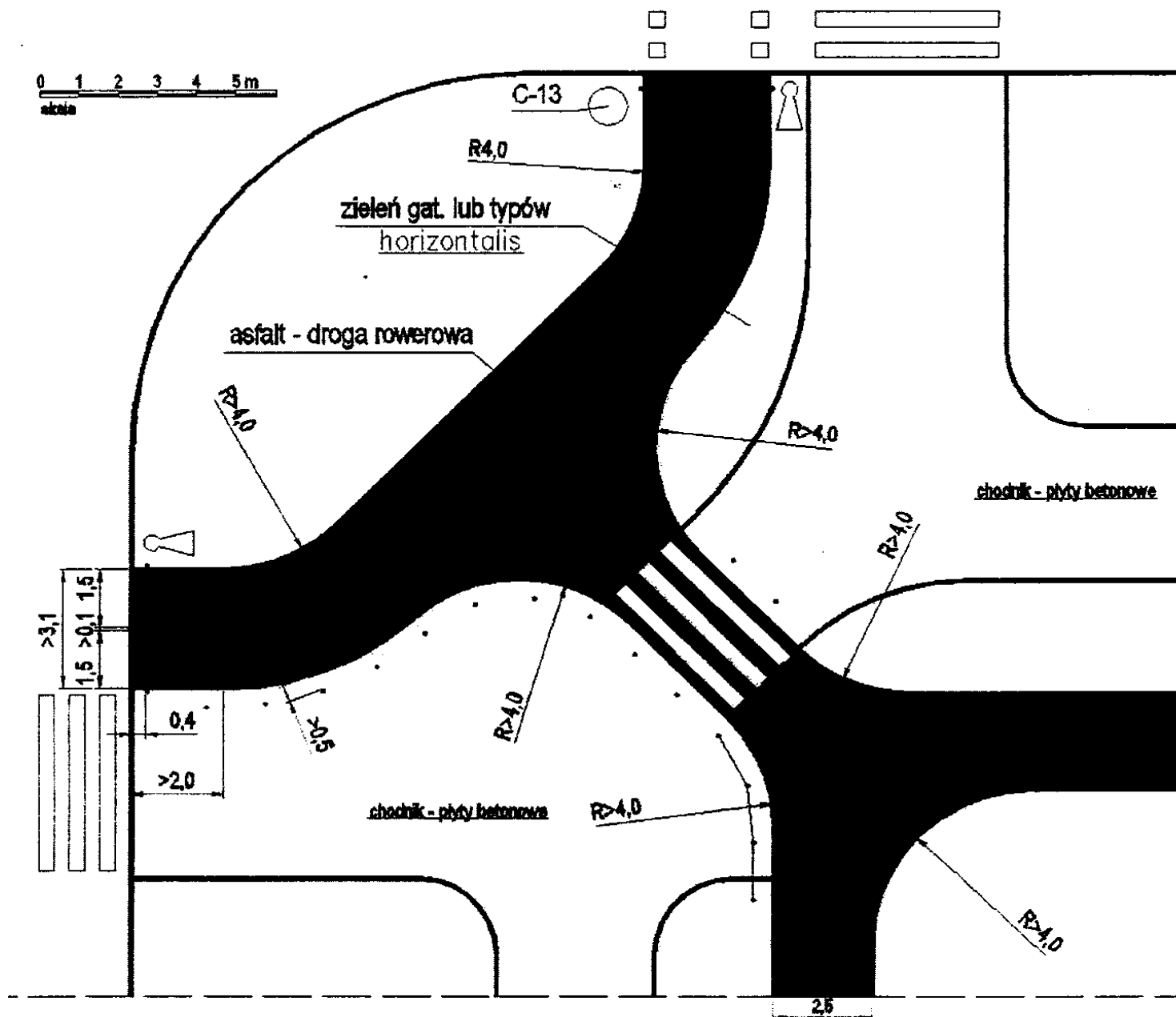
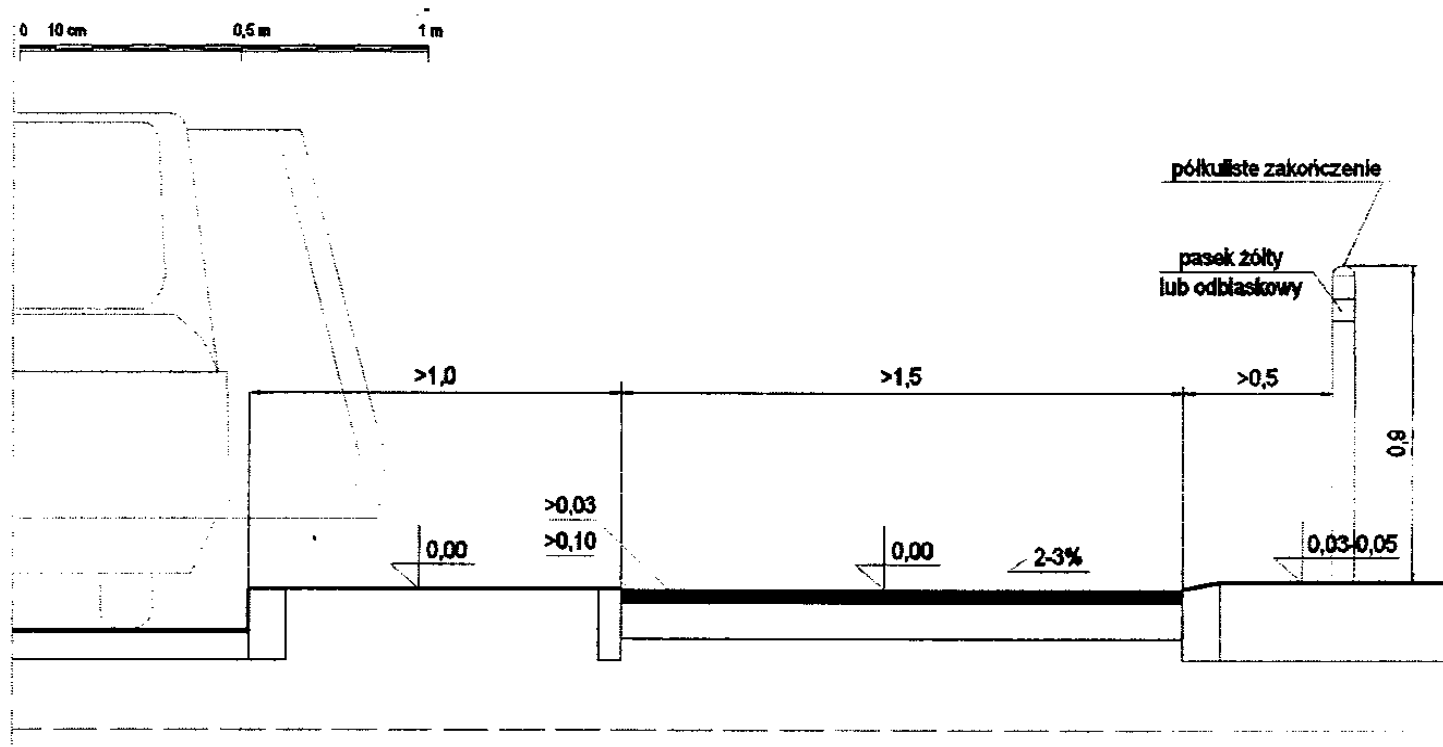




Rysunek 1 WYDZIELONE DROGI ROWEROWE I PRZEJAZDY PRZEZ SKRZYŻOWANIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

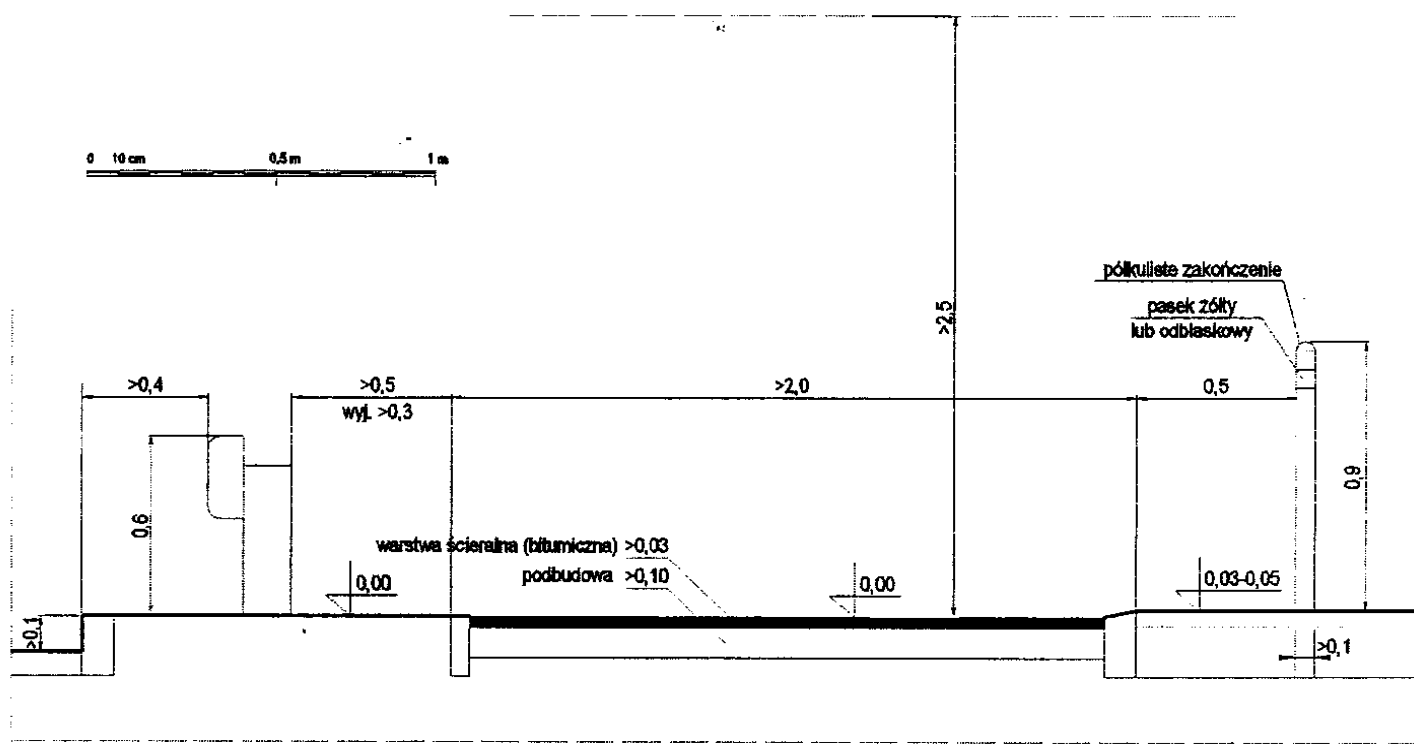
Typowy przebieg wydzielonych dwukierunkowych dróg rowerowych w rejonie dużego skrzyżowania z dwukierunkowymi przejazdami rowerowymi i sygnalizacją świetlną. Podano typowe, minimalne promienie łuków, minimalną długość obszarów akumulacji oraz minimalną szerokość drogi rowerowej przy zastosowaniu słupków blokujących wjazd na drogę rowerową samochodem, typowe położenie słupków i barier wraz z odległością od krawędzi drogi rowerowej. Podano dwie różne możliwości segregacji ruchu rowerowego i pieszego przy pomocy niskiej zieleni oraz słupków.

UWAGA: przedstawiony przebieg dróg rowerowych i ich położenie w stosunku do chodnika pieszego i jezdni są przykładowe.



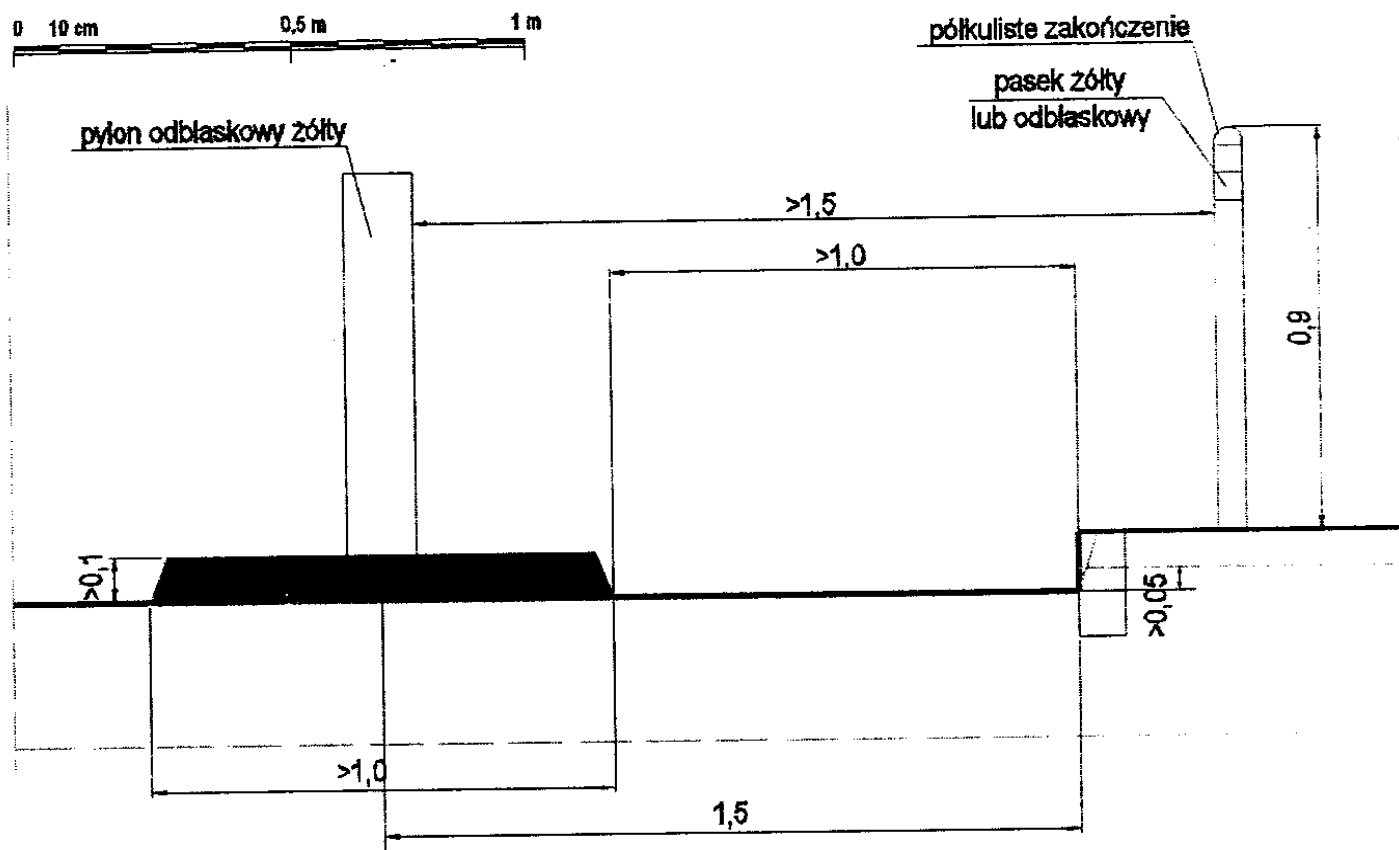
Rysunek 2 PRZEKRÓJ TYPOWY WYDZIELONEJ JEDNOKIERUNKOWEJ DROGI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZONYM PARKOWANIEM PODŁUŻNym W JEZDNI

Odległość krawędzi drogi rowerowej od krawędzi jezdni powinna umożliwić otwarcie drzwi i swobodne wysiadanie z samochodu bez utrudnień dla ruchu rowerowego.



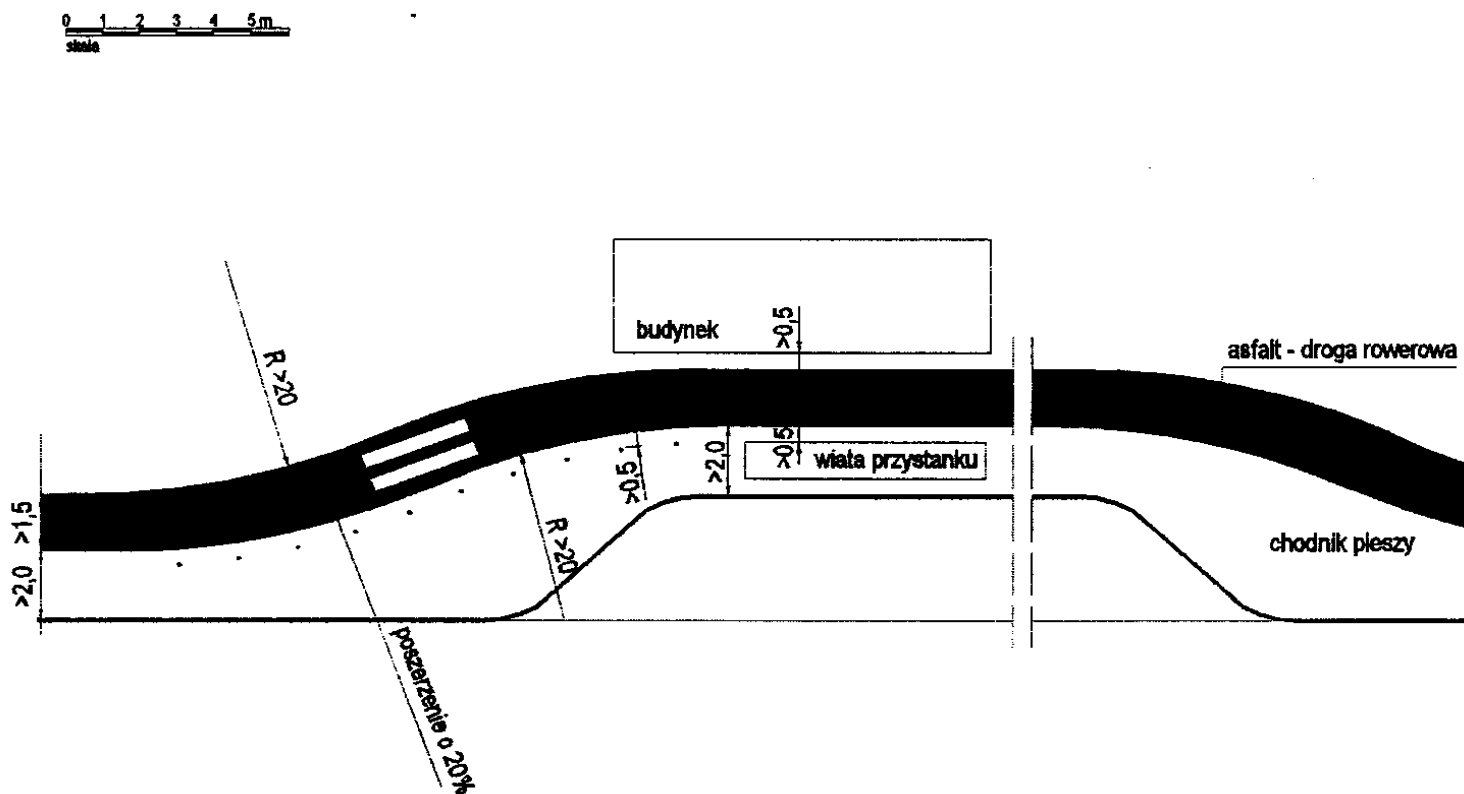
Rysunek 3 PRZEKRÓJ TYPOWY WYDZIELONEJ DWUKIERUNKOWEJ DROGI ROWEROWEJ Z BARIERĄ ODDZIELAJĄCĄ RUCH SAMOCHODOWY I ROWEROWY

Przekrój typowy dla dwukierunkowej drogi rowerowej położonej między jezdnią a chodnikiem pieszym. Segregację fizyczną od jezdni zapewnia krawężnik oraz bariera (zamiennie możliwe stosowanie słupów o parametrach zgodnych z przepisami ogólnymi, oddalonych od krawędzi drogi rowerowej o 0,5m). Dla bariery o wysokości 0,6m możliwa wyjątkowo odległość od krawędzi drogi rowerowej 0,3m.



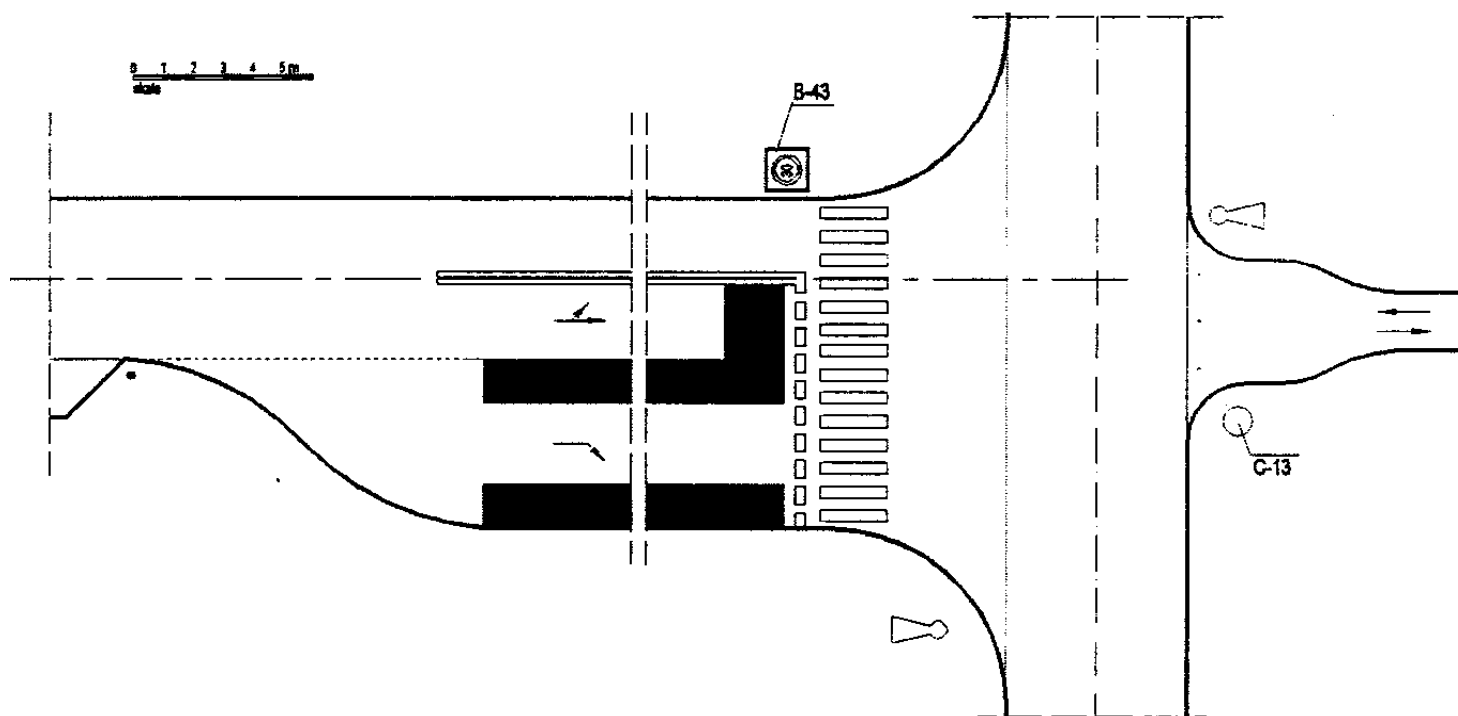
Rysunek 4 PRZEKRÓJ PASA ROWEROWEGO JEZDNI

Przekrój typowy pasa (kontrapasa) rowerowego w jezdni z segregacją fizyczną w wybranych miejscach (skrzyżowania, łuki) przy pomocy wyspy dzielącej kierunki ruchu lub azylu.
 Normalna szerokość pasa rowerowego to 1,5 m, zwężenia do 1,0 m dopuszczalne tylko w rejonie wyspy przy jednoczesnym zastosowaniu ściętych krawędzi wyspy i krawężników (obrzeży) o wysokości do 0,05 m.



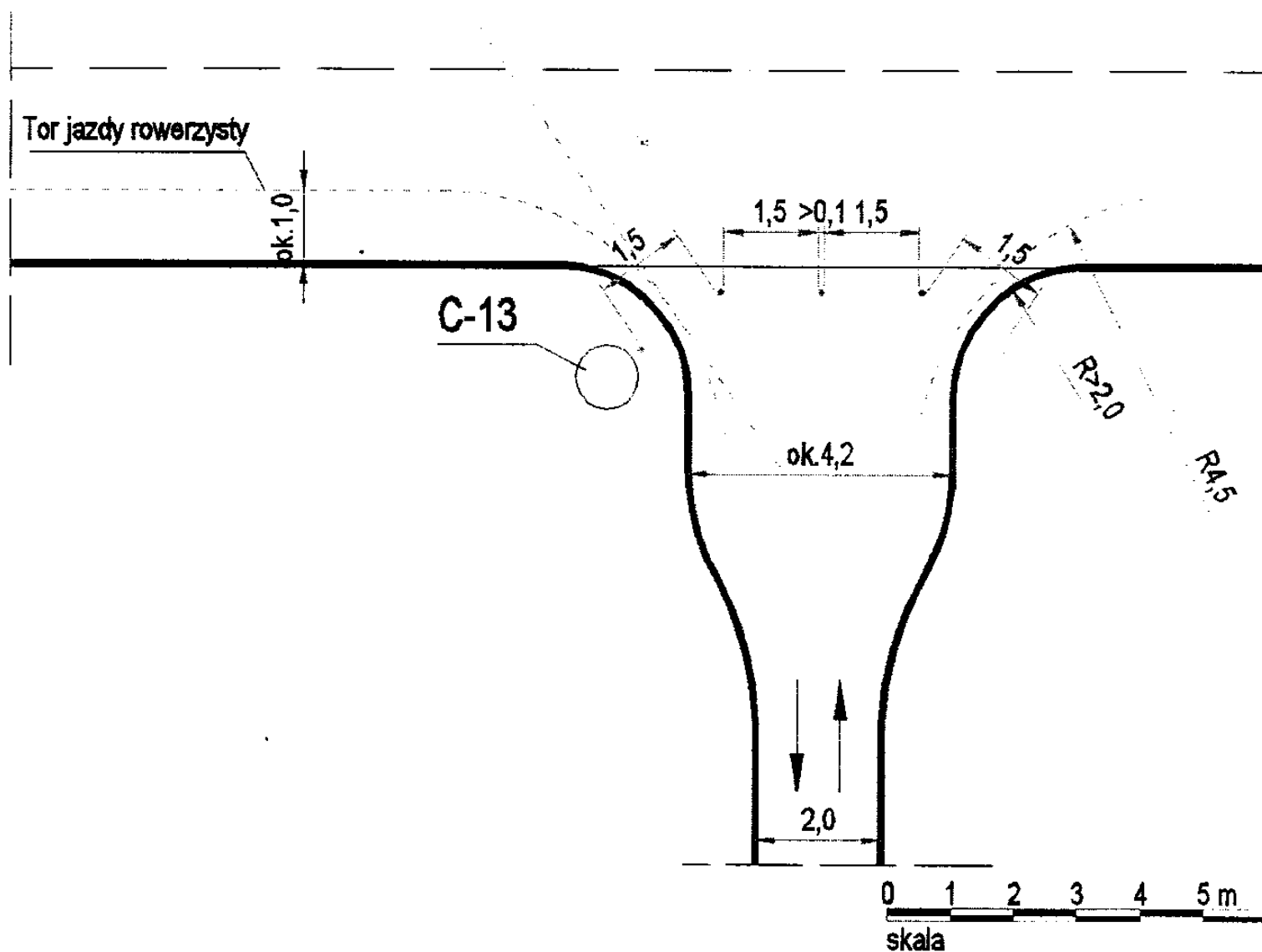
Rysunek 5 WYDZIELONA DROGA ROWEROWA A PRZYSTANKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

Typowe rozwiązanie przebiegu wydzielonej drogi rowerowej (jedno- lub dwukierunkowej) w rejonie przystanku komunikacji zbiorowej wraz z minimalnymi odległościami krawędzi drogi rowerowej od wiaty, lica ścian budynków i krawędzi jezdni oraz minimalnymi promieniami łuków. Szerokość drogi rowerowej należy przyjąć zgodnie ze Standardami dla dróg jedno- lub dwukierunkowych w zależności od sytuacji.



Rysunek 6 ULICA PRZYJAZNA DLA ROWERZYSTÓW

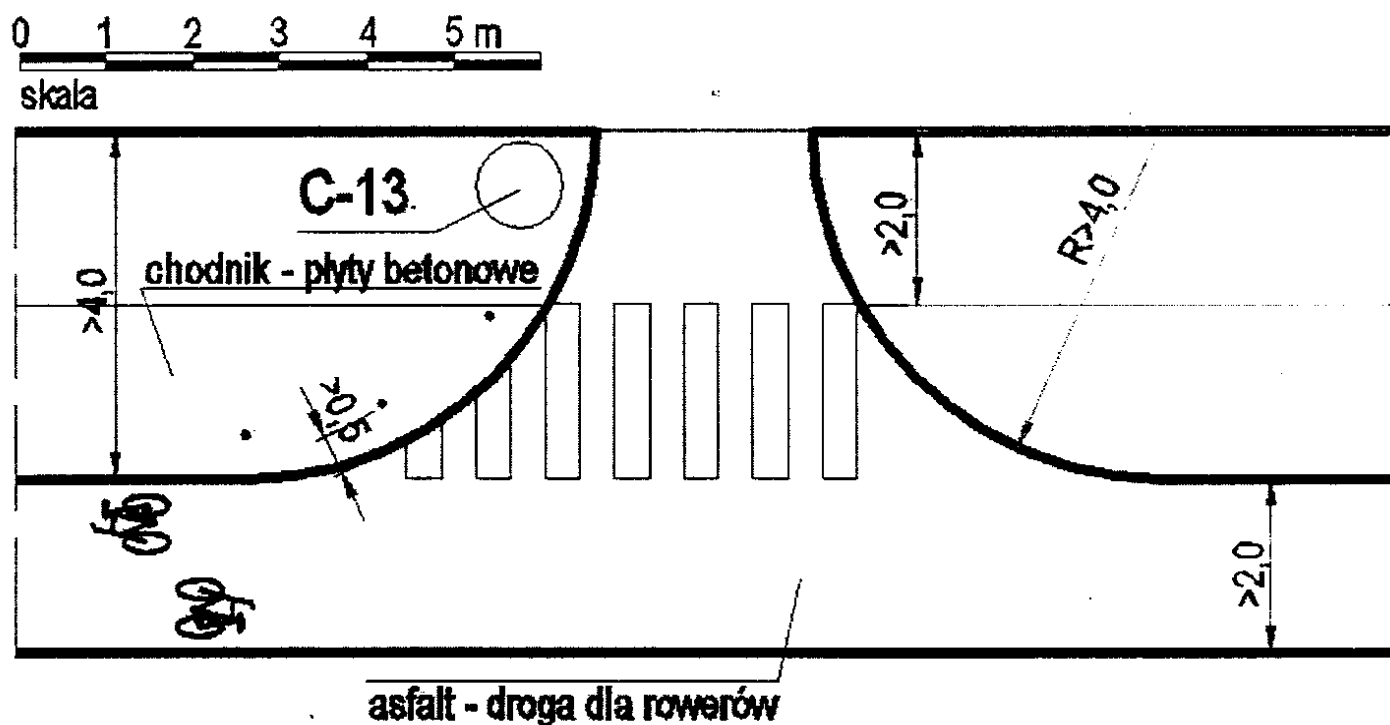
Przekrój typowy ulicy przyjaznej dla rowerów z pasami ruchu 2,75 m, wyznaczonymi zatokami postojowymi, dodatkowym pasem ruchu przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną z prawej strony oraz (opcjonalnie) drogami rowerowymi w formie pasów i służą rowerową dla kierunku na wprost i lewoskrętu.



Rysunek 7 WYJAZD Z DROGI ROWEROWEJ I PRZEJAZD PRZEZ JEZDNIĘ

Typowy wyjazd z dwukierunkowej drogi rowerowej na jezdnię z dopuszczonym ruchem rowerowym na zasadach ogólnych oraz na przejazd rowerowy przez jezdnię. Rozwiązanie dla dużego natężenia ruchu rowerowego na wszystkich relacjach i z dużym popytem na miejsca postojowe dla samochodów (dużym ryzykiem nielegalnego parkowania).

UWAGA: jeśli nie ma groźby blokowania wyjazdu z drogi rowerowej, można stosować mniejszą liczbę słupków (3 lub 1 zamiast 5). Przy mniejszych natężeniach ruchu rowerowego wystarczające jest poszerzenie wyjazdu do ok. 3,1 m zamiast ok. 4,2 m lub samo wyłukowanie krawędzi drogi rowerowej i jezdni.

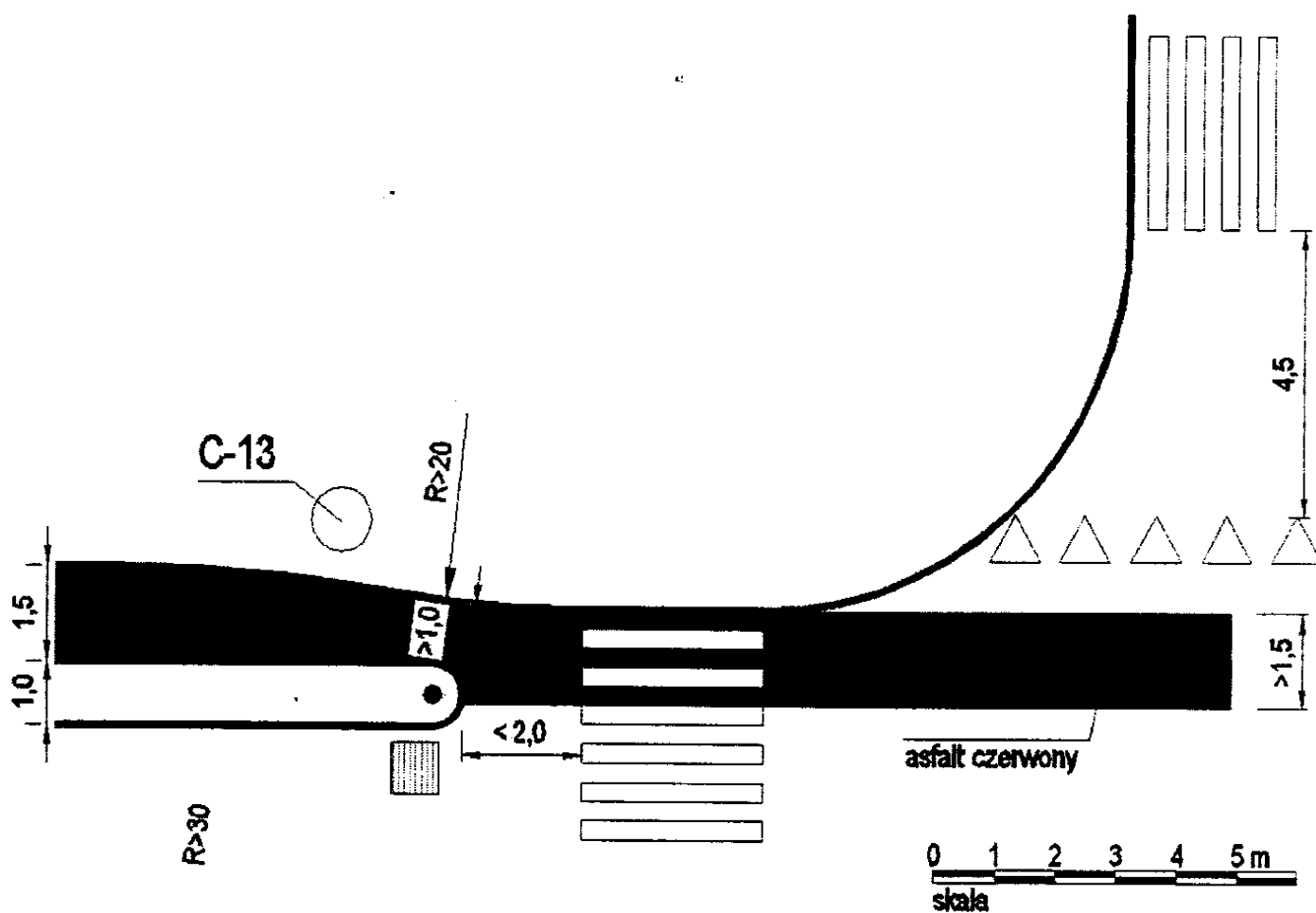


Rysunek 8 WYJAZD Z WYDZIELONEJ DROGI ROWEROWEJ.

Rozwiązanie typowe wyjazdu z drogi rowerowej na jezdnię drogi, gdzie ruch rowerowy nie jest dopuszczony (brak wylukowania między krawężnikami jezdni i drogi rowerowej). Podano parametry minimalnych promieni łuków oraz minimalną długość obszaru akumulacji dla rowerzystów oczekujących na sygnalizacji świetlnej lub ustępujących pierwszeństwa samochodom.

UWAGA: położenie wydzielonej drogi rowerowej względem jezdni i chodnika pieszego jest przykładowe. W sytuacji, gdy droga rowerowa położona jest między chodnikiem a jezdnią, a kierunkiem poprzecznym nie jest ważny z punktu widzenia rowerowego, dopuszczalne jest stosowanie promienia łuku 2 m,

NIEDOPUSZCZALNE jest tworzenie obszaru akumulacji rowerów przed przejazdem rowerowym w przekroju drogi rowerowej lub chodnika.



Rysunek 9 ZJAZD NA WYDZIELONĄ DROGĘ ROWEROWĄ

Zjazd z jezdni gdzie ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych na wydzieloną jednokierunkową drogę rowerową w rejonie skrzyżowania i przejścia dla pieszych.

Na rysunku podano minimalne szerokości drogi rowerowej na poziomie nawierzchni i minimalne promienie łuków. Lokalizacja studzienki kanalizacji opadowej zależy od rzeczywistych warunków, przy czym nie może znajdować się na torze ruchu rowerzysty. Proponowane rozwiązanie typowe uniemożliwia blokowanie zjazdu przez samochody wjeżdżające z ulicy poprzecznej.