

Wrocław, 19.05.2021



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/13/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. „03900- Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu P+R wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej oraz Przebudowa kanalizacji drenażowej w ramach zadania pn. Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z centrum Wrocławia”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm) udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienie w następujący sposób:

Pytanie nr 3

Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic. W części rysunków projektowych zastosowane są urządzenia sterujące klasy SIL2 z pojedynczym obwodem torowym przed napędem rozjazdowym, podczas gdy na innych rysunkach w projekcie przedstawione są rozwiązania z dwoma obwodami torowymi (SIL 3). Prosimy o dokładne określenie jakie urządzenia (SIL2 czy SIL3) mają być dostarczone w ramach tego zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Należy zastosować urządzenia w systemie bezpieczeństwa SIL-2

Pytanie nr 4

Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic. Na schematach projektowych (rys. 7.1 i 7.2) występuje odbiornik radiowy w torowisku, o którym brak informacji w części opisowej i wymaganiach.

Prosimy o informację czy element ten jest wymagany, a jeśli tak to o jego dokładną charakterystykę.

Czy element ten ma pracować jednocześnie z systemem sterowania zdalnego w podczerwieni, czy jest elementem zamiennym?

Odpowiedź nr 4 (zmiana nr 2)

System sterowania radiowego jest obecnie wdrażany przez MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu.

Elementy sterowania radiowego mają pracować jednocześnie z systemem sterowania zdalnego w podczerwieni.

Producent / dostawca systemu zdalnego sterowania zwrotnic tramwajowych zobowiązany jest do uzgodnienia specyfikacji technicznej sterowania radiowego z MPK Sp. z o.o. na etapie realizacji robót.

Jednocześnie Zamawiający udostępnia skorygowany PW sieci trakcyjnej – zaktualizowano schematy na rys. 7.1 i 7.2 (urządzenia pracujące w systemie SIL-2).

Usuwa się plik „800 Trakcja.pdf” z katalogu „zal_2.2-dokumentacja_PW”, a w jego miejsce Zamawiający udostępnia na stronie www.wi.wroc.pl plik „800 Trakcja 210517.pdf”

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji



Unia Europejska
Fundusz Spójności

