich aplikacji dziedzinowych ITS, celem konfiguracji urządzeń sygnalizacji świetlnej tj. Kamery Autoscope w związku z przełożeniem ich na nową konstrukcję wsporczą na skrzyżowaniu Krasińskiego - Traugutta (016), zapewniających ich funkcjonowanie w systemie ITS oraz informacje jak to się będzie odbywało? Czy też wykona to we własnym zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający udostępni Wykonawcy dostęp fizyczny do posiadanego oprogramowania celem konfiguracji urządzeń sieciowych zainstalowanych w ramach realizacji zadania. Wykonawca musi dysponować personelem posiadającym kompetencje w tym zakresie potwierdzone przez producenta oprogramowania lub systemu (np. certyfikat ukończenia szkolenia).

Pytanie nr 18

Prosimy o udzielenie odpowiedzi gdzie należy dostarczyć elementy sygnalizacji przewidziane do demontażu tj. sygnalizatory, słupki i okablowanie?

Odpowiedź na pytanie nr 18

Elementy zakwalifikowane do złomowania należy utylizować na terenie Centrozłomu Wrocław - stosowny protokół złomowania musi znaleźć się w dokumentacji powykonawczej.

Elementy zakwalifikowane do ponownego wbudowania należy przywieźć do magazynu ZDiUM - protokół przyjęcia podpisuje inspektor WI prowadzący zadanie. Kwalifikacja urządzeń powinna odbyć się przy udziale inspektora ZDiUM.

Pytanie nr 19

Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi na którym etapie przebudowy sygnalizacji na skrzyżowaniu Krasińskiego - Traugutta (016), zostanie przekazana informacja nt. adresacji montowanych urządzeń? Prosimy również o udostępnienie tabel montażowych IP na switch'u.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający informuje, że adresacja IP dla urządzeń montowanych w ramach zadania, zostanie przekazana przez Centrum Usług Informatycznych po podpisaniu umowy na realizację zadania, w tym celu Wykonawca wystąpi z wnioskiem do Centrum Usług Informatycznych, w którym zawrze szczegółowe informacje odnośnie urządzeń, które planuje zainstalować w ramach realizacji zadania.

Pytanie nr 20

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający dysponują umową na nadzór autorski do przekazanej dla zadania dokumentacji projektowej związanej z przebudową sygnalizacji na skrzyżowaniach Kołłątaja - Podwale (011) i Krasińskiego - Traugutta (016)?

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający informuje, że projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego. Kwestia umowy pomiędzy Zamawiającym a Projektantem nie ma wpływu na wycenę przedmiotowego zamówienia.

Pytanie nr 21

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy w ramach zadania, Wykonawca zobowiązany jest do powykonawczego przedstawienia rzeczywistej ilości i przebiegu kabli w kanalizacji kablowej na skrzyżowaniach: SK011 Kołłątaja - Podwale, SK016 Krasińskiego - Traugutta,



SK012 Kościuszki - Dworcowa oraz SK044 Dworcowa - Piłsudskiego, a jeżeli tak, to, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszt aktualizacji projektu przebudowy sygnalizacji ulicznej z zakresie istniejącego okablowania?

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do powykonawczego przedstawienia rzeczywistej ilości przebiegu kabli w kanalizacji kablowej, a koszty uwzględni w poz. Wymagania ogólne

Pytanie nr 22

Czy należy uwzględnić koszty dopuszczenia do prac wraz z pełnieniem nadzoru przez Zakład Energetyczny, w związku z projektowaną zmianą lokalizacji słupów oświetleniowych, a jeśli tak to, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy to uwzględnić?

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający informuje, że koszt dopuszczenia do prac wraz z pełnieniem nadzoru przez Zakład Energetyczny należy uwzględnić w poz. Wymagania ogólne.

Pytanie nr 23

W nawiązaniu do zapisów z rysunku E-2 schemat oświetlenia z PROJEKTU WYKONAWCZEGO Przebudowa dróg w celu Wyznaczenia dróg rowerowych w ulicach: Podwale, Komuny Paryskiej i Krasińskiego. Ulica Krasińskiego we Wrocławiu - Przebudowa oświetlenia drogowego : „ZESTAW 1 : oprawa CiviTEQ, istniejący słup oświetleniowy 9m, wymiana wysięgnika z istn. długości 1,0m na 2,0m” dla słupów 409/371, 410/371, 412/371-415/371” oraz „ZESTAW 2: oprawa CiviTEQ , istniejący słup oświetleniowy 9m, wymiana wysięgnika z istn. długości 1,0m na 1,5m” dla słupów 408/371, 407/371, prosimy o jednoznaczną odpowiedź ile nowych opraw należy zamontować w ramach zadana?

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający informuję, że niezbędne informacje zawarte są w załączonej do postępowania przetargowego dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Miejsca i termin składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk

Sprawę prowadzi: Marta Kwapisz tel. 071 77 10 919

Do wiadomości:

1. Adresat
2. kwapm, a/a