

Wrocław, 02.06.2021



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/13/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. „03900- Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu P+R wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej oraz Przebudowa kanalizacji drenażowej w ramach zadania pn. Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z centrum Wrocławia”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm) udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 5

W nawiązaniu do trwającego postępowania nr ZP/13/PN/2021 oraz informacji zawartych w decyzji DOŚU (trasa z dnia 06.07.2017 r. prosimy o potwierdzenie, że obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej oddziaływania zrealizowanego przedsięwzięcia w zakresie hałasu na obszarach chronionych akustycznie leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający potwierdza, że obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej oddziaływania zrealizowanego przedsięwzięcia w zakresie hałasu na obszarach chronionych akustycznie leży po stronie Zamawiającego i nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 6

W nawiązaniu do trwającego postępowania nr ZP/13/PN/2021 prosimy o udostępnienie dokumentacji (PB+PW) w wersji edytowalnej (np. pliki .dwg). Proszę swą motywujemy ułatwieniem przygotowania wyceny, co przełoży się na jej rzetelność i konkurencyjność.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Wersja edytowalna projektu budowlanego i wykonawczego zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 7

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający wymaga szlifowania szyn w okresie gwarancji?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Wymaga się szlifowania szyn jedynie po wykonaniu nawierzchni torowej przed udostępnieniem dla ruchu tramwajowego, pod warunkiem, że po szlifowaniu po torze nie będą poruszać się pojazdy i sprzęt budowlany.

Pytanie nr 8

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający wymaga pokrycia szyn materiałem dielektrycznym?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Wymaga się pokrycia szyn materiałem dielektrycznym.

Pytanie nr 10

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający udostępni wersję edytowalną dokumentacji projektowej dotyczącej realizacji Zadania w formacie .dwg?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 11

Dot. b. torowa – Czy zamawiający przewiduje regulację przyległych odcinków. Jeśli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający nie przewiduje regulacji przyległych odcinków torów.

Pytanie nr 17

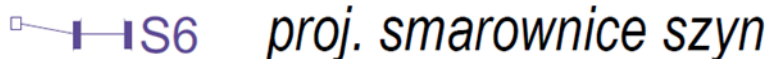
Dot. przedmiaru branży drogowo-torowej – Prosimy o potwierdzenie, że jednostka „kpl” w poz. 141 i poz. 149 oznacza wykonanie pojedynczego otworu oraz wklejenie 1 szt. kotwy (wraz z pozostałymi akcesoriami).

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający potwierdza, że 1 kpl. oznacza wykonanie pojedynczego otworu oraz wklejenie kotwy z pozostałymi akcesoriami i zabezpieczenie kotwy folią aluminiową.

Pytanie nr 24

Prosimy o wskazanie lokalizacji smarownic torowych, gdyż zgodnie z legendą dla rysunków z PW branży torowej powinny być one oznaczone poniższym symbolem, którego Wykonawca nie odnalazł na rysunkach



Odpowiedź na pytanie nr 24

Lokalizacje smarownic znajdują się na rysunkach nr 1.3 i 1.4 (plan sytuacyjny) opisane odpowiednio od S1 do S6.

Pytanie nr 26

Zgodnie z Subklauzulą 8.3 „Terminy pośrednie zawarte w Harmonogramie są wiążącymi dla Wykonawcy”. Prośba o wyjaśnienie, jakie terminy pośrednie zamawiający ma na myśli.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Harmonogram powinien pokazywać zakładane do wykonania na dany miesiąc Roboty, a także terminy wykonania ważniejszych etapów Robót. Są to terminy pośrednie, o których mowa w Klauzuli 8.3.

Pytanie nr 50

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek uczestnictwa w przetargu” co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub

przebudowa ulicy w terenie miejskim, klasy co najmniej Z o długości min. 250m wraz z budową lub przebudową sieci w zakresie minimum 2 branże spośród następujących: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej, sieci gazowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej, oświetlenia drogowego, sieci telekomunikacyjnych (przy czym Wykonawca jest zobowiązany wskazać, które sieci z ww. były wykonywane)” w przypadku gdy Wykonawca wykaże się wykonaniem:

„przebudowa drogi krajowej na długości ok 300m dla jezdni lewej i ok 150 dla jezdni prawej drogi klasy GP”

Należy zaznaczyć, iż wykonując przebudowę drogi klasy GP (2 pasy po 2 jezdnie) Wykonawca wykazuje się większym doświadczeniem niż w przypadku przebudowy drogi jednojezdniowej dwupasowej.

Odpowiedź na pytanie nr 50

Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ

Pytanie nr 60

Czy Zamawiający w celu zwiększenia konkurencyjności dopuści zmianę zapisu w IDW

Pkt 9.1.1.3. „wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa ulicy w terenie miejskim, klasy co najmniej Z o długości min. 250m wraz z budową lub przebudową sieci w zakresie minimum 2 branże spośród następujących: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej

lub ogólnospławnej, sieci gazowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej, oświetlenia drogowego, sieci telekomunikacyjnych (przy czym Wykonawca jest zobowiązany wskazać, które sieci z ww. były wykonywane),”

na zapis



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

„ wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa drogi w terenie miejskim, klasy co najmniej Z o długości min. 250m wraz z budową lub przebudową sieci w zakresie minimum 2 branże spośród następujących: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej

lub ogólnospławnej, sieci gazowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej, oświetlenia drogowego, sieci telekomunikacyjnych (przy czym Wykonawca jest zobowiązany wskazać, które sieci z ww. były wykonywane),

Odpowiedź na pytanie nr 60

Zamawiający nie widzi uzasadnienia dla wprowadzenia ww. zmiany.

Pytanie nr 96

Biorąc pod uwagę wymogi art. 99 ust. 1 PZP, prosimy o wskazanie wyczerpującego katalogu zezwoleń, zatwierdzeń, decyzji i innych dokumentów, które będą wymagane do wykonania Robót lub dostarczenia albo usunięcia Materiałów, Dóbr i Urządzeń, które nie zostaną uzyskane lub przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego przed lub w dniu zawarcia Kontraktu.

Odpowiedź na pytanie nr 96

Zdaniem Zamawiającego przedmiot zamówienia został opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący. Specyfikacja Warunków Zamówienia określa pełny zakres wymagań do wykonania robót budowlanych lub dostarczenia albo usunięcia Materiałów, Dóbr i Urządzeń.

Pytanie nr 99

Biorąc pod uwagę wymogi art. 99 ust. 1 PZP, prosimy o wskazanie inwestycji, które będą realizowane równoległe do inwestycji realizowanej przez Wykonawcę, w tym terminów i zakresów robót.

Odpowiedź na pytanie nr 99

Budowa trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia w zakresie skrzyżowania ul. Rogowskiej z ul. Strzegomską w terminie od początku kontraktu do III kwartału 2022 r.

Pytanie nr 101

W związku z treścią ww. SK 4.10 SWK zwracamy się o wyjaśnienie:

1. Czy w Wymaganiach Zamawiającego zostały zawarte wszystkie wymagania i okoliczności mające wpływ na złożenie oferty, co stanowi wymóg wynikający z art. 99 ust. 1 PZP (**na tak postawione pytanie możliwa jest wyłącznie odpowiedź zamknięta: TAK albo NIE**). Jeśli odpowiedź jest negatywna, prosimy o podanie jakiego rodzaju informacji mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty Zamawiający nie zawarł w Wymaganiach Zamawiającego?

2. Czy Zamawiający przewiduje zmianę umowy w sytuacji, w której Dane o Placu Budowy będą różnić się od tych przekazanych przez Zamawiającego, bądź dane przechodzące w posiadanie Zamawiającego po Dacie Odniesienia będą miały wpływ na zakres zobowiązania Wykonawcy wynikający z Oferty?

Odpowiedź na pytanie nr 101

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że w SWZ zostały zawarte wszystkie wymagania i okoliczności mające wpływ na złożenie oferty.

Ad. 2 Zakres zmian został zawarty w Kl. 13 WSK wzoru umowy.

Pytanie nr 227

Punkt 9 IDW, „Informacja o warunkach udziału w postępowaniu”

9.1.1.3. wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa ulicy w terenie miejskim, klasy co najmniej Z o długości min. 250m wraz z budową lub przebudową sieci w zakresie minimum 2 branże spośród następujących: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej, sieci gazowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej, oświetlenia drogowego, sieci telekomunikacyjnych (...)

oraz

9.1.2.2. Kierownik budowy - (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej): posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika robót drogowych lub kierownika budowy podczas realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie lub przebudowie ulicy w terenie miejskim klasy co najmniej Z o długości co najmniej 250m wraz z budową lub przebudową sieci w zakresie minimum 2 branże spośród następujących: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej, sieci gazowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego, sieci telekomunikacyjnych (...)

Wykonawca zwraca się z prośbą o wykreślenie w obu przypadkach zapisu „w terenie miejskim”. W ocenie Wykonawcy bez znaczenia pozostaje czy podmiot ubiegający się o udzielenie zamówienia wykazuje wiedzę i doświadczenie w realizacji inwestycji drogowej w obrębie terenu miejskiego, czy poza nim np. drogi ekspresowej, jeżeli w ramach takiego zadania wykonana została infrastruktura towarzysząca m.in. sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej, sieci gazowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej, oświetlenia drogowego etc. Zapis uregulowany w pkt 9.1.1.3. oraz 9.1.2.2. jest niewspółmierny, a także wprowadza znaczne ograniczenia dla Wykonawcy legitymującego się doświadczeniem w budowie drogi o kategorii przewyższającej wykonanie ulicy o w/w parametrach w terenie miejskim.

Odpowiedź na pytanie nr 227

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmianę

Pytanie nr 228

W związku ze stopniem złożoności przedmiotu zamówienia Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej tydzień, tj. na dzień 15.06.2021 r.

Odpowiedź na pytanie nr 228

Patrz zmiana nr 10 z dnia 31.05.2021r.

Zamiana nr 11

Zamawiający informuje, że w związku ze zmianą nr 10 z dnia 31.05.2021 zmienia termin związania ofertą na dzień 05.10.2021 (zmianie ulega punkt 20 Instrukcji dla Wykonawców).

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Magdalena Świątek

Kierownik Działu Zamówień Publicznych