

CZĘŚĆ III - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zastępcze – w zakresie dokończenia robót budowlanych i uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla całej inwestycji pn. „Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu”. Zadanie składa się z 2 Części.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Reprezentowane przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Część 1 : Wykonanie zastępcze – wszelkie prace, roboty budowlane i czynności w celu zakończenia robót budowlanych i uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla całej inwestycji

3. Opis zamówienia

3.1. Przedmiotem zamówienia jest:

- a) **dokończenie robót budowlanych** dla całej inwestycji zgodnie z projektem autorstwa Progreg Sp. z o.o. ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków, uzyskanymi zezwoleniami na realizację inwestycji drogowej i uzyskania pozwolenia na użytkowanie również dla całej inwestycji,
- b) Sprawowanie w razie konieczności stałego nadzoru archeologicznego oraz przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych,
- c) Sprawowanie nadzoru saperskiego o ile zajdzie taka konieczność.

3.2. Zakres zamówienia.

W ramach zamówienia należy wykonać – **wykonanie zastępcze – wszelkie prace, roboty budowlane i czynności w celu zakończenia robót budowlanych i uzyskania pozwolenia na użytkowanie** dla całej inwestycji zgodnie z projektem autorstwa Progreg Sp. z o.o. ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków, w tym:

3.2.1. w zakresie Gminy Wrocław w szczególności:

- a) Dokończenie robót budowlanych związanych z budową trasy tramwajowej (roboty torowe, sieć trakcyjna)
- b) Dokończenie robót drogowych
- c) Dokończenie robót w zakresie odwodnienia jezdni i torowiska
- d) Dokończenie budowy oświetlenia drogowego
- e) Dokończenie przebudowy kolidującego uzbrojenia terenu
- f) Dokończenie budowy kanalizacji kablowej MTK
- g) Dokończenie – Wykonanie na 1/3 długości poprzeczek torowych
- h) Dokończenie - Sygnalizacja świetlna
- i) Wykonanie zieleni zgodnie z dokumentacją projektową – załącznik OPZ nr 3
- j) Wykonanie dodatkowych nasadzeń w ilości 13 szt. Świerku kłującego (h = 160 – 180 cm), 1 szt. Robinii akacyjnej (Pa – 2,4 m, obwód pnia – min 16 cm, h = 3-3,40 m) – **załącznik OPZ nr 3A**

- k) Zabezpieczenie zieleni przeznaczonej do pozostawienia, w tym cięcia pielęgnacyjne zniszczonych gałęzi, ran na pniu (4 drzewa).
 - l) Wykonanie nasadzeń zieleni i trawników oraz pielęgnacja w okresie gwarancyjnym, w tym wymiana gruntu na żyzną ziemię na zieleńcu przy chodniku - ul. Hubska 41-53 na odcinku ok.122mb na gł.40cm i szer.50cm oraz dosadzenie zniszczonych 3szt. krzewów tawuły brzoźolistnej oraz odtworzenie żywopłotu z ligustra pospolitego na dł. 60mb.
 - m) Odtworzenie terenów zielonych pomiędzy ul. Suchą a wiaduktem, pomiędzy ul. Suchą a Dyrekcyjną, pomiędzy ul. Dyrekcyjną a ul. Hubską, trawnika na ul. Dyrekcyjnej (pod drzewem głogu)
 - n) Zagospodarowanie terenu przed budynkiem – Hubska 8/16.
 - o) Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu
Zakres robót nie obejmuje oznakowania pionowego i poziomego, a jedynie koordynację Robót w tym zakresie prac wykonywanych przez odrębnego wykonawcę, którego Zamawiający wyłonił w odrębnym postępowaniu (Elektrotim S.A.) i posiada zawartą umowę.
 - p) Wyniesienie, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, w tym także korektę narzuconą przez zarządzającego ruchem (projekt z dnia 29.11.2018).
 - q) Organizację, utrzymanie oraz likwidację zaplecza budowy Wykonawcy.
 - r) Rekultywację terenu po zakończonych robotach wszystkich branż.
 - s) Wykonanie innych robót określonych w załączonej dokumentacji projektowej, jak również wypełnienie wszelkich wymogów i zobowiązań z niej wynikających.
 - t) Sporządzenie operatu kolaudacyjnego.
 - u) Uzyskanie decyzji Pozwolenia na użytkowanie, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do jego uzyskania, o ile będzie wymagane.
 - v) Sprawowanie w razie konieczności stałego nadzoru archeologicznego oraz przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych
 - w) Sprawowanie nadzoru saperskiego o ile zajdzie taka konieczność.
- 3.2.2. Roboty kwalifikujące się do ponownego wykonania:
- a) Regulacja w planie i profilu ułożonych już płyt torowych
 - b) Zdjęcie górnej zanieczyszczonej warstwy kruszywa na jezdniach – służący aktualnie jako drogi technologiczne
 - c) Wykonanie zalewów pionowych i przyszynowych na skrzyżowaniu Hubska/Gliniana
 - d) Dokończenie asfaltu twardolanego na skrzyżowaniu Hubska/Gliniana
 - e) Wykonanie otworów w rowku szynowym dla odwodnienia skrzyżowania j.w
 - f) Uzupełnienie 1 płyty środkowej na Hubskiej
 - g) Poprawienie oporów granitowych wadliwie ułożonych wzdłuż płyt torowych
 - h) Zamulenie wykonanego już chodnika
- 3.2.3. Wykaz kolizji sieci elektroenergetycznych, które zostaną zrealizowane w ramach odrębnego zamówienia, odrębnym Wykonawcom:
- 3.2.3.1. W rejonie wiaduktu w ciągu ul. Pułaskiego oraz tarczy skrzyżowania ul. Hubska-Pułaskiego-Sucha-Dyrekcyjna:
- Kable SN wykonanie całej kolizji:
- a) Kolizja P1.1 kabel K-15 relacji od R-2655 Sucha 15(Statoil) do R-2758 Piłsudzkiego 106
 - b) Kolizja P2, P3 kabel K-1502 i K-1503 relacji R-18 Pułaskiego do R-3746 Szczyśliwa (Skytower)
 - c) Kolizja P4 Kabel K-909 relacji R-18 Pułaskiego do R-142 Wieczysta
 - d) Kolizja P5 kabel K-910 relacji R-18 Pułaskiego do R-4180 Dyrekcyjna 5/7
 - e) Kolizja P7 kabel K-44 relacji R-18 Pułaskiego do R-8028 Dyrekcyjna 4
 - f) Kolizja P8 kabel K-43 relacji R-18 Pułaskiego do R-2858 Sanocka 15
 - g) Kolizja P1.2 kabel K-15 relacji R-2655 Sucha 15 (Statoil) do R-2758 Piłsudzkiego 106
 - h) Kolizja P11 kabel K-1139 relacji R-18 Pułaskiego do R-3712 Gajowa 3
 - i) Kolizja P9.1 kabel K-6 relacji R-18 Pułaskiego do R-2833 Hubska 41
- Kable nN:
- j) Wpięcie ułożonej linii kablowej zasilania sygnalizacji świetlnej z projektu przyłącza elektroenergetycznego relacji ZK-3 ul. Sucha 15 do projektowanego złącza
 - k) Kolizja P10 YAKXs 4x120mm² relacji ZK-Gajowa 8/10 do mufy ZK-Hubska7 w zakresie jedynie muf kablowych.

3.2.3.2. W rejonie tarczy skrzyżowania ul. Hubska-Gliniana:

Kabli SN wykonanie:

- a) Kolizja P24 kabel K-6 relacji od R-2833 Hubska 41 do R-1398 Hubska 81
- b) Kolizja P27 kabel K-1703 relacji od R-3712 Gajowa 3 do R-3987 Hubska 60

Kabli nN wykonanie:

- c) Kolizja P26 YAKXs 4x120mm² relacji ZK-Hubska 54 do ZK-Hubska59 w zakresie jedynie muf kablowych
- d) Kolizja P25 YAKXs 4x120mm² relacji ZK-Gliniana 68 do R-3987 Hubska 60 w zakresie jedynie muf kablowych

Zasilanie oświetlenia zgodnie z projektem przyłącza elektroenergetycznego relacji ul. Dawida 30 ZK-3 do projektowanego złącza (Kable wykonane - jedynie w zakresie wpięcia w złączu)

4. Podstawa wykonania zamówienia

4.1. Roboty budowlane prowadzone będą na podstawie:

- Projektu budowlanego dostarczonego przez Zamawiającego, opracowanego przez Progrez Sp. z o.o. ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków, zatytułowanego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 395 oraz rozbudowa ulicy Glinianej w ramach zadania „Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu” – ETAP I – **załącznik OPZ nr 1**
- Projektu budowlanego dostarczonego przez Zamawiającego, opracowanego przez Progrez Sp. z o.o. ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków, zatytułowanego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 395 oraz przebudowa drogi krajowej nr 98 w ramach zadania „Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu” – ETAP II – **załącznik OPZ nr 2**
- Projektu wykonawczego dostarczonego przez Zamawiającego, opracowanego przez Progrez Sp. z o.o. ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków, zatytułowanego „Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu” – **załącznik OPZ nr 3**
- Własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Decyzji administracyjnych i uzgodnień dokumentacji projektowej dostarczonych przez Zamawiającego – **załącznik OPZ nr 4.**

Zakres robót wykonanych opisany został w **załączniku nr 1A do OPZ**.

4.2. Przedmiot zamówienia, z zastrzeżeniem dokumentacji projektowej, której opracowanie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy, należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, stanowiącą integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Wykaz dokumentacji projektowej przekazywanej przez Zamawiającego:

Nr opracowania	Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWLANY – etap I	
1.0	Projekt Zagospodarowania Terenu
2.0	Przebudowa układu drogowo - torowego
3.0	Odwodnienie jezdni i torowiska
4.1	Przebudowa magistrali wodociągowej
4.2	Przebudowa sieci wodociągowej rozdzielczej wraz z przyłączami
4.3	Przebudowa i remont sieci kanalizacyjnej
5.0	Przebudowa sieci gazowych
6.0	Sieć trakcyjna
7.0	Kable trakcyjne
8.0	Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic
9.0	Oświetlenie uliczne
10.0	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych
11.0 i 12.0	Przebudowa sieci teletechnicznych. Budowa MTK

Część III – Opis przedmiotu zamówienia

13.0	Sygnalizacja świetlna - skrzyżowanie Hubska/Gliniana
14.0	Dokumentacja badań podłoża gruntowego
PROJEKT BUDOWLANY – etap II	
1.0	Projekt Zagospodarowania Terenu
2.0	Przebudowa układu drogowo - torowego
3.0	Odwodnienie jezdni i torowiska
4.1	Przebudowa magistrali wodociągowej
4.2	Przebudowa sieci wodociągowej rozdzielczej wraz z przyłączami
4.3	Przebudowa i remont sieci kanalizacyjnej
5.0	Przebudowa sieci gazowych
6.0	Sieć trakcyjna
7.0	Kable trakcyjne
8.0	Oświetlenie uliczne
9.0	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych
10.0 i 11.0	Przebudowa sieci teletechnicznych. Budowa MTK
12.0	Sygnalizacja świetlna - skrzyżowanie Hubska/Dyrekcyjna
13.0	Dokumentacja badań podłoża gruntowego
PROJEKTY WYKONAWCZE	
1.0	Układ torowo-drogowy
2.0	Odwodnienie jezdni i torowiska
3.0	Przebudowa sieci gazowych
4.1	Przebudowa magistrali wodociągowej
4.2	Przebudowa sieci wodociągowej rozdzielczej wraz z przyłączami
4.3	Przebudowa i remont sieci kanalizacyjnej
5.0	Sieć trakcyjna
6.0	Kable trakcyjne
7.0	Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic
8.0	Oświetlenie uliczne
9.0	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych
9.1	Przyłącza elektroenergetyczne dla zasilania oświetlenia ulicznego oraz urządzeń sygnalizacji świetlnej
10.0	Przebudowa sieci teletechnicznych.
11.0	Budowa MTK
12.1	Sygnalizacja świetlna - skrzyżowanie Hubska-Gliniana - część elektryczna
12.2	Sygnalizacja świetlna - skrzyżowanie Hubska-Gliniana - część ruchowa
12.3	Sygnalizacja świetlna - skrzyżowanie Hubska-Dyrekcyjna - część elektryczna
12.4	Sygnalizacja świetlna - skrzyżowanie Hubska-Dyrekcyjna - część ruchowa
13.0	Projekt zieleni z inwentaryzacją i gospodarką szatą roślinną
14.0	Projekt organizacji ruchu zastępczego wraz z komunikacją zbiorową
15.0	Projekt docelowej organizacji ruchu
	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
INNE OPRACOWANIA	
	Przedmiary robót
17.0	Projekt obsługi komunikacyjnej budowy
	Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej

Część 2: Wykonanie projektów technicznych oraz przebudowa światłowodowych kabli telekomunikacyjnych zainstalowanych w kanalizacji ORANGE zlokalizowanej na terenie zadania 04040 – Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu

Opis Przedmiotu Zamówienia:

Przedmiot niniejszego zamówienia nie stanowi wykonania zastępczego. Zakres zamówienia obejmuje roboty jakie stały się konieczne do wykonania na etapie realizacji inwestycji, jednakże Zamawiający nie porozumiał się z Balzola Sp. z o.o. (odstąpienie od umowy przez Zamawiającego przerwało ten proces) co do ich wykonania. Zamówienie obejmuje wykonanie projektów technicznych oraz przebudowy światłowodowych kabli telekomunikacyjnych zainstalowanych w kanalizacji ORANGE zlokalizowanej na terenie zadania 04040 – Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu. Przebudowa kolidujących z nowym układem drogowym kabli światłowodowych polegać będzie na:

1. Wykonaniu projektów technicznych przebudowy kabli światłowodowych:
 - Wykonaniu projektów technicznych przebudowy wraz z uzyskaniem warunków przebudowy właścicieli poszczególnych kabli światłowodowych oraz przedmiarem robót i schematami przebudowy dla poszczególnych kabli światłowodowych.
Dla każdego z poniżej wymienionych operatorów telekomunikacyjnych należy wykonać 1 uzgodniony projekt przebudowy kabli światłowodowych w trzech egzemplarzach.
 - ANMAR – projekt przebudowy kabla 24J
 - DSS – projekt przebudowy kabla 288J
 - EPAL – projekt przebudowy kabla 48J
 - FineMedia – projekt przebudowy kabla 72J
 - Internet Union – projekt przebudowy kabla 72J
 - KWP – projekt przebudowy kabla 24 SM
 - NETIA – projekt przebudowy kabla 144J
 - Telefonii Internetowa – projekt przebudowy kabla 12J
 - TRRUIDS – projekt przebudowy kabla 48J
 - TK – projekt przebudowy kabla 24J
 - Trade Partner – projekt przebudowy kabla 48J
 - Orange – projekt przebudowy kabli sieci miejscowej
 - Orange – projekt przebudowy kanalizacji telekomunikacyjnej od studni 730B/B42/3 do studni 730A/B42/2 oraz od studni 730B/B42/5 do studni 730A/B42/4
2. Wykonanie przebudowy kabli światłowodowych
 - Wykonaniu robót budowlanych polegających na wykonaniu instalacji i przebudowie kabli światłowodowych zgodnie z uzgodnioną dokumentacją projektową i wykazem operatorów telekomunikacyjnych oraz wykonaniem testów końcowych i uruchomieniu pracujących torów optycznych.
 - Wykonaniu dokumentacji powykonawczej i dokonaniu odbiorów przełączonych kabli światłowodowych z przedstawicielami właściciela infrastruktury oraz przedstawicielem Zamawiającego.

Opis wspólny dla Części nr 1 i 2

5. Wytyczne dla Wykonawcy

5.1. Wytyczne ogólne

- a) Wykonawcy opracują i przedstawiają Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram robót i harmonogram płatności.
- b) Wykonawcy zobowiązani są dostarczyć Zamawiającemu Program Zapewnienia Jakości - zgodnie ze wzorem umowy

- c) Wykonawcy zobowiązani będą do sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego.
 - d) Podstawa rozliczenia – zgodnie ze wzorem umowy
 - e) Wykonawcy zobowiązani będą do przygotowania dokumentacji powykonawczej oraz skutecznego zgłoszenia zakończenia robót budowlanych i/lub uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
 - f) Wykonawcy zobowiązani będą do przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.
 - g) Wykonawcy dostarczą Zamawiającemu opracowaną dokumentację powykonawczą w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R) w 2 kompletach. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom
 - h) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym stosowną decyzją. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
 - i) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ust.2, pkt 2) ustawy o drogach publicznych wyłącznie dla sieci elektroenergetycznych TAURON DYSTRYBUCJA S.A. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo informujące o spoczywającym, na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji, przekazując je również do wiadomości zarządcy pasa drogowego tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i Wrocławskich Inwestycji. W piśmie tym należy przekazać gestorowi sieci informację o fakcie posiadania przez WI Sp. z o.o. przekazanego przez Wykonawcę zestawienia wymienionego w punkcie h).
 - j) Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w punkcie i), Wykonawca ustali z Zamawiającym datę, od której zarządca drogi będzie naliczał opłatę za zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
 - k) Realizacja zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym opisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.
 - l) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami.
- 5.2. W zakresie realizacji robót budowlanych
- a) Wykonawca jest zobowiązany do skoordynowania prac w każdym niezbędnym zakresie z innymi Wykonawcami realizującymi roboty budowlane na podstawie odrębnych kontraktów na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia,
 - b) Wykonawca przewidzi możliwość prowadzenia robót w systemie dwuzmianowym od poniedziałku do

piątku co najmniej w godzinach 07:00-19:00, a w okresie od 30 marca do 30 października do 20:00, w soboty w godzinach 07:00-16:00, a w razie potrzeb technologicznych organizacyjnych i w razie zagrożenia nie dotrzymania terminów określonych w harmonogramie w dodatkowo wydłużonym czasie pracy i w dni wolne od pracy informując Zamawiającego i Inżyniera o tym wydłużonym czasie pracy z wyprzedzeniem.

- c) Wykonawca zapewni zaplecze budowy i udostępni Zamawiającemu:
- Pomieszczenie biurowe (min.2 pomieszczeń o pow. 20 m² każde + sala konferencyjna o powierzchni min. 30 m²) wraz z instalacją elektryczną oraz linią telefoniczną.
 - Dostęp do Internetu o następujących parametrach: łącze symetryczne o minimalnej przepustowości 2 Mb/s zarówno w paśmie od i do abonenta oraz zewnętrzny adres IP do dyspozycji Zamawiającego (dopuszczalny jest zmienny numer). Wykonawca zapewni router sprzętowy segmentu SOHO wyposażony w funkcje NAT, IPSec, PPTP pass through oraz WiFi z funkcjami zabezpieczeń WPA2. Router powinien posiadać przynajmniej 4 porty Ethernet.
 - Sieciowe, laserowe urządzenie wielofunkcyjne, wyłącznie do dyspozycji zespołu nadzoru, realizujące drukowanie, skanowanie, kserowanie oraz faksowanie. W stwierdzeniu urządzenie sieciowe rozumie się wykonywanie wydruków z komputerów podłączonych w sieć oraz wykonywanie skanowania dokumentów na komputery będące w sieci (skan na e-mail, skan na SMB, skan FTP). Urządzenie powinno posiadać parametry nie gorsze niż: wydruk 25 str./min, dwie szuflady A3 i A4, funkcję drukowania i skanowania w kolorze, duplex, automatyczny podajnik dokumentów do formatu A3 włącznie z automatycznym obracaniem. Na czas trwania kontraktu cała obsługa oraz dostarczanie materiałów eksploatacyjnych (z wyłączeniem papieru) spoczywa na Wykonawcy.
 - W przypadku, gdy układ pomieszczeń lub inne czynniki uniemożliwią transmisję radiową WiFi koniecznym stanie się zapewnienie połączeń kablowych. W opisanej sytuacji Wykonawca zapewni wykonania przewiertów/otworów i poprowadzenie kabli logicznych sieci Ethernet w kat. 5E zgodnie z zaleceniami Zamawiającego. Ocena możliwości realizowania transmisji radiowej zostanie wykonana przez Zamawiającego.
 - Pomieszczenia dla Inżyniera muszą być wyposażone w meble:
 - minimum 6 kompletów biurek z kontenerami (3-4 szuflady) o wymiarach 140x80
 - minimum 6 szaf pełnych, zamykanych na klucz o wymiarach minimum 180x40x80
 - minimum 10 krzeseł obrotowych
 - wyposażenie sali konferencyjnej – stoły + krzesła dla spotkań dla 20 osób.
 - Pomieszczenie sanitarne (osobne dla mężczyzn i osobne dla kobiet).
 - Wykonawca w ramach pomieszczeń Wykonawcy (niezależnie od powyższego) zobowiązany będzie do zapewnienia sali konferencyjnej dla minimum 20 osób w celu przeprowadzenia narad koordynacyjnych.
 - Zarówno pomieszczenia biurowe jak i salę konferencyjną należy wyposażyć w instalację i urządzenia umożliwiające utrzymanie optymalnej temperatury w pomieszczeniach pracy tj. ogrzewanie i klimatyzację.
 - Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w tych wszystkich wyżej wymienionych pomieszczeniach czystości. W pomieszczeniach sanitarnych należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń).
 - Na zapleczu budowy Wykonawca zapewni minimum 6 miejsc parkingowych dla personelu Zamawiającego,
- d) Po stronie Wykonawcy leży zabezpieczenie punktów państwowej osnowy geodezyjnej jak również ewentualne odtworzenie punktów ciągu, który ulegnie zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac; zabezpieczenie i odtworzenie należy wykonać na podstawie projektu Zamawiającego uzgodnionego z ZGKiKM.
- e) Wykonawca poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy; Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych

- z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstęпах czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela,
- f) Działki objęte liniami rozgraniczającymi, będące pasem drogowym zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie.
 - g) Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.
 - h) Prace na czynnych sieciach należy wykonywać za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.
 - i) Wykonawcy zobowiązani będą do prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST), prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
 - j) Wykonawcy zobowiązani będą do utrzymania nawierzchni jezdni w obszarze budowy i na terenie wdrożonej zastępczej organizacji ruchu w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy, zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego.
 - k) Materiał kamienny z rozbiórki (kostka drogowa oraz krawężniki) o ile taki się pojawi należy oczyścić i przekazać zgodnie z obowiązującą procedurą do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta stosując wzory dokumentów do rozliczania materiałów z odzysku lub wbudowania.
 - l) Znaki drogowe pionowe należy przekazać do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie z procedurą, wytycznymi Zamawiającego.
 - m) Poza w/w wytycznymi w sprawie odzysku materiałów pochodzących z rozbiórki, należy zachować n/w doprecyzowanie:

I. Wykaz materiałów z rozbiórki do zdania na magazyn ZDiUM (w przypadku kiedy takie się pojawiają)

- 1. kostka kamienna 18/20 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 2. kostka kamienna 9/11 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 3. kostka kamienna 4/6 (granit) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 4. kostka kamienna 4/6 (bazalt) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 5. Krawężnik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 6. opornik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 7. płyty kamienne - przekazanie do magazynu ZDiUM stos spięty taśmą lub luzem
- 8. kostka betonowa ("puzzle") - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 9. płytki chodnikowe 25x25 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 10. płytki chodnikowe 30x30 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 11. płytki chodnikowe 35x35 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 12. płytki chodnikowe 50x50 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 13. płytki chodnikowe infuły - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 14. Inne elementy betonowe (np. kwietniki, gazony, słupki betonowe itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 15. obrzeża trawnikowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 16. krawężniki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
- 17. słupki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
- 18. elementy infrastruktury drogowej złom stalowy (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM z podziałem na następujące asortymenty : złom żeliwny, stalowy, kolorowy.
- 19. elementy infrastruktury drogowej stalowe do ponownego wykorzystania (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane.
- 20. inne elementy infrastruktury drogowej, których stan użytkowy pozwala na ponowne wykorzystanie w ramach remontów lub inwestycji prowadzonych na terenie Wrocławia - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane.

II. Wymagania dla poszczególnych asortymentów:

1. materiały z pozycji 1, 2, 3, 4 - mają być oczyszczone z zaprawy, bez piasku, posortowane wg asortymentów
2. materiały z pozycji 5, 6 - nie krótsze niż 70 cm, oczyszczone z zaprawy, bez uszkodzeń
3. materiały z pozycji 7 - nie mniejsze wymiary niż 70 cm x 70 cm nie mogą mieć ubytków i pęknięć
4. materiały z pozycji: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - oczyszczone z zaprawy, nie mogą mieć ubytków i pęknięć
5. materiały z pozycji 18 - komisyjna weryfikacja
6. materiały z pozycji 19, 20 - komisyjna weryfikacja

Kostka kamienna z rozbiórki w każdym asortymencie winna być w całości po uprzednim oczyszczeniu z zaprawy, bitumu itp. oraz segregacji na poszczególne asortymenty przekazana do magazynu ZDiUM.

Ocena ilości materiałów kamiennych (poz. I pkt. 1-7) oraz kostki betonowej z rozebranej nawierzchni przeznaczonej do utylizacji musi być przeprowadzona z udziałem inspektora nadzoru z ramienia inwestora oraz przedstawiciela ZDiUM.

Ocenę przydatności pozostałych materiałów dokonuje inspektor nadzoru z ramienia inwestora.

Magazyn ZDiUM może odmówić przyjęcia materiału, jeśli nie spełniają w/w warunków.

Transport, załadunek i rozładunek jest w gestii wykonawcy.

W przypadku rozbieżności ilości materiałów przewidzianych do odzysku i zwrotu do ZDiUM pomiędzy zweryfikowaną przez obie strony inwentaryzacją materiałów, a rzeczywistą ich ilością, wynikającą z cech fizycznych materiałów, inwestor musi powiadomić o tym fakcie ZDiUM. W takim przypadku strony sporządzają korektę ilości materiałów przewidzianych do odzysku.

Proponuje się każdorazowo poprzedzenie robót rozbiórkowych wykonaniem kontrolnego pomiaru ciężaru wbudowanej kostki kamiennej w nawierzchnię przewidzianą do rozebrania. Pomiar powinien być wykonany przy udziale przedstawiciela Zarządu. Powyższe pozwoli na zweryfikowanie wstępnych założeń zawartych w inwentaryzacji opracowanej przez Inwestora.

- n) Transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu – **załącznik OPZ nr 8**
- o) Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy każdorazowo uzgodnią z właścicielem sieci.
- p) Wykonawcy są posiadaczami i wytwórcami wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcach ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami), a w szczególności opisane w rozdziale 4. ustawy.

Odpady z rozbiórki

Przy realizacji przedmiotowego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewiozą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.

Materiał z rozbiórki

Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z pkt. 5.2. od m) do o). Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w ww. punkcie OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.

Złom

Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy powinni każdorazowo uzgodnić z właścicielem sieci.

Transport odpadów z prowadzonych rozbiórek

Wykonawcy oraz podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót rozbiórkowych lub robót ziemnych, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z ustawą z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)

- q) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy z zachowaniem standardów opisanych w specyfikacji technicznej ZDiUM „na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – **załącznik OPZ nr 6**
- r) Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) Zamawiającego, Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ policji o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,
- s) Na Wykonawcach będzie spoczywał obowiązek organizacji Rad Budowy zgodnie ze wzorem umowy.
- t) Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie receptur na beton i masy bitumiczne w akredytowanym laboratorium zatwierdzonym przez Inżyniera.
- u) Wykonawca powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) – dla każdej masy – pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- v) Wykonawca na 14 dni przed przystąpieniem do robót bitumicznych przekaże umowę dostawy masy bitumicznej (w wypadku gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni).
- w) Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.

5.3. Wytyczne szczegółowe

- a) Prace muszą być prowadzone w pełnej koordynacji:

Część 1:

- z wykonaniem Docelowej Organizacji Ruchu realizowanej na całej inwestycji przez Elektrotim S.A.,
- innymi wykonawcami, którzy mogą się pojawić w trakcie realizacji robót w tym z Wykonawcą Części 2,
- Kierownikiem budowy jest osoba wskazana przez Wykonawcę Części 1.

Część 2:

- z wykonaniem robót dla Części 1. Wykonawca Części 2 wykonuje roboty w ramach placu budowy udostępnionego przez Zamawiającego i Wykonawcę Części 1. Wykonawca Części 2.
- Kierownikiem budowy jest osoba wskazana przez Wykonawcę Części 1. Wykonawca Części 2 działa poprzez własne zasoby ludzkie i techniczne z kierownikiem robót włącznie.

Każdy z Wykonawców ma obowiązek odpowiedniego zaplanowania kolejności wykonywania prac z udostępnieniem placu budowy włącznie.

Wszelkie prace w obszarze zieleni należy wykonać zgodnie z opracowanym i uzgodnionym przez Zarząd Zieleni Miejskiej projektem w zakresie zabezpieczenia i odtworzenia zieleni. Wykonawca ma obowiązek składować humus do ponownego wykorzystania.

- b) Zamawiający przewiduje zmianę zagospodarowania terenu w rejonie budynku przy ul. Hubskiej 8-16 w granicy działki nr 17 AM 18 o. Południe, zgodnie z załączoną dokumentacją (**załącznik OPZ nr 5**), co Wykonawca uwzględni w trakcie realizacji zamówienia. Zmiany zagospodarowania zostały uwzględnione w załączonych przedmiarach robót.
- c) Wykonawca ma obowiązek wykonać dwie tablice informacyjne na początku i końcu trasy tramwajowej, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz zgodnie z **załącznikiem OPZ nr 7**.

Treści i jakość tych tablic musi umożliwiać ich wykorzystanie jako tablicy pamiątkowej, minimum przez okres zgłaszania wad.

Tablice muszą mieć powierzchnię nie mniejszą jak 6 m², należy je zlokalizować w miejscu dobrze widocznym i ogólnie dostępnym, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznania się z treścią tablicy. Rozmiar tablicy, lokalizacja, treść, oraz układ graficzny Wykonawca uzgodni z Zamawiającym bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.

Wykonawca zamontuje tablice na istniejących słupkach.

6. Zamówienia podobne dla części 1 i 2

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy lub dotychczasowym wykonawcom robót budowlanych, polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem, a całkowita wartość tych zamówień została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6) ustawy pzp polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w obszarze ulic we Wrocławiu: Habskiej, Dyrekcyjnej, Pułaskiego, Glinianej, Dawida, Bocznej. Dotyczy to również terenów bezpośrednio przyległych do obszarów wskazanych powyżej lub innych, na obszarze których roboty należy wykonać w konsekwencji zleconego zakresu zamówienia. Ewentualny zakres powyższych zamówień będzie podobny do zakresu zleconego w ramach niżej podanych pozycji:

- a) Roboty budowlane związane z budową trasy tramwajowej (roboty torowe, sieć trakcyjna)
- b) Roboty drogowe
- c) Roboty w zakresie odwodnienia jezdni i torowiska
- d) Budowa oświetlenia drogowego
- e) Przebudowa kolidującego uzbrojenia terenu
- f) Budowa kanalizacji kablowej MTK
- g) Wykonanie projektów technicznych przebudowy kabli światłowodowych.
- h) Wykonanie przebudowy kabli światłowodowych
- i) Sygnalizacja świetlna
- j) Zabezpieczenie zieleni przeznaczonej do pozostawienia
- k) Wykonanie nasadzeń zieleni i trawników oraz pielęgnacja w okresie gwarancyjnym.
- l) Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- m) Wyniesienie, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych
- n) Organizacja, utrzymanie oraz likwidacja zaplecza budowy Wykonawcy.
- o) Rekultywacja terenu po zakończonych robotach wszystkich branż.
- p) Sporządzenie operatu kolaudacyjnego.
- q) Uzyskanie decyzji Pozwolenia na użytkowanie, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do jego uzyskania, o ile będzie wymagane.
- r) Sprawowanie stałego nadzoru archeologicznego oraz przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych
- s) Sprawowanie nadzoru saperskiego

7. Terminy i sposób rozliczenia

Terminy:

Część 1:

- Wykonawca zobowiązuje się do realizacji Robót w terminie do 3 miesięcy od daty podpisania umowy.
- Termin realizacji Robót nie obejmuje zakończenia procedur odbiorowych i uzyskania decyzji koniecznej do dopuszczenia do użytkowania.

Część 2:

- a) Przedmiot umowy zostanie wykonany w terminie do 10 tygodni od dnia podpisania umowy z zachowaniem poniższych terminów pośrednich:
 - wykonanie projektów technicznych przebudowy kabli światłowodowych wraz z uzgodnieniami i warunkami przebudowy - 14 dni od daty podpisania umowy,
 - wykonanie przebudowy światłowodowych kabli telekomunikacyjnych - 8 tygodni od daty dostarczenia projektów.
- b) W związku z tym, że Wykonawca nie ma wpływu na terminy realizacji robót przez niezależnych Wykonawców działających na podstawie odrębnych umów zawartych z Zamawiającym, to jeśli niewykonanie tych robót lub przesunięcie terminu ich wykonania będzie miało wpływ na termin realizacji

robót przez Wykonawcę, to Wykonawca będzie uprawniony do żądania wydłużenia terminu ukończenia prac.

- c) Za datę zakończenia realizacji całego przedmiotu umowy uważa się datę zgłoszenia gotowości odbiorowej.

Sposób rozliczenia:

Zgodnie ze wzorami umów dla poszczególnych Części, z uwzględnieniem informacji wynikających z **załącznika OPZ nr 23** Wykaz materiałów przekazywanych nieodpłatnie Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

Dalsze wymagania:

W zakresie Części 1:

Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz. 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:

Czynności, których wykonywanie wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę:

- Roboty drogowe: wykonywanie podbudów, układanie mas bitumicznych.

W zakresie Części 2:

Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz. 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:

Czynności, których wykonywanie wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę:

- Roboty teletechniczne: układanie kabli w wykopach lub przepustach

8. Spis załączników

NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
Załącznik nr 1 A	Inwentaryzacja robót wykonanych przez Balzola Sp. z o.o.
ZAŁĄCZNIK NR 1A	Plansza z obszarem prowadzenia robót - na odcinku od przejścia dla pieszych (z obszarem tego przejścia włącznie) zlokalizowanego w miejscu oznaczonym na PZT załącznik nr 1.1 do decyzji ZRID nr 2/17 z dnia 17.01.2018 jako początek rozbudowy DW NR 395 (KM 0+000,00), do miejsca zlokalizowanego w miejscu oznaczonym na PZT załącznik nr 1.2 do decyzji ZRID nr 2/17 z dnia 17.01.2018, jako koniec przebudowy drogi krajowej nr 98 (KM 0+351,11).
ZAŁĄCZNIK NR 1	Projekt budowlany „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 395 oraz rozbudowy ulicy Glinianej w ramach zadania „Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu” – ETAP I
ZAŁĄCZNIK NR 2	Projekt budowlany „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 395 oraz przebudowy drogi krajowej nr 98 w ramach zadania „Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu” – ETAP II
ZAŁĄCZNIK NR 3	Projekt wykonawczy „Budowy trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu”
ZAŁĄCZNIK NR 3A	Dodatkowe nasadzenia drzew
ZAŁĄCZNIK NR 4	Decyzje administracyjne, uzgodnienia

Część III – Opis przedmiotu zamówienia

ZAŁĄCZNIK NR 5	Dokumentacja dot. Budynku przy ul. Hubskiej nr 8-16
ZAŁĄCZNIK NR 6	Specyfikacja Techniczna na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
ZAŁĄCZNIK NR 7	Wytyczne dla tablic informacyjnych i pamiątkowych
ZAŁĄCZNIK NR 8	1. Zarządzenia Nr 11161/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 09.12.2010r. w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9ton 2. Zarządzenia Nr 3980/12 Prezydenta Wrocławia z dnia 07.03.2012r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9ton
ZAŁĄCZNIK NR 9	Wytyczne WIM wykonania nawierzchni peronów tramwajowych i przystanków autobusowych
ZAŁĄCZNIK NR 10	Wytyczne eksploatacyjne ZDIUM
ZAŁĄCZNIK NR 11	Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy. Warunki, standardy i wymagania -MPWiK S.A. wydanie wrzesień 2010 Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy kanalizacji deszczowej. Warunki, standardy i wymagania - MPWiK S.A. wydanie wrzesień 2012 Opis technologii kartowania branżowej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dla MPWiK we Wrocławiu wydanie wrzesień 2012
ZAŁĄCZNIK NR 12	Zarządzenie dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws. ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia
ZAŁĄCZNIK NR 13	Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego miasta Wrocławia
ZAŁĄCZNIK NR 14	Wytyczne ZDiUM do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego
ZAŁĄCZNIK NR 15	Wytyczne do specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania i odbioru nawierzchni dróg rowerowych
ZAŁĄCZNIK NR 16	Wytyczne w sprawie zasad obrotu materiałem rozbiórkowym pochodzącym z dróg, należącym do innych gestorów sieci
ZAŁĄCZNIK NR 17	Miejskie Teletechniczne Kanały Kablowe zasady projektowania , budowy
ZAŁĄCZNIK NR 18	Wyposażenie przystanków tymczasowych w ramach ORZ
ZAŁĄCZNIK NR 19	Wytyczne ZDiUM do montażu koszy na śmieci
ZAŁĄCZNIK NR 20	Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej we Wrocławiu
ZAŁĄCZNIK NR 21	Projekt korekty organizacji ruchu – z dn. 29.11.2018 (korekta wymagana i narzucona przez zarządzającego ruchem)
ZAŁĄCZNIK NR 22	Plan sytuacyjny (wyłącznie dla Części 2)
ZAŁĄCZNIK NR 23	Wykaz materiałów przekazywanych nieodpłatnie Wykonawcy