Legenda:
Niweleta projektowana
Niweleta istniejąca

Promień łuku pionowego – R = 10000.000 m
Długość styczna – Lc/2 = 42.500 m
Odległość środka łuku od punktu załamania – f = 0.090 m
Kilometraż załamania niwelety – Sta 0+146.474
Rzędna załamania niwelety – E PVI= 129.993 m

Minimum niwelety –
Maksimum niwelety –
Załom niwelety –
Początek / koniec łuku pionowego –

NN 116.000 m

Projektowany wpust LP km 4492.35
Projektowany wpust LP km 4497.35
Projektowany wpust LP km 4502.35
Projektowany wpust LP km 4507.35
Projektowany wpust LP km 4512.35
Projektowany wpust LP km 4517.35
Projektowany wpust LP km 4522.35
Projektowany wpust LP km 4527.35
Wlot rury PD-1 pod linią kolejową km 4+949.29
Skrzyżowanie z Al. Stabłowicką
Projektowany wpust LP km 4+991.37
Projektowany wpust LP km 5+018.35
Projektowany wpust LP km 5+135.15
Projektowany wpust LP km 5+195.15
Projektowany przepust PD-11 km 5+253.35
Projektowany wpust LP km 5+278.75
Projektowany wpust LP km 5+335.75
Projektowany wpust LP km 5+400.75
Koniec opracowania km 5+436.83

Rzędne niwelety

Różnica rzędnych

Rzędne terenu

Rzędne niwelety
Wariant przejściowy

Spadki i łuki podłużne

0.85 % L=180.42 m

R = 5000.000 m
Lc/2 = 66.250 m
f = 0.439 m
Sta 4+746.668
E PVI= 120.221 m

3.50 % L=50.18 m

R = 3000.000 m
Lc/2 = 105.000 m
f = 1.838 m
Sta 4+968.079
E PVI= 127.970 m

3.50 % L=46.12 m

R = 7000.000 m
Lc/2 = 104.862 m
f = 0.785 m
Sta 5+224.064
E PVI= 119.011 m

0.50 % L=103.62 m

Droga w planie
Zakręt w prawo
Zakręt w lewo

613.826
R=l l=478.71m
921.793
R=-3000=307.967m
R=l l=589.142m

Kilometraż

4+500 4+600 4+700 4+800 4+900 5+000 5+100 5+200 5+300 5+400

redan
BIURO PROJEKTOWO-H ŻYNIERSKIE sp. z o.o.
UL.JAGIELLOŃSKA 89, 70-383 SZCZECIN
TEL./FAX (091) 482 40 91

INWESTYCJA:
Budowa połączenia Portu Lotniczego ze Stadionem Piłkarskim w ciągu drogi krajowej 94 we Wrocławiu.
(w tym budowa „Aleii Stabłowickiej" i „Ost Inlubacji 2")

INWESTOR:
Gmina Wrocław
pl.Nowy Targ 1/8
50-141 Wrocław

TEMAT RYSUNKU:
Przekrój podłużny Oś Inlubacji 2
Arkusz 4

PROJEKTOWAŁ:

techn.Zygmunt Sobolewski upr.nr 270/Sz/86 spec. konstr.-inż. w zakresie dróg	
mgr inż.Roman Siemczyk upr.nr 149/Sz/87 spec.konstr.-inż. w zakresie dróg	

BRANŻA:	FAZA:
DROGOWA	KONCEPCJA

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1: 100 / 1000	styczeń 2009 r.	3.4

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ONZ
PROJEKT STANOWI WŁASNOŚĆ INTELECTUALNĄ ZGODNIE Z USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.