

Wrocław, 08.06.2021



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/13/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. „03900- Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu P+R wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej oraz Przebudowa kanalizacji drenażowej w ramach zadania pn. Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z centrum Wrocławia”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm) udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienie w następujący sposób:

Pytanie nr 9

Dot. b. torowa – Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania szyny 60R2 utwardzane ze stali gatunku 290V.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający dopuści stosowanie szyny 60R2 ze stali gatunku 290V. Do wyceny oferty należy przyjąć stal określoną w dokumentacji i przedmiarze robót.

Pytanie nr 12

Dot. b. torowa – Zgodnie z opisem technicznym branży torowej pkt. 4.7.1, wg przekrojów konstrukcyjnych rys. 3.3 oraz wg STWIORB D-10.05.01 pkt. 5.4 należy wypełnić szczeliny przy główce szyny materiałem poliuretanowym o wymiarach 3x3,5cm, natomiast zgodnie z przedmiarem drogowo-torowym poz. 152 należy wykonać wypełnienie szczelin o wymiarach 2x17cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dokonanie odpowiedniej korekty w opisie wskazanej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Wymiary szczeliny przyjąć zgodnie z opisem i przekrojem konstrukcyjnym.

Zamawiający udostępnia zamiennie przedmiar oraz kosztorys oferty drogowo-torowy ze skorygowanym opisem pozycji nr 152. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 13

Dot. b. torowa – Zgodnie z opisem technicznym branży torowej pkt. 4.7.1 oraz STWIORB D-10.05.01 pkt. 5.4 należy wykonać ciągły podlew pod stopką szyny o grubości 20mm, natomiast zgodnie z przedmiarem drogowo-torowym poz. 142 i poz. 150 należy wykonać podlew ciągły o grubości 2,6cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dokonanie odpowiedniej korekty w opisie wskazanych pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Grubość podlewów przyjąć zgodnie z opisem technicznym dokumentacji projektowej oraz STWIORB. Omyłki pisarskie skorygowano w załączonej specyfikacji nr 1602 Branża drogowo, organizacja ruchu, rozbiórki patrz. D-10.05.01 pkt 5.4. Zamawiający udostępnia przedmiar oraz kosztorys oferty drogowo-torowy skorygowany w poz. 142 i 150. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 14

Dot. b. torowa – Prosimy o potwierdzenie, że w ramach Zadania wszystkie tory i rozjazdy należy wykonać w technologii tzw. „podlewu ciągłego”, a prace wskazane w STWIORB

D-10.05.01 pkt. 5.4 związane z montażem podkładek żebrowych oraz przekładek wibroizolacyjnych między stopką szyny, a podkładką które dotyczą technologii montażu na „podlewie punktowym” i nie występują w torach/rozjazdach na „podlewie ciągłym” stanowią jedynie omyłkę pisarską. Jeśli jednak Zamawiający wymaga zastosowania konstrukcji „podlewu punktowego” na podkładkach żebrowych, prosimy o uzupełnienie projektu o stosowne przekroje i szczegóły konstrukcyjne oraz oznaczenie zakresu stosowania tej technologii na planach sytuacyjnych, a także uwzględnienie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.



Odpowiedź na pytanie nr 14

Roboty wykonać zgodnie z przekrojami projektowymi tj. bez podlewów punktowych. Udostępnia się skorygowaną specyfikację nr 1602 Branża drogową, organizacja ruchu, rozbiórki patrz. D-10.05.01 pkt 5.4. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 15

Dot. b. torowa – Prosimy o przekazanie specyfikacji dla punktowych skrzynek odwadniających rowki szyn.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Uzupełniono w załączonej specyfikacji nr 1603/1/ST-KD (Przebudowa , budowa kanalizacji deszczowej). Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 16

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej montażu punktowych skrzynek odwadniających rowki szyn.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Pozycja dotycząca montażu punktowego odwodnienia torowiska znajduje się w przedmiarze dla kanalizacji deszczowej (poz. nr 57).

Pytanie nr 18

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o potwierdzenie, że jednostka „m” w pozycjach 142, 144, 150, 151 oznacza „mb szyny”.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Jednostka „m” w pozycji 142,144,150,151 oznacza mb podlewu pod szynami.
Uzupełniono opis jednostki obmiarowej w załączonym przedmiarze. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 19

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o potwierdzenie, że jednostka „m” w pozycji 152 oznacza „mb szczeliny”.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający potwierdza, że w przedmiarze branży drogowo-torowej w pozycji 152, jednostka „m” oznacza mb szczeliny.

Pytanie nr 20

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o informację, czy w pozycji 154 1kpl=1spaw (na jednej szynie), czy 1kpl=2spawy (na dwóch szynach).

Odpowiedź na pytanie nr 20

Komplet spawania szyn w pozycji 154 oznacza ilość wszystkich spawów jakie należy wykonać aby połączyć wszystkie szyny.

Pytanie nr 21

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 154 ujęto spawy, które należy wykonać zarówno w torach jak i w rozjazdach.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający potwierdza, że w pozycji 154 ujęto spawy, które należy wykonać zarówno w torach jak i w rozjazdach.

Pytanie nr 22

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o zmianę jednostki przedmiarowej w pozycji 157, gdyż badania defektoskopowe odnoszą się do sztuk spoin, a nie do metrów. Zdaniem Wykonawcy poprawna jednostka we wskazanej pozycji to „szt.”.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Skorygowano pozycję w załączonym przedmiarze branży drogowo-torowej. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 23

Prosimy o wykreślenie pozycji 156 z przedmiaru branży drogowo-torowej, ponieważ stanowi ona powielenie pozycji nr 5.1 z przedmiaru trakcyjnego. Dodatkowo, prosimy o ostatecznie potwierdzenie ilości smarownic, które należy zbudować – 5, czy 6 szt.?

Odpowiedź na pytanie nr 23

Rozdzielenie pozycji w przedmiarach nie stanowi powielenia.

Pozycja 5.1 z formularza ofertowego dotyczy montażu szafek bezpiecznikowych (zasilających). Jest ich 5, ponieważ dla smarownicy nr S4 jest wspólna z szafką bezpiecznikową dla zasilania sterownika zwrotnicy R1. Dodano

dotatkową pozycję w skorygowanym kosztorysie ofertowym trakcyjnym. Ilość smarownic do zabudowy w ramach zadania wynosi 6 kpl. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 25

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Z uwagi na obmiarowy charakter rozliczenia, prosimy o rozdzielanie pozycji 140 na pozycje dotyczące montażu torowiska z szyn 60R2 w gat. R260 oraz z szyn 60R2 utwardzanych.

Odpowiedź pytanie nr 25

Skorygowano przedmiar oraz kosztorys ofertowy. Pozycję dot. układania toru rozdzielono dodając pozycję 140a. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 29

W specyfikacji D-10.02.01 – Nawierzchnia z żywic, obrzeża stalowe punkt 2.2. Materiały do wykonania nawierzchni, znajduje się zapis: geowłóknina do owinięcia warstwy kruszywa wg parametrów podanych w dokumentacji. Niestety dokumentacja nie podaje parametrów dla geowłókniny, prosimy o jej uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie 29

Specyfikacja D-10.02.01 – Nawierzchnia z żywic, obrzeża stalowe w pkt 2.2. Materiały do wykonania nawierzchni została uzupełniona o wymagane parametry. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 30

W kosztorysie ofertowym KO 1502-1 Dro-Tor wersja Excel, znajdują się pozycje (np. poz. 1, 2, 153, 155, najczęściej z j.m. km) gdzie zastosowano wyświetlanie do 2 miejsc po przecinku a z formuł wynikają ilości różniące się od wyświetlanych. Prosimy o ujednoczenie formuł z wyświetlaną ilością.

Odpowiedź na pytanie 30

Ilości do wyceny są określone prawidłowo (z dwoma miejscami po przecinku). Pozycje pozostają bez zmian.

Pytanie nr 31

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego w kosztorysie ofertowym KO 1502-1 Dro-Tor opis pozycji nr jest niezgodny z podaną ilością. Wg opisu Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - (roboty pomiarowe związane z wykonaniem jezdni głównej z torowiskiem (od 4+935,10 do km 6+455) oraz jezdni ul. Rogowskiej (od 6+455 do 6+621) ilość powinna wynosić 1,6859 km a nie 1,67.

Odpowiedź na pytanie 31

Zgodnie z dokumentacją odległość jest obliczona prawidłowo. Wartości przedmiaru podaje się do dwóch miejsc po przecinku. W opisie pozycji skorygowano omyłkę pisarską w załączonym przedmiarze. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 32

W PW Opis techniczny Dro-Tor w punkcie 4.7.1 KONSTRUKCJA TOROWISKA – ROGOWSKA znajduje się zapis: Sposób układania mat, w tym łączenie, przykrycie folią, jak i kwestie przechowywania mat należy wykonywać zgodnie z zaleceniami ich producenta. Wg wiedzy wykonawcy, producenci mat z granulatu gumowego ze spoiwem poliuretanowym nie zalecają stosowania folii ochronnych. Zamawiający w całej dokumentacji założył okrycie mat folią nie podając jej parametrów. Prosimy o wykreślenie z opisu technicznego i przedmiaru zapisów (pozycji 138 przedmiaru) dot. stosowania folii ochronnej, a w przypadku gdy zamawiający uważa, że folia jest niezbędnym elementem, prosimy o podanie jej parametrów.

Odpowiedź na pytanie 32

Specyfikacja D-10.05.01 – Nawierzchnia torów tramwajowych w pkt 2.10. Mata wibroizolacyjna i folia została uzupełniona o wymagane parametry. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 33

Prosimy kosztorysie ofertowym KO 1502-1 Dro-Tor o zmianę jednostki miary pozycji 153 Gięcie szyn z km (t.poj) na km szyny i ilości z 1,60 na 1,596. Wg Wykonawcy podana ilość odnosi się do km szyny.

Odpowiedź na pytanie 33

W przedmiarze jest zaszła omyłka pisarska. Powinno być „ km” w odniesieniu do szyny .Dodatkowo pozycja ulega korekcie ilościowej. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 34

Prosimy o doprecyzowane że gięcie szyn jest pozycją, którą należy realizować dla łuków o $R \leq 102$ m.

Odpowiedź na pytanie 34

Gięcie szyn należy realizować dla łuków o $R \leq 150m$. Zamawiający udostępni skorygowany przedmiar. Patrz zmiana nr 12. Ze względu na korektę promienia gięcia ze 100 na 150 zmieniają się pozycje 140 i 140a i 153.

Pytanie nr 35

Czy Zamawiający dopuszcza, w ramach ujednolicenia systemu, na w/w. zadaniu, zastosowanie rur kamionkowych kielichowych glazurowanych DN800 mm w systemie połączeń C, produkowanych zgodnie z normą PN EN 295.

Odpowiedź na pytanie 35

Zgodnie z wytycznymi MPWiK S.A rury kamionkowe można stosować w zakresie średnic $\varnothing 0,2 - \varnothing 0,6m$. Ewentualne stosowanie rur kamionkowych dla średnic $> 0,6m$ możliwe jest po przedstawieniu konkretnego rozwiązania (z określeniem konkretnej lokalizacji i warunków w terenie) i uzyskaniu indywidualnego uzgodnienia z MPWiK S.A. W ofercie należy wycenić rozwiązania zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 36

Prosimy o udostępnienie przedmiarów dla zakresu finansowanego przez MPWiK:

Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej

Przebudowa i budowa sieci wodociągowej

Przebudowa kanalizacji sanitarnej

Odbudowa nawierzchni (po sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej)

Odpowiedź na pytanie 36

Wskazane przedmiary robót są udostępnione w postępowaniu przetargowym.

Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej – część 1 – zakres MPWiK tom 1503. (Skorygowany w ramach zmiany nr 12.)

Przebudowa i budowa sieci wodociągowej – tom 1504/1

Przebudowa kanalizacji sanitarnej – tom 1056/1

Odbudowa nawierzchni (po sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej) – tom 1509/2

Pytanie nr 37

Ad. pkt. 7 Aktu Umowy Wnosimy o podanie nr. uchwały oraz pozycję w WPF wskazującą na ujęcie przedmiotowej inwestycji w Planie Finansowym.

Odpowiedź na pytanie 37

UCHWAŁA NR XXXVIII/967/21 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 20 maja 2021 r. zmieniająca uchwałę nr XXXII/817/20 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta, załącznik nr 2, pozycja nr 1.1.2.4.

Pytanie nr 46

Na planie sytuacyjnym PW Dro-Tor oraz planie sytuacyjnym PW KD wyrysowano 40 wpustów punktowych torowych, 4 odwodnienia liniowe torowe na pętli i 4 odwodnienia zwrotnic. Prosimy o aktualizację kosztorysu ofertowego KO 1503-1 KD Gmina o zmianę ilości poz. 57 d.2.2 Dostawa i montaż punktowego odwodnienia torowiska - korpus i ruszt z żeliwa, zamknięcie śrubowe, kl. D400- wg systemu odwodnienia producenta szt. z 42,00 na 40.

Odpowiedź na pytanie 46

Skorygowano pozycję w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 47

Na planie sytuacyjnym PW Dro-Tor oraz planie sytuacyjnym PW KD wyrysowano 40 wpustów punktowych torowych, 4 odwodnienia liniowe torowe na pętli i 4 odwodnienia zwrotnic. Prosimy o aktualizację kosztorysu ofertowego KO 1503-1 KD Gmina poprzez dopisanie pozycji Dostawa i montaż liniowego odwodnienia torowiska wg systemu odwodnienia producenta szt. 4.

Odpowiedź na pytanie 47

Dodano pozycję w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 48

Na planie sytuacyjnym PW Dro-Tor oraz planie sytuacyjnym PW KD wyrysowano 40 wpustów punktowych torowych, 4 odwodnienia liniowe torowe na pętli i 4 odwodnienia zwrotnic. Prosimy o aktualizację kosztorysu ofertowego KO 1503-1 KD Gmina poprzez dopisanie pozycji Wykonanie odprowadzenia odwodnienia zwrotnic szt. 4.

Odpowiedź na pytanie 48

Dodano pozycję w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 49

Z uwagi na brak w dokumentacji projektowej PW KD oraz PW Dro-Tor dostęp szczegółu odwodnienia liniowego torowego – prosimy o potwierdzenie, że powinno ono znajdować się pomiędzy dwoma tokami szynowymi, odprowadzać wodę z obu rowków szynowych i posiadać ruszt w klasie co najmniej D400?

Odpowiedź na pytanie nr 49

Zamawiający potwierdza, że odwodnienie liniowe torowe powinno znajdować się pomiędzy dwoma tokami szynowymi i odprowadzać wodę z obu rowków szynowych oraz posiadać ruszt w klasie co najmniej D400.

Pytanie nr 51

Prosimy o potwierdzenie, że pozycja 154 Spawanie szyn termitowe kpl 417,00 z kosztorysu ofertowego KO 1502-1 Dro-Tor, zawiera spawy do wykonania w rozjazdach? W formule obliczającej ilość =ZAOKR.W.GÓRĘ((7060/18)+24;1) występuje błąd – zamiast + 24 powinno być 4 rozjazdy*12=48 a ponadto przyjęcie normatywnej długości szyn 18 m do obliczeń spawów, przy występowaniu dwóch gatunków szyn stanowi znaczne niedoszacowanie. Proponujemy zastosowanie do obliczeń ilości spawów formuły =ZAOKR.W.GÓRĘ((7060/17)+48;1) czyli poprawienie ilości na 464 kpl.

Odpowiedź na pytanie nr 51

Ilość spawów na rozjazdach jest przyjęta prawidłowo. Wykonawca ma dostarczyć gotowy w całości rozjazd i go zamontować w ciągu torów. Wobec czego na rozjazd policzonych jest 6 spawów. Rozjazdy mogą być dostarczone w częściach, jednakże ilość części rozjazdu zależy od producenta. Jeżeli Wykonawca przewiduje spawanie rozjazdu z części na budowie to powinien skalkulować to w cenie jednostkowej ułożenia rozjazdu. Długość układanych szyn powinna mieć co najmniej 18m i taką przyjęto do wyliczeń orientacyjnej ilości spawów.

Pytanie nr 52

Prosimy w kosztorysie ofertowym KO 1502-1 Dro-Tor o korektę ilości w pozycji 141 Kotwienie torów do podbudowy betonowej z wywierceniem otworów mechanicznym - rozstaw kotwienia co 1,5 m -odcinek prosty ; 0,75m łuki o $R \leq 100m$;kotwienie klej epoksydowy; zabezpieczenie kotw folią aluminiową) kpl 5 526,00. Wg kosztorysu na 3 530 m toru, 618 m toru stanowią łuki i krzywe przejściowe o promieniach równych i mniejszych niż 100 m. Wg wykonawcy łuki takie stanowią 520 m a co zatem ilość węzłów kotwiących powinna wynosić 5403 kpl.

Odpowiedź na pytanie nr 52

Długość łuków (w tym krzywych przejściowych) w torze po zmianie promienia R ze 100 na 150 m , wynosi 622m. wobec czego ilość kotwień wynosi 5536 szt. co zmieniono w pozycji ofertowej. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 53

Prosimy w kosztorysie ofertowym KO 1502-1 Dro-Tor o korektę ilości w pozycji 143 Montaż poprzeczek torowych w płaszczu elastycznym szt. 1 382,00. Wg kosztorysu na 3 530 m toru, 618 m toru stanowią łuki i krzywe przejściowe o promieniach równych i mniejszych niż 100 m. Wg wykonawcy łuki takie stanowią 520 m a co zatem ilość poprzeczek torowych powinna wynosić 1351 szt.

Odpowiedź na pytanie nr 53

Długość łuków (w tym krzywych przejściowych) w torze po zmianie w pozycji promienia R ze 100 na 150 m , wynosi 622m. wobec czego ilość poprzeczek wynosi 1385 szt. Powyższe zmieniono w pozycji ofertowej. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 54

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zamówienia nie występują przyrządy wyrównawcze.

Odpowiedź na pytanie nr 54

Zamawiający potwierdza, że w zakresie zamówienia nie występują przyrządy wyrównawcze.

Pytanie nr 55

Prosimy o wyjaśnienie opisu pozycji 142 Podlewy ciągły poliuretanowy gr. 2,6 cm - poza miejscami mocowania szyn m 7 060,00 w kosztorysie ofertowym KO 1502-1 Dro-Tor. Czy z opisu wynika, że w tej pozycji nie należy wyceniać podlewu na długości węzłów kotwiących? Jeżeli tak to prosimy o określenie na jakiej długości nie należy wyceniać podlewu i w której pozycji ująć podlewy w miejscu kotwienia? Czy może z opisu pozycji wynika, że grubość podlewu ma wynosić 2,6 cm poza miejscami mocowania szyn, zatem prosimy o podanie ile ma wynosić podlewy w miejscu kotwienia?

Odpowiedź na pytanie nr 55

Podlewy ciągły pod szynami wynosi 2cm. Pozycja uwzględnia podlewy na całości szyn w miejscach kotwiących i poza miejscami kotwienia. Skorygowano zapis w kosztorysie ofertowym. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 56

Prosimy o potwierdzenie że w kosztorysie ofertowym KO 1502-1 Dro-Tor w pozycji 156 Wbudowanie smarownic do toru wraz z montażem szafek kpl 6,00 należy wycenić między innymi 6 przetwornic napięcia 660/24 V DC do zasilania smarownic?

Odpowiedź na pytanie nr 56

W pozycji należy wycenić wszystkie czynności i materiały, które dotyczą smarownic

Pytanie nr 57

Prosimy o wyjaśnienie że w kosztorysie ofertowym KO 1508 Trakcja w pozycji 5.1 Montaż szaf zasilających sterwoniki smarownic na słupach trakcyjnych. kpl. 5 należy wycenić 5 skrzynek bezpiecznikowych do zasilania smarownic S1, S2, S3, S5, S6?

Odpowiedź na pytanie nr 57

Zamawiający potwierdza, że należy wycenić 5 skrzynek bezpiecznikowych do zasilania smarownic S1, S2, S3, S5, S6.

Pytanie nr 58

Prosimy o wyjaśnienie że w kosztorysie ofertowym KO 1508 Trakcja w pozycji 4.1 Montaż zwrotnic samoczynnych tramwajowych dwukierunkowych. kpl. 2 - skrzynia ziemna automatu zwrotnicy, - skrzynia automatu zwrotnicy (kompletna z wyposażeniem), Rozjazdy R1 i R2 należy wycenić między innymi 1 skrzynkę bezpiecznikową do zasilania smarownicy S4 i jednocześnie zasilania sterowania zwrotnicą R1?

Odpowiedź na pytanie nr 58

Zamawiający potwierdza, że w pozycji 4.1. należy wycenić między innymi 1 skrzynkę bezpiecznikową do zasilania smarownicy S4 i jednocześnie zasilania sterowania zwrotnicą R1?

Pytanie nr 59

Na przekroju B-B ul. Rogowska, km 5+820,00 PW Dro-Tor występuje peron tramwajowy o konstrukcji krawędzi 7.1. (krawężnik betonowy 20x30 peron h=16 cm), natomiast na przekroju D-D perony posiadają konstrukcję krawędzi 11.1 (ścianka L h=70 cm, peron h=22 cm). Z uwagi na bardzo podobne oznakowanie (kolorystyka) tych krawędzi, prosimy o potwierdzenie, że perony tramwajowe wzdłuż ul. Rogowskie mają posiadać krawędź wg konstrukcji 7.1, a perony na pętli wg konstrukcji 11.1.

Odpowiedź na pytanie nr 59

Zamawiający potwierdza, że perony tramwajowe wzdłuż ul. Rogowskie mają posiadać krawędź wg konstrukcji 7.1, a perony na pętli wg konstrukcji 11.1.

Pytanie nr 61

Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o potwierdzenie, że pozycja nr 139 obejmuje gruntowanie betonu pod szyny w torach oraz rozjazdach.

Odpowiedź na pytanie nr 61

Zamawiający potwierdza, że poz. 139 obejmuje gruntowanie betonu pod szyny w rozjazdach i w torach.

Pytanie nr 62

Dot. b. torowa – Prosimy o wskazanie do jakiego promienia łuku należy giąć szyny tramwajowe.

Odpowiedź na pytanie nr 62

Gięcie szyn należy przyjąć dla $R \leq 150$ m.

Pytanie nr 63

Dot. b. torowa – Prosimy o przekazanie parametrów folii, którą należy zastosować nad matą wibroizolacyjną w torowisku.

Odpowiedź na pytanie nr 63

Patrz odpowiedź na pytanie nr 32.

Pytanie 66

Zwracamy się z prośbą o informację, po czyjej stronie leży ewentualny koszt wynikający ze zmiany tras komunikacji zbiorowej.

Odpowiedź na pytanie 66

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów dodatkowych wynikających ze zmian tras komunikacji zbiorowej.

Pytanie 67

Prosimy o informację czy w czas na realizację zadania (15 m-cy) wliczony jest okres zimowy.

Odpowiedź na pytanie 67

Tak, w czas na realizację zadania wliczony jest okres zimowy.

Pytanie 68

Prosimy o informację czy Zamawiający zamierza udostępnić Decyzje ZRiD, które są na etapie procedowania przed terminem złożenia ofert?

Odpowiedź na pytanie 68

Na potrzeby zadania procedowana jest jedna decyzja ZRID, którą Zamawiający udostępni Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu

Pytanie 69

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu harmonogramu robót lub organizacji ruchu dla budowy TAT na ul. Strzegomskiej. Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie 69

Zamawiający informuje, że harmonogram robót oraz organizacja ruchu dla budowy TAT dla ul. Strzegomskiej zostanie przekazana Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu.

Pytanie 70

Zwracamy się z prośbą o informację, kto jest Zarządcą ul. Zemskiej.,

Odpowiedź na pytanie 70

Zarządcą dróg publicznych we Wrocławiu jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Wykaz dróg w Zarządzie ZDiUM znajduje się na stronie internetowej:

<http://www.zdiu.wroc.pl/wykaz-drog-w-zarzadzcie-zdiu/>

Pytanie 71

Zwracamy się z prośbą o informację, do kogo będzie należał koszt związany z opłatami, wynikającymi z uzgodnień z ZZM oraz SM Nowy Dwór. Podmioty te wymiennie używają nazw Inwestor oraz Wykonawca Robót.

Odpowiedź na pytanie 71

Zgodnie z zapisami OPZ pkt 5.9, 5.11, wszelkie opłaty wynikające z uzgodnień i zajęcia terenów (w tym kaucje zwrotne) ponosi Wykonawca.

Pytanie 72

Zwracamy się z prośbą o dokładne wskazanie (adres) miejsca odwozu materiałów z rozbiórek, które nie podlegają utylizacji.

Odpowiedź na pytanie 72

Magazyn ZDiUM we Wrocławiu, ul. Długa 49

Pytanie 73

Zwracamy się z prośbą o podanie grubości płyt betonowych (1,5x3; 1x1 oraz 1x0,8) przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie 73

Dla wszystkich płyt należy przyjąć gr. co najmniej 15 cm.

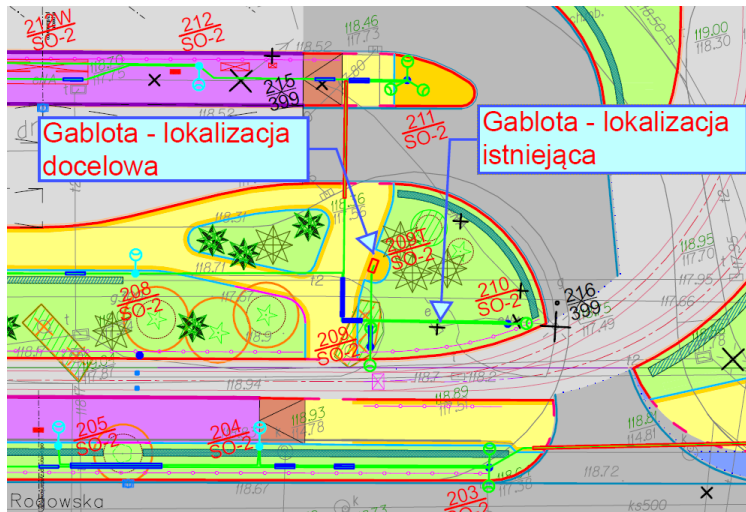
Pytanie 74

Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji gabloty miejskiej, którą należy przestawić w ramach zadania (pozycja 50 z KO 1502/1), a także o wskazanie nowego miejsca jej montażu.

Odpowiedź na pytanie 74

Docelowa lokalizacja gabloty została wskazana m.in. w PW nr 701 (Przebudowa oświetlenia ulicznego) w miejscu oznaczonym 209T/SO-2. Istniejąca lokalizacja gabloty znajduje się ok. 10m na południowy wschód od lokalizacji docelowej.

Dodatkowo lokalizacje gabloty przedstawiono na szkicu poniżej.



Pytanie 75

W STWiORB D-04.05.01 znajdują się sprzeczne zapisy dotyczące sposobu wykonania warstwy ulepszanego podłoża, a mianowicie:

" 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Niezależnie od zastosowanej metody stabilizacji tj. "in situ" lub z gotowej mieszanki dowiezionej..." oraz

"2.3 Grunt

...Na przedmiotowym zadaniu nie przewiduje się wykonania stabilizacji na miejscu."

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie sprzeczności, korektę STWiORB oraz wskazanie jednej technologii wykonania robót lub pozostawienie wyboru technologii Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 75

Nie ma sprzeczności w zapisach specyfikacji. Nie przewiduje się wykonania stabilizacji na miejscu, nie mniej jednak specyfikacja dopuszcza takie rozwiązanie a warunki określono w pkt 1.3 D-04.05.01.

Do wyceny należy przyjąć mieszankę związaną dowiezioną z wytwórni, co jest wskazane w przedmiarze robót.

Pytanie 76

W projekcie branży drogowej na rys. 3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE został o wskazane "istniejące nośne podłoże gruntowe, $E2 \geq 45$ Mpa".

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje ingerencji w tą warstwę, a ewentualnych wzmocnień ww. podłoża nie należy uwzględniać w cenie ofertowej.

Odpowiedź na pytanie 76

Zamawiający potwierdza, że nie należy uwzględniać w cenie ofertowej wzmocnień ww. podłoża.

Pytanie 77

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Projekt Czasowej Organizacji Ruchu należy wykonać w ramach zadania, a projekt zamieszczony przez Zamawiającego jest jedynie materiałem poglądowym.

Odpowiedź na pytanie 77

Zamawiający udostępnił jedynie Koncepcję Czasowej Organizacji Ruchu.

W ramach zamówienia Wykonawca ma wykonać Projekt Czasowej Organizacji Ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie. Zamawiający informuje, że w ramach zmiany nr 12 udostępni Koncepcję Czasowej Organizacji Ruchu uzupełnioną o opinie/wytyczne do uwzględnienia w Projekcie Czasowej Organizacji Ruchu.

Pytanie 78

Prosimy o potwierdzenie, że zaplecze dla Zamawiającego można zlokalizować poza terenem bezpośrednio przylegającym do budowy.

Odpowiedź na pytanie 78

Zaplecze dla Zamawiającego należy zlokalizować na terenie budowy lub w bezpośrednim sąsiedztwie.

Pytanie 79

Dotyczy Tom 701 Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z tabelą montażową na słupie nr 120 należy zamontować wysięgnik przeznaczony na słup trakcyjny. Prosimy o korektę tabeli oraz modyfikację przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 79

Skorygowano tabelę w załączonym PW 701 oraz pozycję ofertową. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie 80

Dotyczy Tom 701 Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Tabela montażowa Słup nr 104 oraz słup nr 111. Brak konstrukcji wsporczej dla proj. oprawy oświetleniowej. Prosimy o korektę tabeli oraz modyfikację przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 80

Skorygowano tabelę oraz przedmiar w zakresie słupa nr 104.

Słup nr 111 to słup trakcyjny ujęty w projekcie budowy sieci trakcyjnej tramwajowej. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie 81

Dotyczy Tom 701 Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Tabela montażowa szafy SO-2 W zestawieniu brak fundamentów dla słupów nr 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223. Prosimy o korektę tabeli.

Odpowiedź na pytanie 81

Tabelę skorygowano w załączonym PW 701. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie 82

Dotyczy STWiORB numer tomu / opracowania 160702

W STWiORB pkt 2.2 Elementy gotowe – Przepusty kablowe zastosowano zapis – cyt. „Przepusty kablowe powinny być wykonane z materiałów niepalnych, ...). Prosimy o wyjaśnienie czy niepalnością powinny cechować się również rury z polietylenu układane w gruncie?

Odpowiedź na pytanie 82

Rury z polietylenu układane w gruncie nie muszą cechować się podwyższoną odpornością na działanie ognia.

Pytanie 83

Dotyczy Tom 701 Przebudowa oświetlenia ulicznego.

W przedmiarze robót KO 1507/1 brak pozycji uwzględniającej koszt malowania szaf oświetleniowych powłoką antyplakatową. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru

Odpowiedź na pytanie nr 83

Skorygowano załączony przedmiar / formularz ofertowy o dodając dodatkową pozycję „Malowanie drzwi, drzwiczek i elementów pełnych o powierzchni ponad 0,5m² – malowanie szaf oświetleniowych SO-1 i SO-2 powłoką antyplakatową.” Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 84

Prosimy o udostępnienie specyfikacji i parametrów dla geosiatki szklano-szklanej pod warstwą ścierną (pozycja nr 95 w kosztorysie 1502_1).

Odpowiedź na pytanie nr 84

Parametry siatki znajdują się w PW nr 201 (BUDOWA, PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWO-TOROWEGO) na rys. 3.1 i 3.2 z opisie konstrukcji 1.1.

Pytanie nr 85

Prosimy o potwierdzenie jednostki „m²” cięcia nawierzchni (pozycja nr 24 w kosztorysie 1502_1).

Odpowiedź na pytanie nr 85

W pozycji zaszła omyłka pisarska, która została skorygowana. Patrz zmiana nr 12.

Pytanie nr 86

Prosimy o podanie odległości na jaką należy odwieźć kamienne materiały rozbiórkowe.

Odpowiedź na pytanie nr 86

Patrz odpowiedź na pytanie nr 72.

Pytanie nr 87

Prosimy o podanie odległości na jaką należy odwieźć elementy stalowe, żeliwne i z metale kolorowe pochodzące z rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie nr 87

Patrz odpowiedź na pytanie nr 72.

Pytanie nr 88

Prosimy o podanie odległości na jaką należy odwieźć wiatę przystankową 1,4x5,5 m (ul. Zemska) - pozycja nr 33 w kosztorysie 1502_1.

Odpowiedź na pytanie nr 88

Patrz odpowiedź na pytanie nr 72.

Pytanie nr 89

Prosimy o informację dotyczącą przestawienia (w tym roboty ziemne) rozłączenia i ponownego podłączenia gąbłoty miejskiej. Gdzie znajduje się gąbłota, gdzie należy ją przestawić?

Odpowiedź na pytanie nr 89

Patrz odpowiedź na pytanie nr 74.

Pytanie nr 90

Prosimy o potwierdzenie jednostki obmiarowej „m3” dla pozycji „Rozścielenie ziemi urodzajnej gr. 20 cm, z przygotowaniem podłoża” – pozycja 128 kosztorysu 1502_1.

Odpowiedź na pytanie nr 90

Jednostka obmiarowa m3 jest poprawna.

Pytanie nr 100

Mając na uwadze treść pkt 5.19 OPZ, wnosimy o jego zmianę poprzez ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa na Terenie Budowy, a nie poza tym terenem. **Propozycja zapisu:** „Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Terenu Budowy, w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.”

Odpowiedź na pytanie nr 100 Zmiana nr 13

Zamawiający skreśla w Części III SWZ Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt 5.19. OPZ. o treści:

„5.19 Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Terenu Budowy i poza terenem budowy, w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót”

I zastępuje następującym brzmieniem::

„5.19 Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Terenu Budowy i poza terenem budowy w obszarze prac wynikających z wdrożonej organizacji ruchu czasowego, w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót”

Zmiana nr 12

Zamawiający informuje, że zmienia załączniki do OPZ zgodnie z poniższą tabelą i publikuje na stronie www.wi.wroc.pl

Nr załącznika OPZ	Nr tomu	Nazwa opracowania	Lista zmian
zal_2.2 PW	200	PROJEKT DROGOWO-TOROWY (DR-TR)	
	201	Budowa, przebudowa układu drogowo-torowego	- Zał.2: korekta błędów wydruku; - Nawierzchnie hydroprzepuszczalne: uszczegółowienie / korekta parametrów (opis, rys. 3.1; 3.2); - ławka: uszczegółowienie - z podłokietnikiem; - korekta ilości: nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników (w tym, hydroprzepuszczalnych), obrzeży stalowych / betonowych; - rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi ogólne
	202	Projekt wyposażenia przystanków i pętli tramwajowo-autobusowej	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

203	Projekt docelowej organizacji ruchu	<p>Oznakowanie pionowe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pozostawienie istniejącej tabliczki pod znakiem B-5 przy ul. Sukielickiej (przy wjeździe do biedronki). Pierwotnie była przeznaczona do likwidacji. 2. Doprojektowanie dwóch znaków D-52 i D-53 (Strefa ruchu) przy ul. Sukielickiej (poza zakresem mapy, przy wiadukcie kolejowym. Montaż do istniejących słupków. 3. Zmiana sposobu oznaczenia koperty na znaku D-18a (z układu poziomego na pionowy). Ilość sztuk znaku pozostaje taka sama. <p>Oznakowanie poziome</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Doprojektowanie piktogramu (1 szt.) B-43 przy ul. Sukielickiej. 2. Likwidacja oznakowania poziomego P-23 i P-26 w układzie równoległym do przejść na ciągu pieszo-rowerowym. Ilość zlikwidowanych sztuk: P-23 - 7 sztuk, P-26 - 7 sztuk. 3. Doprojektowaną linię krawężniową P-7a (23mb) przy wjeździe na pętlę (torowisko).
300	PRZEBUDOWA, BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
301	Przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej	<ul style="list-style-type: none"> - usunięcie załącznika: Obliczenia statyczne rur; - rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe. - korekta rys. 23
302	Przebudowa sieci kanalizacyjnych kolidujących	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
400	SIECI WODOCIĄGOWE	
401	Przebudowa sieci wodociągowych	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
402	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
403	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
500	PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH I CIEPŁOWNICZYCH	
501	Przebudowa sieci gazowych	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
502	Przebudowa (zabezpieczenie) sieci ciepłowniczych	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
600	SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ	
601	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
602	Budowa przyłącza sanitarnego do toalety publicznej	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
603	Budowa przyłącza sanitarnego do punktu socjalnego MPK	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
700	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH	
701	Przebudowa oświetlenia ulicznego	<ul style="list-style-type: none"> - rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - dodano opinię Koordynatora Plastycznego Wystrój Miasta, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego, - zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania nr 80, 81, 82
702	Przebudowa kolizyjnych sieci elektroenergetycznych	<ul style="list-style-type: none"> - rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego,
800	BUDOWA SIECI TRAKCYJNEJ ORAZ STEROWANIA I OGRZEWANIA ZWROTNIC WRAZ Z ZASILANIEM	<ul style="list-style-type: none"> - rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego, - korekty w opisie dot. sterowania rozjazdu



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

	900	PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI	
	901	Projekt odbudowy nawierzchni po budowie sieci - zakres Gminy	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego,
	902	Projekt odbudowy nawierzchni po budowie sieci - zakres MPWiK	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego,
	1000	PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH	
	1001/1	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych Orange	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego, - doszczegółowiono przekroje poprzeczne, - doszczegółowiono część opisowa i zestawienia tabelaryczne w zakresie dotyczącym przekrojów poprzecznych
	1001/2	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych Netia	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego, - doszczegółowiono przekroje poprzeczne, - doszczegółowiono część opisowa i zestawienia tabelaryczne w zakresie dotyczącym przekrojów poprzecznych
	1001/3	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych T-Mobile	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego,
	1002	Budowa kanału technologicznego MKT/KSU z elementami SDIP	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego, - dodano uzgodnienie Zdium z dn. 24.05.2021
	1002A	Budowa kanału technologicznego MKT/KSU z elementami SDIP - BUDOWA KABLA ŚWIATŁOWODOWEGO	Opracowanie dodane.
	1003	Budowa tablic na pętli ul. Rogowskiej	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe,
	1004	Budowa DIP na przystanku 11NŻ i 12	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe,
	1005	Budowa DIP na przystanku 13NŻ i 14	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe,
	1100	ZIELEŃ	
	1101	Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem wycinki i zabezpieczeniem drzew	- uszczegółowiono opis techniczny: pkt 2.; pkt 5.3; pkt 6; - tab. inwentaryzacji drzew: odjęto drzewo nr 50
	1102	Projekt zieleni	- uszczegółowiono opis techniczny: pkt 3.; pkt 4;
	1200	OPRACOWANIA INNE	
	1201	Koncepcja czasowej organizacji ruchu	- dodano uzgodnienia/wymagania
	1208	Rozbiórka obiektów kubaturowych	-korekta błędów wydruku - rys. rzut;
	2000	PROJEKT PARKINGU P+R	
	2001	Projekt drogowy wraz z odwodnieniem	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego,
	2003	Projekt MKT/KSU i SDIP	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego, - dodano uzgodnienie Zdium z dn. 24.05.2021
	2004	Budowa oświetlenia	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe, - uszczegółowienie legendy planu sytuacyjnego,
	2005	Projekt zieleni wraz z inwentaryzacją istniejącej zieleni	- omyłki pisarskie
	2006	Koncepcja czasowej organizacji ruchu	- dodano uzgodnienia

	3000	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI DRENAŻOWEJ	
	3001	Przebudowa sieci drenażowej	- rozszerzenie opisu: w pkt. uwagi końcowe.
	903	Projekt odbudowy nawierzchni po budowie sieci drenażowej	Opracowanie dodane.

zal_2.3 STWIORB	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWIORB)		
	1602	Branża drogowa, torowa, organizacja ruchu, rozbiórki	- D-10.05.01: pkt 5.4 Montaż o regulacja toru na podbudowie betonowej - korekta zapisów - zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania nr 13, 14, 29, 32, 63
	1603/1	Kanalizacja deszczowa	- uzupełnienie w zakresie odwodnień torowiska - zmiany wynikające z odpowiedzi na pytanie nr 15
	1607/01	Przebudowa kolizyjnych sieci elektroenergetycznych	- omyłki pisarskie (okładka)
	1607/02	Przebudowa oświetlenia ulicznego	- omyłki pisarskie (okładka)
	1607/03	Budowa oświetlenia ulicznego - Parking P+R	- omyłki pisarskie (okładka)
	1608	Budowa sieci trakcyjnej oraz sterowania i ogrzewania zwrotnic wraz z zasilaniem	- omyłki pisarskie (okładka)
	1611	Zieleń	- Zmiany D-09.02.01 (zaznaczone w tekście)

zal_2.3 PR	PRZEDMIARY ROBÓT		
	1502/1	Budowa, przebudowa układu drogowo-torowego, rozbiórki	poz. nr: 69-74; 108; 110; 123; 124; 140; 142; 150; 152; 156; 157 wyodrębniono pozycje: 140a zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania nr 12, 18, 19, 22, 25, 31, 33, 34, 52, 53, 55, 86
	1503/1	Przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej	zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania nr 16, 46, 47, 48
	1507/1	Przebudowa oświetlenia ulicznego	zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania nr 80, 81, 84
	1508	Budowa sieci trakcyjnej oraz sterowania i ogrzewania zwrotnic wraz z zasilaniem	- Zmiany wynikające z odpowiedzi na pytanie nr 23 - Z uwagi na niespójną numerację przedmiaru i kosztorysu ofertowego została zmieniona numeracja pozycji w przedmiarze (analogiczna do KO).
	1510/1/1	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych Orange, Netia T-MOBILE	1. Uzupełniono o pozycje dotyczące przeciągania kabli 2. Uzupełniono o pozycje dotyczące wprowadzania rur do studni
	1510/1/2		
	1510/1/3		
1510/2A	Budowa kanału technologicznego MKT/KSU z elementami SDIP - BUDOWA KABLA ŚWIATŁOWODOWEGO	Opracowanie dodane.	

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji