

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:83771-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Wrocław: Roboty budowlane  
2017/S 046-083771**

**Wstępne ogłoszenie informacyjne**

**Niniejsze ogłoszenie ma na celu skrócenie terminu składania ofert**

**Roboty budowlane**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36

Wrocław

50-059

Polska

Tel.: +48 717710924

E-mail: [przetargi@wi.wroc.pl](mailto:przetargi@wi.wroc.pl)

Faks: +48 717710904

Kod NUTS: PL514

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.wi.wroc.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.wi.wroc.pl>

**I.2) Wspólne zamówienie**

**I.3) Komunikacja**

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Podmiot prawa publicznego

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: spółka Gminy powołana do realizacji zadań z zakresu organizowania i zarządzania zadaniami inwestycyjnymi Gminy

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

03900 Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia.

**II.1.2) Główny kod CPV**

45000000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Część 1: Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej (TAT) łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia.

Część 2: Budowa przedłużenia przebiegu trasy autobusowo-tramwajowej (TAT) ulicą Rogowską – od skrzyżowania ulicy Rogowskiej ze Strzegomską do istniejącej pętli autobusowej Nowy Dwór wraz z jej rozbudową o część tramwajową.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej (TAT) łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia.  
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

77211400  
45100000  
45111200  
45233252  
45332000  
45233161  
45316213  
45200000  
45233221  
45233294  
45230000  
45232140  
45234121  
45234116  
45234126  
45221120  
77211600  
77310000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Etap I od Pl. Orłąt Lwowskich do Rogowskiej; Etap II budowa pętli tramwajowej przy skrzyżowaniu ul. Strzegomskiej i Rogowskiej Roboty budowlane: prace przygotowawcze dwukierunkowe zabudowane torowisko tramwajowe wraz z trakcją i zasilaniem przystanki z wyposażeniem pętla tramwajowa przy skrzyż. ul. Rogowskiej-Strzegomskiej; drogi rowerowe i piesze oświetlenie, odwodnienie, MKT przebudowa istniejących torowisk tramwajowych oraz pętli przy WPP wraz z trakcją i zasilaniem rozbudowa dwóch istniejących oraz budowa nowej podstacji trakcyjnej z zasilaniem dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego sygnalizacja świetlna w systemie ITS przebudowa wiaduktu nad ul. Smolecką budowa wiaduktu nad linią kolejową i ul. Robotniczą budowa przejścia tunelowego pod trasą TAT dla ruchu rowerowego

i pieszego mury oporowe przepompownie z zasilaniem rozbiórki obiektów, wycinka zieleni. Łączna dług. części1 ok. 5km.Realizacja robót w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy dostarczony przez Zamawiającego.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

II.2.11) **Informacje o opcjach**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak  
Numer identyfikacyjny projektu: Zadanie jest planowane do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Do decyzji Inwestora pozostaje realizacja etapu II (budowa pętli tramwajowej przy skrzyżowaniu ul. Strzegomskiej i Rogowskiej) w przypadku realizacji Części 2.

Na etapie realizacji robót konieczna będzie koordynacja z robotami wykonywanymi przez m.in. Tauron lub innymi gestorami sieci lub developerami.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Budowa przedłużenia przebiegu trasy autobusowo-tramwajowej (TAT) ulicą Rogowską – od skrzyżowania ulicy Rogowskiej ze Strzegomską do istniejącej pętli autobusowej NOWY DWÓR wraz z jej rozbudową  
Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

77211400  
45100000  
45111200  
45233252  
45332000  
45233161  
45316213  
45200000  
45233221  
45233294  
45230000  
45232140  
45234121  
45234116  
45234126  
45221120  
77211600  
77310000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL514

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje projektowanie w oparciu o KP-P: Dokumentacja projektowa (PB, PW, ST), Decyzje administracyjne, w tym: ULCP, pozwolenia wodnoprawne, archeologiczne, na budowę / ZRID, Nadzór autorski

Roboty budowlane:

- prace przygotowawcze
  - torowisko tramwajowe wbudowane w istniejącą jezdnię z trakcją i zasilaniem
  - przystanki z wyposażeniem
  - przebudowa pętli Nowy Dwór
  - oświetlenie, odwodnienie, MKT
  - przebudowa kolidującej infrastruktury
  - rozbiórki obiektów budowlanych
  - wycinka zieleni
  - dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego (jezdnie, chodniki, drogi rowerowe)
- Łączna długość Części 2 – około 2 km.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

II.2.11) **Informacje o opcjach**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak  
Numer identyfikacyjny projektu: Zadanie jest planowane do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Na etapie realizacji robót konieczna koordynacja z robotami wykonywanymi przez m.in. Tauron lub innymi gestorami sieci lub developerami.

II.3) **Szacowana data publikacji ogłoszenia o zamówieniu:**

01/08/2017

### **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

### **Sekcja IV: Procedura**

IV.1) **Opis**

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.5) **Planowana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia:**

01/08/2017

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

06/03/2017